



Pedro Pablo Coto Millán

Generado desde: Editor CVN de FECYT

Fecha del documento: 09/05/2026

v 1.4.3

7abb79fde430085b06ac98994234f715

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>



Resumen libre del currículum

Descripción breve de la trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de la línea de investigación. Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

Pedro Pablo Coto Millán se ha Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales en la Universidad de Oviedo en 1982, posteriormente ha realizado los cursos de Doctorado en el periodo 1982-1984 y se ha Doctorado en Ciencias Económicas y Empresariales en 1986 en la Universidad de Oviedo. Ha sido Profesor Encargado de Curso desde 1982 hasta 1988 y Profesor Titular de Fundamentos del Análisis Económico en la Universidad de Oviedo desde 1988 hasta 1991. En el curso 1992 se traslada a la Universidad de Cantabria en donde pasa a ser primero Profesor Titular y después Catedrático de Fundamentos de Análisis Económico hasta la actualidad. Tiene 5 sexenios de investigación evaluados positivamente. Los resultados de su actividad científica se reflejan en la publicación de 90 artículos en revistas indexadas, 22 artículos en revistas de prestigio, 12 libros y monografías en inglés, y 16 libros en castellano, en editoriales de prestigio como Springer, McGraw-Hill, y Civitas, algunos de los cuales cuentan con más de una edición como Utility and Production: Theory and Applications, y, Essays on Microeconomics and Industrial Organizations. También ha publicado 41 capítulos de libros en editoriales de prestigio como Springer y Pergamon. Ha dirigido 16 tesis doctorales y 24 proyectos fin de carrera que han obtenido todos la máxima calificación. Ha presentado 77 ponencias en Congresos, ha dirigido en 21 proyectos de I+D+i competitivos nacionales e internacionales, ha colaborado en 12 proyectos de I+D+i competitivos nacionales e internacionales y ha dirigido y colaborado en 59 proyectos de transferencia de conocimiento no competitivos.



Méritos de Liderazgo

Breve exposición de los méritos relativos a actividades de liderazgo de especial relevancia.

Su actividad investigadora se enmarca en el ámbito de la microeconomía teórica, con una orientación hacia la modelización formal de problemas económicos aplicados.

Sus principales líneas de investigación se centran en el análisis microeconómico del comportamiento bajo restricciones, con especial atención a la incorporación del tiempo como variable económica relevante, la teoría del bienestar y el análisis coste-beneficio fundamentado en modelos de elección individual. Su trabajo se caracteriza por el uso sistemático de técnicas de optimización, incluyendo la derivación de condiciones de primer y segundo orden, así como por la formulación explícita de funciones de utilidad que integran bienes, tiempo y otras restricciones relevantes. Este enfoque permite abordar de manera rigurosa la valoración económica del tiempo, diferenciando entre sus distintas dimensiones (particularmente, tiempo de trabajo y tiempo de ocio), y derivar implicaciones para la evaluación económica.

Ha desarrollado modelos teóricos que permiten analizar decisiones individuales en contextos de movilidad, así como evaluar los efectos económicos y sociales de inversiones en infraestructuras. En este ámbito, ha contribuido al desarrollo de metodologías de análisis coste-beneficio basadas en fundamentos microeconómicos. Su trayectoria combina investigación teórica y aplicada, manteniendo como eje central el rigor analítico propio de los Fundamentos del Análisis Económico

**Pedro Pablo Coto Millán**

Apellidos: **Coto Millán**
Nombre: **Pedro Pablo**
DNI:
Fecha de nacimiento:
Sexo: **Hombre**
Nacionalidad: **España**
País de nacimiento: **España**
C. Autón./Reg. de nacimiento: **Asturias, Principado de**
Teléfono fijo: **(+34) 942201653**
Correo electrónico: **cotop@unican.es**
Página web personal: **www.pablocoto.com**

Situación profesional actual

Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Tipo de entidad: Universidad

Departamento: FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES

Categoría profesional: Catedrático de Universidad

Fecha de inicio: 03/09/2010

Modalidad de contrato: Funcionario/a

Régimen de dedicación: Tiempo completo

Funciones desempeñadas: Catedrático de Universidad FUNDAMENTOS DEL ANÁLISIS ECONÓMICO

Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y EMPRESARIALES en la Universidad de Cantabria	26/09/2018
2	UNIVERSIDAD DE OVIEDO	PROFESOR ESCUELA UNIVERSITARIA	01/10/1982
3	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	Decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales	18/09/2014
4	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA		03/09/2010

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
		CATEDRÁTICO DE UNIVERSIDAD DE FUNDAMENTOS DEL ANÁLISIS ECONÓMICO	
5	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA en la Universidad de Cantabria	21/01/2009
6	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	02/11/2004
7	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	DIRECTOR EN FUNCIONES DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	10/06/2004
8	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	SUBDIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA en Universidad de Cantabria	01/02/2001
9	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	SUBDIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE DE ECONOMIA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	07/10/1998
10	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	TU FUNDAMENTOS DEL ANALISIS ECONOMICO	30/07/1993
11	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA	TITULAR U. OVIEDO COMIS.SERV. EN UC	01/10/1992
12	UNIVERSIDAD DE OVIEDO	TITULAR U. NUM. U. OVIEDO	07/02/1992
13	UNIVERSIDAD DE OVIEDO	T.E.U. N. U. DE OVIEDO	01/08/1988
14	UNIVERSIDAD DE OVIEDO	P.N.E.O.N. I. U. OVIEDO	01/10/1987
15	UNIVERSIDAD DE OVIEDO	ADJUNTO C. U. OVIEDO	01/10/1983

1 Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Categoría profesional: DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y EMPRESARIALES en la Universidad de Cantabria

Fecha de inicio-fin: 26/09/2018 - 05/10/2022 **Duración:** 4 años - 9 días

2 Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE OVIEDO

Categoría profesional: PROFESOR ESCUELA UNIVERSITARIA

Fecha de inicio-fin: 01/10/1982 - 30/09/1983 **Duración:** 1 año

3 Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Categoría profesional: Decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales

Fecha de inicio: 18/09/2014 **Duración:** 3 días

4 Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Categoría profesional: CATEDRÁTICO DE UNIVERSIDAD DE FUNDAMENTOS DEL ANÁLISIS ECONÓMICO

Fecha de inicio: 03/09/2010 **Duración:** 2 días

5 Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Categoría profesional: DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA en la Universidad de Cantabria

Fecha de inicio: 21/01/2009 **Duración:** 1 año - 11 meses - 21 días



- 6** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Categoría profesional: DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Fecha de inicio: 02/11/2004 Duración: 4 años - 2 meses - 19 días
- 7** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Categoría profesional: DIRECTOR EN FUNCIONES DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Fecha de inicio: 10/06/2004 Duración: 4 meses - 22 días
- 8** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Categoría profesional: SUBDIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ECONOMIA en Universidad de Cantabria
Fecha de inicio: 01/02/2001 Duración: 3 años - 4 meses - 9 días
- 9** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Categoría profesional: SUBDIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE DE ECONOMIA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Fecha de inicio: 07/10/1998 Duración: 4 meses - 4 días
- 10** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Categoría profesional: TU FUNDAMENTOS DEL ANALISIS ECONOMICO
Fecha de inicio: 30/07/1993 Duración: 17 años - 1 mes - 3 días
- 11** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Categoría profesional: TITULAR U. OVIEDO COMIS.SERV. EN UC
Fecha de inicio: 01/10/1992 Duración: 9 meses - 29 días
- 12** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE OVIEDO
Categoría profesional: TITULAR U. NUM. U. OVIEDO
Fecha de inicio: 07/02/1992 Duración: 7 meses - 24 días
- 13** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE OVIEDO
Categoría profesional: T.E.U. N. U. DE OVIEDO
Fecha de inicio: 01/08/1988 Duración: 3 años - 6 meses - 6 días
- 14** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE OVIEDO
Categoría profesional: P.N.E.O.N. I. U. OVIEDO
Fecha de inicio: 01/10/1987 Duración: 10 meses
- 15** Entidad empleadora: UNIVERSIDAD DE OVIEDO
Categoría profesional: ADJUNTO C. U. OVIEDO
Fecha de inicio: 01/10/1983 Duración: 4 años



Resumen de la actividad profesional

Todo el tiempo de mi carrera profesional iniciada en 1982, lo he dedicado a la Universidad, primero en la de Oviedo durante diez años y luego en la de Cantabria desde 1992 hasta hoy. Además, de la docencia, investigación y transferencia de conocimiento he desempeñado los cargos de Director de Departamento de Economía por dos mandatos, de Decano por dos mandatos y con carácter honorífico, manteniendo mi dedicación exclusiva en la Universidad de Cantabria he desempeñado los cargos de Presidente del Consejo Económico y Social y de la Red Transnacional Atlántica de los Consejos Económicos y Sociales de España, Portugal, Reino Unido, Irlanda y Francia.



Formación académica recibida

Titulación universitaria

Estudios de 1º y 2º ciclo, y antiguos ciclos (Licenciados, Diplomados, Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos, Arquitectos)

Nombre del título: Licenciatura en Ciencias Económicas y Empresariales (Sección Economía general)

Entidad de titulación: Universidad de Oviedo

Fecha de titulación: 01/06/1982

Doctorados

Programa de doctorado: Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales

Entidad de titulación: UNIVERSIDAD DE OVIEDO

Fecha de titulación: 13/11/1986

Conocimiento de idiomas

Idioma	Comprensión auditiva	Comprensión de lectura	Interacción oral	Expresión oral	Expresión escrita
Inglés		C1	A1	A1	A1
Francés		C1	C1	C1	A1

Actividad docente

Formación académica impartida

- 1 Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Comentario de Textos de Actualidad
Titulación universitaria: Programa Sénior
Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,73
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 2 Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía Industrial
Titulación universitaria: Grado en Economía
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2018



Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,29
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

3 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía del Trabajo
Titulación universitaria: Grado en Relaciones Laborales
Frecuencia de la actividad: 5
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

4 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Evaluación de Políticas de Redes y Transportes
Titulación universitaria: Máster Universitario en Economía: Instrumentos del Análisis Económico
Frecuencia de la actividad: 10
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 2,5
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

5 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Habilidades, Valores y Competencias Transversales
Titulación universitaria: Grado en Economía
Frecuencia de la actividad: 5
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,17
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

6 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Historia del Pensamiento Económico
Titulación universitaria: Programa Sénior
Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,22
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

7 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Matemáticas para Economistas
Titulación universitaria: Doble Grado en Derecho y Administración y Dirección de Empresas
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,13
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



- 8** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Matemáticas para Economistas
Titulación universitaria: Grado en Administración y Dirección de Empresas
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,26
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 9** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía
Titulación universitaria: Máster Universitario en Economía: Instrumentos del Análisis Económico
Frecuencia de la actividad: 10
Fecha de finalización: 01/10/2018
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 4
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 10** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía del Transporte
Titulación universitaria: Grado en Economía
Frecuencia de la actividad: 6
Fecha de finalización: 01/10/2017
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,45
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 11** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Historias de las Doctrinas Económicas
Titulación universitaria: Programa Senior Ciclo de Especialidades
Frecuencia de la actividad: 5
Fecha de finalización: 01/10/2017
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,57
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 12** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía del Transporte
Titulación universitaria: Programa Senior Ciclo de Especialidades
Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2014
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,2
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 13** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Medios de Comunicación para las Ciencias, las Humanidades y las Ciencias Sociales
Titulación universitaria: Programa Senior Ciclo General
Frecuencia de la actividad: 2
Fecha de finalización: 01/10/2014



Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

14 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía de los Recursos Naturales y del Medio Ambiente
Titulación universitaria: ASIGNATURAS DE LIBRE ELECCION DE LA U.C.
Frecuencia de la actividad: 8
Fecha de finalización: 01/10/2013
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

15 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Filosofía y Ética de las Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación universitaria: Cursos Transversales
Frecuencia de la actividad: 36
Fecha de finalización: 01/10/2013
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 7,56
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

16 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Movilidad Urbana Sostenible
Titulación universitaria: Programa Senior Ciclo General
Frecuencia de la actividad: 2
Fecha de finalización: 01/10/2013
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,15
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

17 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Taller práctico de los Medios de Comunicación para las Humanidades y las C. Sociales
Titulación universitaria: Programa Senior Ciclo General
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/2013
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,18
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

18 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía
Titulación universitaria: Master Oficial en Economía
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 16/11/2012
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 40
Entidad de realización: Universidad de C



- 19** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía del Transporte
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2012
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 20** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Evaluación de Políticas de Redes y Transportes
Titulación universitaria: Master de Economía
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 15/05/2012
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 30
Entidad de realización: Universidad de Cantabria
- 21** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Economía Industrial
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 5
Fecha de finalización: 01/10/2011
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 22** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Historia del Pensamiento Económico
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 2
Fecha de finalización: 01/10/2011
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 23** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: PRACTICAS EN LA EMPRESA SOLVAY QUIMICA
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/2011
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 24** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía III
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 9
Fecha de finalización: 01/10/2010
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos



Nº de horas/créditos ECTS: 1

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

25 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: MICROECONOMIA III

Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA

Frecuencia de la actividad: 5

Fecha de finalización: 01/10/2009

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 2

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

26 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Evaluación de Políticas de Redes y Transportes

Titulación universitaria: Máster Universitario en Economía: Instrumentos del Análisis Económico

Frecuencia de la actividad: 2

Fecha de finalización: 01/10/2008

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 2,45

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

27 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía

Titulación universitaria: ECONOMIA

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de finalización: 01/10/2008

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

28 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía

Titulación universitaria: Máster Universitario en Economía: Instrumentos del Análisis Económico

Frecuencia de la actividad: 2

Fecha de finalización: 01/10/2008

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4,2

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

29 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Fundamentos de Economía y Derecho

Titulación universitaria: Máster Universitario en Dirección de Marketing (Empresas Turísticas)

Frecuencia de la actividad: 3

Fecha de finalización: 01/10/2007

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 0,07

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

30 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Fundamentos de Economía y Derecho

Titulación universitaria: Máster Universitario en Dirección de Empresas (MBA)



Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2007
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,09
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

31 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Fundamentos de Economía y Derecho
Titulación universitaria: Máster Universitario en Empresa y Tecnologías de la Información
Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2007
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 0,25
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

32 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía Avanzada A
Titulación universitaria: ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/2007
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

33 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía Avanzada B
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/2006
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

34 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía Avanzada A
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/2005
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

35 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía Avanzada
Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2004
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

36 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía II
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA



Frecuencia de la actividad: 3
Fecha de finalización: 01/10/2003
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 4
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

37 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Teoría de Decisión y Juegos
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ADMINISTRACION Y DIRECCION DE EMPRESAS
Frecuencia de la actividad: 2
Fecha de finalización: 01/10/2002
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

38 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía III
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2001
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 6
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

39 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía II
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ADMINISTRACION Y DIRECCION DE EMPRESAS
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2000
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 6
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

40 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconomía II
Titulación universitaria: LICENCIADO EN ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 7
Fecha de finalización: 01/10/2000
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 6
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

41 Tipo de docencia: Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Temas Avanzados de Microeconomía
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/1999
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



- 42 Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconometría B
Titulación universitaria: ECONOMIA
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/1997
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,5
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 43 Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Microeconometría A
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/1996
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1,5
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
- 44 Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Teoría del Equilibrio General Competitivo
Frecuencia de la actividad: 1
Fecha de finalización: 01/10/1995
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 1
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Dirección de tesis doctorales y/o trabajos fin de estudios

- 1 Título del trabajo:** ENSAYOS SOBRE EL VALOR DEL TIEMPO
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE
Fecha de defensa: 16/12/2021
- 2 Título del trabajo:** ENSAYOS EN EFICIENCIA EN LA PRODUCCIÓN, TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE LA ENERGÍA EN LAS EMPRESAS EUROPEAS
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: SANTANDER, España
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE
Fecha de defensa: 25/09/2019
- 3 Título del trabajo:** ENSAYOS EN EFICIENCIA EN LAS EMPRESAS DEL TURISMO
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE SCANTABRIA
Ciudad entidad realización: SANTANDER, España
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE
Fecha de defensa: 18/07/2019



- 4** **Título del trabajo:** Ensayos sobre eficiencia industrial usando inferencia frecuentista y bayesiana
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 24/01/2019
- 5** **Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. El desarrollo inteligente y las implicaciones sociales, económicas y empresariales de la Sociedad Smart y las Plataformas Digitales
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 27/09/2018
- 6** **Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. Determinantes del flujo de pasajeros en los aeropuertos españoles; ¿la presencia de aerolíneas de bajo coste incrementa el número de pasajeros?
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 10/07/2018
- 7** **Título del trabajo:** ANÁLISIS DE LOS FACTORES DETERMINANTES DE DEMANDA, COMPETENCIA Y EFICIENCIA DEL TRANSPORTE AÉREO Y EL TURISMO.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 19/01/2018
- 8** **Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. EFICIENCIA DINAMICA DE LA INDUSTRIA TEXTIL MEDIANTE INFERENCIA BAYESIANA
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 11/09/2017
- 9** **Título del trabajo:** Impacto de las Redes Sociales y las Tecnologías Smart sobre la Actividad Económica y Empresarial
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 12/06/2017
- 10** **Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. ANALISIS DE FUNCIONAMIENTO ECONOMICO DE LAS FACHADAS PORTUARIAS EN ESPAÑA: UNA APROXIMACION DESDE EL ENFOQUE DE LA EFICIENCIA
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: NOT.
Fecha de defensa: 14/07/2016



- 11 Título del trabajo:** Ensayos sobre Economía Portuaria: un Enfoque Estratégico
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 14/07/2016
- 12 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. Una revisión de los peajes urbanos
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 20/01/2016
- 13 Título del trabajo:** Ensayos en Economía de la Innovación y del Transporte
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 13/11/2015
- 14 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. ANALISIS COSTE BENEFICIO DEL TRAMO LOS CORRALES DE BUELNA-MOLLEDO
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: NOT.
Fecha de defensa: 28/09/2015
- 15 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. Determinantes de la Eficiencia de los Aeropuertos Españoles: 2009-2014
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: M.H.
Fecha de defensa: 28/09/2015
- 16 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. EVALUACION ECONOMICA DE LAS ALTERNATIVAS PARA EL AVE MADRID-SANTANDER
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: NOT.
Fecha de defensa: 28/09/2015
- 17 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. DETERMINANTES DE LA EFICIENCIA DE LAS EMPRESAS EUROPEAS DE PRODUCCION, TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA:2005-2014
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 10/09/2015



- 18 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. Eficiencia en la empresa privada de transporte de mercancías por ferrocarril en España (2002-2013)
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: NOT.
Fecha de defensa: 30/07/2015
- 19 Título del trabajo:** Ensayos en Análisis Económico de Innovación, Eficiencia y Logística
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 22/07/2015
- 20 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. Eficiencia técnica en las empresas españolas de transporte internacional de mercancías por carretera
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 20/07/2015
- 21 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. TICS y eficiencia técnica productiva en los países del OCDE
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 16/07/2015
- 22 Título del trabajo:** Ensayos sobre Economías de Adaptación y Eficiencia
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 15/06/2015
- 23 Título del trabajo:** Cinco Ensayos sobre Complejidad en Economía
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Calificación obtenida: SOBC
Fecha de defensa: 07/11/2014
- 24 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. COMPETENCIA A LA COURNOT VS. A LA BERTRAND: UNA APLICACIÓN AL MERCADO DEL TRANSPORTE AEREO EN ESPAÑA.
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: NOT.
Fecha de defensa: 09/09/2014



- 25 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. Evaluacion Economica del Ave Madrid-Barcelona-Marsella
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 08/07/2014
- 26 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. ECONOMIC CRISIS AND EFFICIENCY CHANGE: EVIDENCE FROM THE SPANISH BUILDING SECTOR.
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 18/03/2014
- 27 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Grado. ECONOMIA AMBIENTAL Y COSTES AMBIENTALES EXTERNOS.
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: APR.
Fecha de defensa: 16/10/2013
- 28 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. IMPACTO DE LAS REDES SOCIALES EN EL CRECIMIENTO ECONOMICO MUNDIAL.
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: SOB.
Fecha de defensa: 23/09/2013
- 29 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. DETERMINANTE DE LA INNOVACION EN LAS REGIONES EUROPEAS
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: APR.
Fecha de defensa: 17/09/2013
- 30 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. EL VALOR SUBJETIVO DEL TIEMPO DE VIAJE: SENSIBILIDAD E IMPLICACIONES
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Ciudad entidad realización: Santander, España
Calificación obtenida: NOT.
Fecha de defensa: 14/09/2011
- 31 Título del trabajo:** Trabajo Fin de Máster. INCERTIDUMBRE EN LA DEMANDA, EXCESO DE CAPACIDAD Y EFICIENCIA ASIGNATIVA: UNA APLICACION A LAS AUTORIDADES PORTUARIAS ESPAÑOLAS EN EL PERIODO 1986-2007.
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA



Ciudad entidad realización: Santander, España

Calificación obtenida: NOT.

Fecha de defensa: 14/09/2011

32 Título del trabajo: El Impacto Socio-Económico por Tipo de Mercancía y la Huella Ecológica en Puertos: Una Aplicación.

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Calificación obtenida: SOBC

Fecha de defensa: 03/09/2010

33 Título del trabajo: La Creatividad como Factor Determinante del Crecimiento Económico Español. La Clase Creativa en España

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Calificación obtenida: SOBC

Fecha de defensa: 09/04/2010

34 Título del trabajo: Proyecto Fin de Máster. SEARCHING FOR ZIPF'S LAW

Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Ciudad entidad realización: Santander, España

Calificación obtenida: NOT.

Fecha de defensa: 30/10/2008

35 Título del trabajo: Evaluación Económica de Proyectos Públicos y del Impacto de la Competencia en la Industria Española.

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Calificación obtenida: SOBC

Fecha de defensa: 10/03/2006

36 Título del trabajo: Estimación del Valor Económico del Tiempo de Viaje en la Ciudad de Santander.

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Calificación obtenida: SOBC

Fecha de defensa: 10/06/2005

Experiencia científica y tecnológica

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1** **Nombre del proyecto:** ESTIMACIÓN Y ANÁLISIS DEL IMPACTO ECONÓMICO EN CANTABRIA DEL AEROPUERTO SEVE-BALLESTEROS -SANTANDER

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 3 **Nº de personas/año:** 3

Entidad/es financiadora/s: FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER, Cantabria, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 16/09/2024 - 15/01/2026

Cuantía total: 40.000 €

Resultados relevantes: SE OBTIENE EL IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO PARA EL AÑO DE ESTUDIO

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ESTE PROYECTO DADO SU IMPORTE SE HA LICITADO PÚBLICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y ES COMPETITIVO DADO SU IMPORTE. ES UN PROYECTO DE I+D+i PUESTO QUE DESARROLLA UNA METODOLOGÍA INPUT-OUTPUT ORIGINAL PARA OBTENER EL IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO
- 2** **Nombre del proyecto:** EVOLUCIÓN E IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DEL AEROPUERTO SEVE-BALLESTEROS-SANTANDER

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 3 **Nº de personas/año:** 3

Entidad/es financiadora/s: FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER, Cantabria, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 03/05/2022 - 31/12/2023

Cuantía total: 31.579 €

Resultados relevantes: SE EMPLEA Y DESARROLLA UNA METODOLOGÍA INPUT-OUTPUT ORIGINAL



PARA ESTIMAR
SANTANDER

C

V

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

C

A

EVOLUCIÓN Y EL IMPACTO

SOCIO-ECONÓMICO DEL AEROPUERTO DE

7abb79fde430085b06ac50994234f715

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ESTE PROYECTO ES COMPETITIVO NACIONAL DADO SU IMPORTE PUESTO QUE SE HA LICITADO PÚBLICAMENTE A NIVEL NACIONAL.

3 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN ESPAÑA

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CORELL **Tipo de entidad:** Fundación

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CORELL

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Cantabria, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 09/03/2023 - 08/06/2023

Cuantía total: 26.353 €

Resultados relevantes: EN ESTE PROYECTO SE DESARROLLA UNA NUEVA METODOLOGÍA PARA PREDECIR EL COMPORTAMIENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ESTE PROYECTO ES UN PROYECTO COMPETITIVO NACIONAL DADO SU IMPORTE CONVOCADO NACIONALMENTE POR LA FUNDACIÓN CORELL

4 Nombre del proyecto: CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIO ECONÓMICO DE ANÁLISIS COSTE BENEFICIO, IMPACTO ECONÓMICO Y DE ACCIONES DE MARKETING Y PUBLICIDAD EN COMPAÑÍAS AÉREAS PARA LA PROMOCIÓN DE CANTABRIA

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: SOCIEDAD REGIONAL CÁNTABRA DE PROMOCIÓN TURÍSTICA S. A.

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

SOCIEDAD REGIONAL CÁNTABRA DE
PROMOCIÓN TURÍSTICA S. A.

Tipo de entidad: Entidad Empresarial

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER, Cantabria, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 25/01/2022 - 21/05/2022

Cuantía total: 26.315 €

Resultados relevantes: SE DISEÑA UNA METODOLOGÍA PARA MEDIR EL IMPACTO ECONÓMICO DE LOS CONTRATOS DE PROMOCIÓN DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN CANTABRIA

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ESTE PROYECTO ES COMPETITIVO NACIONAL DADO SU IMPORTE YA QUE SE HA LICITADO PÚBLICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y HA SIDO GANADO POR LA UC

5 Nombre del proyecto: IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER SEVE-BALLESTEROS. PERIODO 2018-19

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio



C

Entidad de realización

7abb79fde436085006ac98994234f715

FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO EN LOGÍSTICA INTEGRAL CANTABRIA

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 3

Nº de personas/año: 3

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 27/10/2018 - 12/12/2019

Cuantía total: 43.560 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ESTE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN ES COMPETITIVO PUESTO QUE SE HA CONVOCADO PÚBLICAMENTE COMO UNA LICITACIÓN A NIVEL NACIONAL DADO SU IMPORTE.

6 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE IMPACTO DE LA IMPLANTACIÓN DE UNA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA PRESTACIÓN EN TERUEL

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN

Tipo de entidad: Fundación

TRANSPIRENAICA

Ciudad entidad realización: ZARAGOZA, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN TRANSPIRENAICA

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad financiadora: ZARAGOZA, Aragón, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 13/12/2018 - 12/06/2019

Cuantía total: 27.671 €

Resultados relevantes: SE OBTIENE UN RESULTADO SOCIOECONÓMICO VIABLE (MÁS DEL 3% DE TIR) PARA EL TREN DE ALTAS PRESTACIONES ZARAGOZA VALENCIA (SAGUNTO) PASANDO POR TERUEL .

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: LA FUNDACIÓN TRANSPIRENAICA HA LICITADO PÚBLICAMENTE A NIVEL NACIONAL ESTE ESTUDIO Y HA SIDO GANADO COMPETITIVAMENTE POR LA UC

7 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO SOBRE CANTABRIA

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER MOPT

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nº de investigadores/as: 5

Nº de personas/año: 5

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 16/01/2018 - 15/04/2018

Cuantía total: 21.229,45 €

Resultados relevantes: SE UTILIZA Y SE OBTIENE UNA NUEVA METODOLOGÍA INPUT OUTPUT PARA OBTENER EL IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE SANTANDER EN CANTABRIA

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO NACIONAL COMPETITIVO DADO SU IMPORTE HA SIDO LICITADO PÚBLICAMENTE Y GANADO POR LA UC

8 Nombre del proyecto: ANÁLISIS COSTE BENEFICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO PÚBLICO-PRIVADO EN LA PRESTACIÓN SANITARIA EN CANTABRIA

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: Hospital Universitario

Tipo de entidad: Instituciones Sanitarias

Marqués de Valdecilla



Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

Hospital Universitario Marqués de Valdecilla

Tipo de entidad: Instituciones Sanitarias

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 20/11/2015 - 10/03/2016

Cuantía total: 21.175 €

Resultados relevantes: SE REALIZA UN ACB SOBRE LA PRESTACIÓN SANITARIA EN CANTABRIA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO PÚBLICO-PRIVADO FRENTE A UNA PRESTACIÓN SOLO PÚBLICA. EL RESULTADO ES MÁS EFICIENTE SIENDO SOLO PÚBLICO FRENTE A PÚBLICO-PRIVADO

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO NACIONAL COMPETITIVO DADO SU IMPORTE

9 Nombre del proyecto: IMPACTO ECONÓMICO DIRECTO, INDIRECTO E INDUCIDO DE LA PRESTACIÓN SANITARIA EN CANTABRIA

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: Hospital Universitario

Tipo de entidad: Instituciones Sanitarias

Marqués de Valdecilla

Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

Hospital Universitario Marqués de Valdecilla

Tipo de entidad: Instituciones Sanitarias

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER, Cantabria, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 20/11/2015 - 10/03/2016

Cuantía total: 21.175 €

Resultados relevantes: SE OBTIENE POR PRIMERA VEZ EL IMPACTO ECONÓMICO DE LA SANIDAD EN CANTABRIA

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO NACIONAL COMPETITIVO DE I+D+i DADO SU IMPORTE

10 Nombre del proyecto: IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE. CUANTIFICACIÓN DEL RETORNO A LA ECONOMÍA DEL AEROPUERTO DE SANTANDER Y LAS AEROLÍNEAS QUE OPERAN EN EL AÑO 2015

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 21/05/2015 - 10/12/2015

Cuantía total: 19.360 €

Resultados relevantes: AQUÍ SE INTRODUCE EL IMPACTO ECONÓMICO NO SOLO DEL AEROPUERTO SINO TAMBIEN DE LAS AEROLÍNEAS PARA EL AÑO 2015

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO COMPETITIVO NACIONAL PUES DADO SU IMPORTE HA TENIDO QUE SER LICITADO PÚBLICA Y NACIONALMENTE Y HA SIDO GANADO POR LA UC

11 Nombre del proyecto: ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LOS NUEVOS INSTRUMENTOS FINANCIEROS EN LA POLÍTICA REGIONAL EUROPEA

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 26/05/2015 - 09/12/2015

Cuantía total: 21.175 €

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO COMPETITIVO NACIONAL DADO SU IMPORTE YA QUE HA DEBIDO SER CONVOCADO NACIONAL Y PUBLICAMENTE Y GANADO POR LA UC

12 Nombre del proyecto: DISSEMINATION AND NETWORKS OF KNOWLEDGE IN ATLANTIC AREA

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: COMISIÓN EUROPEA

Tipo de entidad: 2009-1/103

Ciudad entidad realización: LISBOA, Lisboa, Portugal

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): MIGUEL ÁNGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 16

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: 2009-1/103

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 03/02/2010 - 20/08/2015

Duración: 1 año - 11 meses - 22 días

Cuantía total: 194.795,95 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

13 Nombre del proyecto: CFAEFFIPLAT: RED PARA LA PROMOCION Y EL DESARROLLO DEL CORREDOR FERROVIARIO ATLANTICO DE MERCANCIAS

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Coordinador/a científico/a

Entidad de realización: COMISIÓN EUROPEA

Tipo de entidad: Espacio Atlántico 2011-1/155

Ciudad entidad realización: BRUSELAS, Bélgica

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

COMISION EUROPEA

Tipo de entidad: Espacio Atlántico 2011-1/155

Ciudad entidad financiadora: BRUSELAS, Bélgica

Tipo de participación: Coordinador

Fecha de inicio-fin: 01/01/2012 - 15/05/2015

Duración: 3 años - 4 meses - 16 días

Cuantía total: 84.888,37 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

14 Nombre del proyecto: DISSEMINATION AND NETWORKS OF KNOWLEDGE IN ATLANTIC AREA

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Coordinador/a científico/a

Entidad de realización: COMISIÓN EUROPEA

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

COMISION EUROPEA

Centro de Gestão da Rede Informática do Governo - CEGER

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/01/2010 - 31/03/2015

Duración: 5 años - 3 meses - 1 día

Cuantía total: 194.795,95 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

15 Nombre del proyecto: CARACTERIZACIÓN DE LOS USUARIOS DEL AEROPUERTO DE PARAYAS Y RETORNO SOCIO-ECONÓMICO EN CANTABRIA DUREANTE EL AÑO 2014

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 09/04/2014 - 12/12/2014

Cuantía total: 20.412 €

Resultados relevantes: ES UN PROYECTO DE I+D+I COMPETITIVO A NIVEL NACIONAL PUES SE INVESTIGA DESARROLA E INNOVA EN EL IMPACTO ECONÓMICO AEROPORTUARIO

Explicación narrativa: DADO SU IMPORTE ES UN PROYECTO COMPETITIVO NACIONAL PUES HA DEBIDO DE LICITARSE PÚBLICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y HA SIDO GANADO POR LA UC

16 Nombre del proyecto: RESEARCH PROGRAMME ON THE HISTORY OF THE EUROPEAN INFRASTRUCTURE FINANCE (EIBURS)

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: EUROPEAN INVESTMENT BANK

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): DANIEL DIAZ FUENTES; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

BAUHAUS-UNIVERSITAT WEIMAR

EUROPEAN INVESTMENT BANK

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/05/2011 - 31/01/2014

Duración: 2 años - 9 meses - 1 día

Cuantía total: 46.206,49 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

17 Nombre del proyecto: ANÁLISIS DE TRÁFICOS, EVOLUCIÓN ECONÓMICA Y CUANTIFICACIÓN DE LA IMPORTANCIA DEL AEROPUERTO DE SANTANDER SOBRE LA ECONOMÍA CÁTABRA EN 2013

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Nº de investigadores/as: 3

Nº de personas/año: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación



Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 27/03/2013 - 15/12/2013

Cuantía total: 20.812 €

Resultados relevantes: SE REALIZA UN ANÁLISIS DE LOS TRÁFICOS EN EL 2013 CON ESTUDIO DE DEMANDA Y TAMBIÉN SE OBTIENE EL IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO EN 2013

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO COMPETITIVO NACIONAL PUES DADO SU IMPORTE SE HA LICITADO NACIONAL Y PÚBLICAMENTE Y HA SIDO GANADO POR LA UC

- 18 Nombre del proyecto:** ANÁLISIS DE LOS SECTORES ESTRATÉGICOS DE LA ECONOMÍA DE CANTABRIA CLAVES PARA IMPULSAR UN CAMBIO DE ESCENARIO ORIENTADO A LA SENDA DE CRECIMIENTO Y GENERACIÓN DE EMPLEO Y ANÁLISIS DE NUEVAS RUTAS

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Nº de investigadores/as: 3

Nº de personas/año: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 27/08/2013 - 10/12/2013

Cuantía total: 20.750 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 19 Nombre del proyecto:** ESTUDIO SOBRE NUEVOS ESCENARIOS DE DEMANDA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO AÉREO EN SANTANDER 2012

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Nº de investigadores/as: 3

Nº de personas/año: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 21/09/2012 - 15/12/2012

Cuantía total: 21.175 €

Resultados relevantes: SE ESTUDIA LA DEMANDA POTENCIAL DE NUEVAS RUTAS EN EL AEROPUERTO DE SANTANDER

Explicación narrativa: ESTE PROYECTO ES COMPETITIVO NACIONAL DE I+D+i YA QUE DADO SU IMPORTE HA SIDO LICITADO PUBLICAMENTE Y GANADO POR LA UC

- 20 Nombre del proyecto:** ANÁLISIS DE TRÁFICOS Y CUANTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO DE SANTANDER SOBRE LA ECONOMÍA DE CANTABRIA A LO LARGO DEL AÑO 2012

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 10/05/2012 - 15/12/2012

Cuantía total: 21.241,13 €

Resultados relevantes: SE ANALIZAN LOS TRÁFICOS EN 2012 Y SE ESTIMA PARA ESE AÑO EL IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO DE I+D+I COMO OTROS PROYECTOS REALIZADOS CON LA FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO EN LOGISTICA INTEGRAL DE CANTABRIA EN LOS QUE NO ES FACTIBLE REALIZAR UN CONTRATO MENOR CON PUBLICIDAD Y SE HACE NECESARIA UNA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL COMPETITIVA QUE HA SIDO GANADA POR LA UC.

21 Nombre del proyecto: LAS POLITICAS DE INVERSION EXTRANJERA DIRECTA EN REDES DE SERVICIOS PUBLICOS EN EUROPA

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: ECO2008-06243

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): JUDITH CATHERINE CLIFTON; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 6

Nº de personas/año: 6

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

SOCIEDAD REGIONAL CANTABRIA I+D+I, S.L. (IDICAN)

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/01/2009 - 31/12/2011

Duración: 3 años - 1 día

Cuantía total: 22.500 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

22 Nombre del proyecto: CAMBIO MODAL EN LAS CADENAS LOGÍSTICAS PUERTO-HINTERLAND, CON TRANSPORTE EFICIENTE Y SOSTENIBLE EN EL UMLAND PORTUARIO (ECOMODALUMLANDPORT)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 8

Nº de personas/año: 3

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 16/12/2008 - 20/12/2011

Duración: 3 años - 16 días

Cuantía total: 312.644,75 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

23 Nombre del proyecto: ALTA VELOCIDAD, INTERMODALIDAD Y TERRITORIO: MOVILIDAD OBLIGADA, ACCESIBILIDAD TERRITORIAL Y OPORTUNIDADES ECONOMICAS Y URBANAS

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal



C

A

M

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España 7abb79fde430085b06ac98994234f715

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ANGELA MARIA DE LAS MERCEDES DE MEER
LECHA-MARZO; PABLO COTO MILLÁN



Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/12/2007 - 20/03/2011

Duración: 3 años - 4 meses - 1 día

Cuantía total: 85.000 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 24 Nombre del proyecto:** IMPACTO EN EL TRANSPORTE DE CANTABRIA DEL EFECTO DE LA INTERMODALIDAD ENTRE EL AEROPUERTO DE PARAYAS EN 2010 Y EL RESTO DE LA RED DE TRANSPORTE EN LA REGIÓN E IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO DE PARAYAS EN CANTABRIA

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Nº de investigadores/as: 3

Nº de personas/año: 3

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 28/04/2010 - 31/12/2010

Cuantía total: 52.400 €

Resultados relevantes: SE ESTIMA EL IMPACTO EN EL TRANSPORTE DE CANTABRIA DEL EFECTO DE LA INTERMODALIDAD ENTRE EL AEROPUERTO DE PARAYAS EN 2010 Y EL RESTO DE LA RED DE TRANSPORTE EN LA REGIÓN Y TAMBIÉN SE ESTIMA EL IMPACTO ECONÓMICO DEL AEROPUERTO DE PARAYAS EN CANTABRIA PARA 2010

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO COMPETITIVO DE I+D+i NACIONAL PUES HA DEBIDO DADO SU IMPORTE DE SER LICITADO A NIVEL NACIONAL Y HA SIDO GANADO POR LA UC

- 25 Nombre del proyecto:** ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA, INTERMODALIDAD Y TERRITORIO

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID,

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ANGELA MARIA DE LAS MERCEDES DE MEER LECHA-MARZO; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

MINISTERIO DE FOMENTO

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 20/12/2006 - 19/12/2009

Duración: 3 años - 1 día

Cuantía total: 138.954 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 26** **Nombre del proyecto:** PROYECTO DE POTENCIACION DE LA COMPETITIVIDAD DEL TEJIDO EMPRESARIAL ESPAÑOL A TRAVES DE LA LOGISTICA COMO FACTOR ESTRATEGICO EN UN ENTORNO GLOBAL (GLOBALOG)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 4

Nº de personas/año: 2

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 03/11/2008 - 31/03/2009

Duración: 4 meses - 29 días

Cuantía total: 19.269 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 27** **Nombre del proyecto:** ALTA VELOCIDAD, INTERMODALIDAD Y TERRITORIO, MOVILIDAD OBLIGADA, ACCESIBILIDAD TERRITORIAL Y NUEVAS OPORTUNIDADES URBANAS

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): JOSE MARIA UREÑA FRANCES; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

VICERRECTORADO DE INVESTIGACION

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/10/2006 - 31/12/2007

Duración: 1 año - 1 día

Cuantía total: 8.260 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 28** **Nombre del proyecto:** IMPACTO DE LAS TECNOLOGIA DE LA INFORMACION Y LAS COMUNICACIONES EN EL SECTOR INDUSTRIAL Y DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA
Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 4

Nº de personas/año: 4

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 13/12/2004 - 12/12/2007

Duración: 3 años - 1 día



Cuantía total: 16.360 €

C

V

N

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

7abb79fde430085b06ac98994234f715

Resultados relevantes: SE OBTIENE EL IMPACTO ECONÓMICO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LA INDUSTRIA Y EL TRANSPORTE ESPAÑA. SE UTILIZA UNA METODOLOGÍA INPUT-OUTPUT PARA LA OBTENCIÓN DEL IMPACTO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

Explicación narrativa: ES UN PROYECTO NACIONAL COMPETITIVO DE LA CONVOCATORIA NACIONAL DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA. SEJ2004-08216

- 29** **Nombre del proyecto:** METODOLOGIA AVANZADA PARA LA REALIZACION DE ENCUESTAS DE MOVILIDAD INCORPORANDO LOS ULTIMOS AVANCES EN ECONOMETRIA A NIVEL MUNDIAL, DISEÑO Y PRUEBA

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ANGEL IBEAS PORTILLA; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 15

Nº de personas/año: 15

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 12/12/2005 - 11/12/2007

Duración: 2 años - 1 día

Cuantía total: 80.792 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 30** **Nombre del proyecto:** NUEVOS MODELOS DE DEMANDA EN ESPAÑA Y VALOR DEL TIEMPO. METODOLOGIA Y EVIDENCIA EMPIRICA

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 2

Nº de personas/año: 2

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 22/11/2002 - 21/05/2005

Duración: 2 años - 6 meses - 1 día

Cuantía total: 78.000 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

- 31** **Nombre del proyecto:** IMPACTO DE LA NUEVA ECONOMÍA E3N EL TRANSPORTE

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: Fundación BBVA

Tipo de entidad: Fundación

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 1

Nº de personas/año: 1

Entidad/es financiadora/s:



Fundación BBVA



CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

Tipo de entidad: Fundación

7ab979de430085b06ac98994234f715

Tipo de participación: Investigador principal



Fecha de inicio-fin: 01/04/2003 - 31/03/2005

Cuantía total: 60.000 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

32 Nombre del proyecto: INTERMODALIDAD Y ACTIVIDAD LOGÍSTICA EN ESPAÑA: ANÁLISIS ECONÓMICO DE LAS EMPRESAS DURANTE 1992-1998

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA **Tipo de entidad:** Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA **Tipo de entidad:** Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Cantabria, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/01/2001 - 30/10/2001

Cuantía total: 76.688 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

33 Nombre del proyecto: ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO Y POTENCIAL DE CAPTACIÓN Y GENERACIÓN DE TRÁFICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

Ciudad entidad realización: MADRID, Cantabria, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 1

Entidad/es financiadora/s:

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 30/10/2000 - 30/10/2001

Cuantía total: 76.688 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

34 Nombre del proyecto: GENERAL EQUILIBRIUM, WELFARE ECONOMICS AND SOCIAL CHOICE WITH APPLICATIONS IN TRANSPORT ECONOMICS

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA **Tipo de entidad:** Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 1

Nº de personas/año: 1

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA **Tipo de entidad:** Agencia Estatal



C

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España 7abb79fde430085b06ac98994234f715

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 27/08/1999 - 26/08/2000

Duración: 1 año - 1 día



Cuantía total: 5.108,6 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

35 Nombre del proyecto: TRANSPORTE MARITIMO Y PORTUARIO EN ESPAÑA

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 1

Nº de personas/año: 1

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 18/05/1999 - 31/12/1999

Duración: 7 meses - 14 días

Cuantía total: 6.010,12 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

36 Nombre del proyecto: MICROECONOMIC ANALYSIS

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 1

Nº de personas/año: 1

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 28/12/1998 - 27/12/1999

Duración: 1 año - 1 día

Cuantía total: 1.803,04 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

37 Nombre del proyecto: MICROECONOMIA ANALYSIS: UTILITY AND PRODUCTION

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Entidad de realización: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad realización: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 1

Nº de personas/año: 1

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: MADRID, Madrid, Comunidad de, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 19/08/1998 - 18/08/1999

Duración: 1 año - 1 día

Cuantía total: 1.803,03 €

Régimen de dedicación: Tiempo parcial

**38 Nombre del proyecto:** ESTUDIOS ECONOMICOS CON LA UNIVERSIDAD DE MALMO**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Entidad de realización:** WORLD MARITIME UNIVERSITY**Tipo de entidad:** Universidad**Ciudad entidad realización:** MALMO, Suecia**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Nº de personas/año:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Investigador principal**Fecha de inicio-fin:** 21/07/1999 - 20/07/1999**Duración:** 1 año - 1 día**Cuantía total:** 1.202,02 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial**39 Nombre del proyecto:** NUEVOS ENFOQUES EN LA DEMANDA DE TRANSPORTES EN ESPAÑA**Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a**Entidad de realización:** MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**Tipo de entidad:** Agencia Estatal**Ciudad entidad realización:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** JOSE VILLAVERDE CASTRO; PABLO COTO MILLÁN**Nº de investigadores/as:** 2**Nº de personas/año:** 2**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tipo de entidad: Agencia Estatal**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Coordinador**Fecha de inicio-fin:** 13/02/1998 - 12/02/1999**Duración:** 1 año - 1 día**Cuantía total:** 25.603,12 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial**40 Nombre del proyecto:** DESREGULACION DE LOS TRANSPORTES**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Entidad de realización:** MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA**Tipo de entidad:** Agencia Estatal**Ciudad entidad realización:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Nº de personas/año:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: aoc 1997-0094**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Investigador principal**Fecha de inicio-fin:** 22/01/1998 - 21/01/1999**Duración:** 1 año - 1 día**Cuantía total:** 1.652,78 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**41 Nombre del proyecto:** PREDICCIONES SOBRE LA REGULACION ECONOMICA DE LOS TRANSPORTES EN ESPAÑA.**Entidad de realización:** MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA**Tipo de entidad:** Agencia Estatal**Ciudad entidad realización:** SANTANDER, Cantabria, España**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Nº de personas/año:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Investigador principal**Fecha de inicio-fin:** 01/11/1996 - 25/04/1998**Duración:** 3 años - 2 días**Cuantía total:** 7.602,81 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial**42 Nombre del proyecto:** MINISTERIO ECONOMIA Y HACIENDA**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Entidad de realización:** MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA**Ciudad entidad realización:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Nº de personas/año:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Investigador principal**Fecha de inicio-fin:** 25/11/1997 - 31/12/1997**Duración:** 1 mes - 7 días**Cuantía total:** 1.352,28 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial**43 Nombre del proyecto:** MICROECONOMIC ANALYSIS: A PROVISIONAL EXT ABOUT UTILITY AND PRODUCTION WITH APPLICATIONS IN TRANSPORT ECONOMICS**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Entidad de realización:** MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA**Ciudad entidad realización:** SANTANDER, Cantabria, España**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Nº de personas/año:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Investigador principal**Fecha de inicio-fin:** 07/03/1997 - 10/10/1997**Duración:** 7 meses - 5 días**Cuantía total:** 3.305,57 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial**44 Nombre del proyecto:** DETERMINANTES DE LOS TIPOS DE INTERESES REALES A CORTO Y LARGO PLAZO**Entidad de realización:** MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA**Tipo de entidad:** Agencia Estatal



Ciudad entidad realización: SANTANDER, Cantabria, España

7abb79fde430085b06ac98994234f715

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLAN

**Nº de investigadores/as:** 1**Nº de personas/año:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Tipo de entidad: Agencia Estatal**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, Madrid, Comunidad de, España**Tipo de participación:** Investigador principal**Fecha de inicio-fin:** 03/08/1994 - 03/08/1996**Duración:** 2 años - 2 días**Cuantía total:** 9.015,18 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

45 **Nombre del proyecto:** PROFIT GLOBALOG: PROYECTO DE POTENCIACIÓN DE LA COMPETITIVIDAD DEL TEJIDO EMPRESARIAL ESPAÑOL A TRAVÉS DE LA LOGÍSTICA COMO FACTOR ESTRATÉGICO EN UN ENTORNO GLOBAL

Ámbito geográfico: Nacional**Grado de contribución:** Investigador/a**Entidad de realización:** MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD - SECRETARIA DE ESTADO DE INVESTIGACION, DESARROLLO E INNOVACION**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PABLO COTO MILLÁN**Nº de investigadores/as:** 6**Nº de personas/año:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

INSTITUTO TECNOLÓGICO DEL EMBALAJE TRANSPORTE Y LOGISTICA ITENE

MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD - SECRETARIA DE ESTADO DE INVESTIGACION, DESARROLLO E INNOVACION

Tipo de participación: Miembro de equipo**Fecha de inicio:** 22/10/2009**Duración:** 1 año - 8 meses - 10 días**Cuantía total:** 69.322,9 €**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

1 **Nombre del proyecto:** INFORME SOBRE EL IMPACTO ECONÓMICO DEL ESTUDIO INFORMATIVO FASE II DEL CORREDOR FERROVIARIO CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO, TRAMO SANTANDER-BILBAO

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PABLO COTO MILLÁN**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO LOGÍSTICO

Fecha de inicio: 05/01/2026**Duración:** 14 días**Cuantía total:** 17.847,5 €

2 **Nombre del proyecto:** ESTIMACIÓN Y ANÁLISIS DEL IMPACTO ECONÓMICO EN CANTABRIA DEL AEROPUERTO DE SANTANDER

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 3**Nº de personas/año:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

FUNDACIÓN CTL

Tipo de entidad: Fundación**Ciudad entidad financiadora:** SANTANDER, Cantabria, España



Fecha de inicio: 31/05/2024
Cuantía total: 11.979 €

Duración: 2 meses - 1 día

- 3 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE COSTES DE LAS LÍNEAS CONCESIONALES DE TRANSPORTE REGULAR INTERURBANO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN CANTABRIA
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLÁN; XOSÉ LUIS FERNÁNDEZ; MARTA DE LA FUENTE RENTERÍA
Nº de investigadores/as: 1
Entidad/es financiadora/s: CONSEJERIA DE INDUSTRIA, TURISMO, INNOVACION, TRANSPORTE Y COMERCIO
Tipo de entidad: ORGANISMO REGIONAL

Ciudad entidad financiadora: SANTANDER, Cantabria, España

Fecha de inicio: 27/09/2022
Cuantía total: 14.250 €

Duración: 43 días

- 4 Nombre del proyecto:** IMPACTO ECONÓMICO DE LAS ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN EN TIEMPO LIBRE ORGANIZADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE JUVENTUD
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s: CONSEJERIA DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTE
GOBIERNO DE CANTABRIA
Fecha de inicio: 19/09/2018
Cuantía total: 9.680 €

Duración: 1 mes - 12 días

- 5 Nombre del proyecto:** PARAMETRIZACIÓN Y ANÁLISIS DEL SISTEMA DE CONTROL DE COSTES
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 2
Entidad/es financiadora/s: INDUSTRIAS CANTABRAS DEL TORNEADO, S.L.
Fecha de inicio: 01/09/2018
Cuantía total: 21.780 €

Duración: 1 año - 1 día

- 6 Nombre del proyecto:** EL IMPACTO ECONOMICO DE LA ACTIVIDAD DE LA CUEVA DEL SOPLAO EN CANTABRIA
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s: EMPRESA PUBLICA EL SOPLAO, S.L.
Fecha de inicio: 17/07/2018
Cuantía total: 10.890 €

Duración: 2 meses - 20 días

- 7 Nombre del proyecto:** PROSPECCIÓN Y ANÁLISIS DEL DESARROLLO DE NUEVAS RUTAS DESDE EL AEROPUERTO DE SANTANDER SEVE-BALLESTEROS 2017



C

Grado de contribución

Coordinador del proyecto total, red o consorcio

7abb79fde430085b06ac98994234f715

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE INNOVACION, INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DEL GOBIERNO DE CANTABRIA

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 07/11/2017

Duración: 28 días

Cuantía total: 15.000 €

- 8 Nombre del proyecto:** ESTUDIO SOBRE LA CAPACIDAD DE CRECIMIENTO DE LAS EMPRESAS DE LA INDUSTRIA DE CANTABRIA

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE INNOVACION, INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DEL GOBIERNO DE CANTABRIA

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 27/07/2017

Duración: 3 meses - 1 día

Cuantía total: 9.680 €

- 9 Nombre del proyecto:** CARACTERIZACIÓN DE LOS TURISTAS E IMPACTO ECONÓMICO DEL AÑO SANTO LEBANIEGO EN CANTABRIA PARA EL AÑO 2017

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE INNOVACION, INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DEL GOBIERNO DE CANTABRIA

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 28/06/2017

Duración: 5 meses - 5 días

Cuantía total: 15.000 €

- 10 Nombre del proyecto:** EFECTOS SOBRE EL TRANSPORTE INTERMODAL DE CANTABRIA DEL FUNCIONAMIENTO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER SEVE-BALLESTEROS EN 2017

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PABLO COTO MILLAN; XOSÉ LUIS FERNÁNDEZ LÓPEZ

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA (CTL)

Fecha de inicio: 03/05/2017

Duración: 7 meses - 14 días

Cuantía total: 12.450,9 €

- 11 Nombre del proyecto:** ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y ANÁLISIS TERRITORIAL

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SOLEDAD NOGUES LINARES; PABLO COTO MILLÁN

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

TRAGSA

Fecha de inicio: 25/01/2017**Duración:** 5 meses - 7 días**Cuantía total:** 202.568,64 €**12 Nombre del proyecto:** DESARROLLO E IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE CONTROL DE COSTES**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN; XOSÉ LUIS FERNÁNDEZ LÓPEZ; MARTA DE LA FUENTE RENTERÍA**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

INDUSTRIAS CANTABRAS DEL TORNEADO, S.L.

Fecha de inicio: 01/12/2016**Duración:** 6 meses - 2 días**Cuantía total:** 21.780 €**13 Nombre del proyecto:** INFORME PERICIAL ACERCA DEL RECURSO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO CONTRA EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTANDER COMO DEMANDADO Y FCC AQUALIA EN CALIDAD DE PERSONADA**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

AQUALIA GESTION INTEGRAL DEL AGUA, S.A.

Fecha de inicio: 07/07/2016**Duración:** 2 meses - 1 día**Cuantía total:** 7.260 €**14 Nombre del proyecto:** ANÁLISIS DEL IMPACTO ECONÓMICO EN CANTABRIA Y DEL PERFIL DEL PASAJERO DEL AEROPUERTO SEVE BALLESTEROS-SANTANDER DURANTE EL AÑO 2016**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN; XOSÉ LUIS FERNÁNDEZ LÓPEZ; MARTA DE LA FUENTE RENTERÍA**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA (CTL)

Fecha de inicio: 10/06/2016**Duración:** 6 meses - 4 días**Cuantía total:** 12.100 €**15 Nombre del proyecto:** IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE: CUANTIFICACIÓN DEL RETORNO A LA ECONOMÍA DE CANTABRIA DEL AEROPUERTO DE SANTANDER Y DE LAS AEROLÍNEAS QUE EN ÉL OPERAN EN 2015**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 2**Entidad/es financiadora/s:**

FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA (CTL)

Fecha de inicio: 21/05/2015**Duración:** 6 meses - 21 días**Cuantía total:** 19.360 €

- 16 Nombre del proyecto:** EVALUACION DEL IMPACTO SOCIECONOMICO DEL PARQUE CIENTIFICO Y TECNOLÓGICO EN CANTABRIA
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
SOCIEDAD GESTORA PARQUE CIENTIFICO-TECNOLOGICO CANTABRIA S.L.
Fecha de inicio: 29/04/2015 **Duración:** 4 meses - 4 días
Cuantía total: 14.278 €
- 17 Nombre del proyecto:** ASISTENCIA EN EL ESTUDIO DE DEFINICION DE UNA METODOLOGIA MARCO Y ANALISIS DEL IMPACTO SOCIOECONOMICO DE LOS PUERTOS COMERCIALES DE ANDALUCIA
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
PRICEWATERHOUSECOOPERS AUDITORES, S.L.
Fecha de inicio: 13/02/2015 **Duración:** 10 meses - 22 días
Cuantía total: 6.655 €
- 18 Nombre del proyecto:** INFORME PERICIAL ACERCA DEL RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Nº 66/2014 CONTRA EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTANDER Y FCC AQUALIA
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 2
Entidad/es financiadora/s:
AQUALIA GESTION INTEGRAL DEL AGUA, S.A.
Fecha de inicio: 16/10/2014 **Duración:** 2 meses - 1 día
Cuantía total: 2.994,75 €
- 19 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE IMPACTO DE LA ESTACION DE ESQUI DE ALTO CAMPOO Y DEL TELEFERICO DE FUENTE DE EN EL EMPLEO Y ACTIVIDAD ECONOMICA DE CANTABRIA EN 2014
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 1
Entidad/es financiadora/s:
CANTUR, S.A.
Fecha de inicio: 01/06/2014 **Duración:** 4 meses - 1 día
Cuantía total: 20.000 €
- 20 Nombre del proyecto:** ACTUALIZACION 2011 INFORME PERICIAL ECONOMICO DE LA CONCESION DEL SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE AGUA Y DEL ALCANTARILLADO DEL MUNICIPIO DE SANTANDER
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
AQUALIA GESTION INTEGRAL DEL AGUA, S.A.

**Fecha de inicio:** 29/06/2012**Duración:** 3 meses - 1 día**Cuantía total:** 2.389,5 €**21 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE DEMANDA Y POTENCIACION DEL TRANSPORTE PÚBLICO AÉREO EN SANTANDER 2011**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

FUNDACION CENTRO TECNOLOGICO EN LOGISTICA INTEGRAL CANTABRIA (CTL)

Fecha de inicio: 21/12/2011**Duración:** 1 mes - 26 días**Cuantía total:** 15.930 €**22 Nombre del proyecto:** CUADRO DE MANDO INTEGRAL PARA LA PLATAFORMA ABIERTA PARA LA COLABORACION EMPRESARIAL (PACE)**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

CONCEPTUAL KLT, S.L.

Fecha de inicio: 29/11/2011**Duración:** 1 año - 3 meses - 6 días**Cuantía total:** 14.448 €**23 Nombre del proyecto:** INFORME PERICIAL ECONÓMICO DE LA CONCESIÓN DEL SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE AGUA Y DEL ALCANTARILLADO DEL MUNICIPIO DE SANTANDER**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

AQUALIA GESTION INTEGRAL DEL AGUA, S.A.

Fecha de inicio: 19/09/2011**Duración:** 3 meses - 1 día**Cuantía total:** 17.700 €**24 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE UNA SEGUNDA FASE EN EL ESTUDIO DEL HINTERLAND DEL SISTEMA PORTUARIO DE INTERES GENERAL**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** JOSE VILLAVERDE CASTRO**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PUERTOS DEL ESTADO

Fecha de inicio: 05/04/2011**Duración:** 7 meses - 1 día**Cuantía total:** 59.000 €**25 Nombre del proyecto:** IMPACTO ECONÓMICO DE LAS LÍNEAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS DE CERCANÍAS Y DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES DE TALES SERVICIOS DURANTE EL AÑO 2010**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO CASARES HONTAÑÓN**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

CONSEJERIA DE INDUSTRIA Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 14/02/2011**Duración:** 2 meses - 17 días**Cuantía total:** 20.703,1 €

- 26 Nombre del proyecto:** SISTEMAS PARA LA DETECCIÓN DE EXPLOSIVOS EN INFRAESTRUCTURAS Y CENTROS PÚBLICOS (SEDUCE)

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

INDRA SISTEMAS, S.A.

Fecha de inicio: 30/09/2010**Duración:** 1 año - 3 meses - 2 días**Cuantía total:** 41.300 €

- 27 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE HINTERLAND DEL SISTEMA PORTUARIO DE INTERÉS GENERAL

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** JOSE VILLAVERDE CASTRO**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PUERTOS DEL ESTADO

Fecha de inicio: 30/04/2010**Duración:** 7 meses - 1 día**Cuantía total:** 58.000 €

- 28 Nombre del proyecto:** SISTEMA LOGÍSTICO EFICIENTE INTRA-EXTRA PORTUARIO

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

CONCEPTUAL KLT, S.L.

Fecha de inicio: 15/02/2010**Duración:** 1 año - 10 meses - 17 días**Cuantía total:** 29.000 €

- 29 Nombre del proyecto:** ESTUDIOS DE LINEAS SHORT SEA SHIPPING SANTANDER-BALTICO

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Fecha de inicio: 03/02/2010**Duración:** 1 año - 6 meses - 19 días**Cuantía total:** 12.272,57 €

- 30 Nombre del proyecto:** IMPACTO ECONÓMICO DE UN CONJUNTO DE INVERSIONES DE E.ON EN CANTABRIA

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** JOSE VILLAVERDE CASTRO**Nº de investigadores/as:** 2**Entidad/es financiadora/s:**



E.ON RENOVABLES S.L.

Fecha de inicio: 12/05/2009

Duración: 3 meses - 1 día

Cuantía total: 34.800 €

31 Nombre del proyecto: SECTORES ESTRATÉGICOS EN CANTABRIA E IMPACTO ECONÓMICO

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): JOSE VILLAVERDE CASTRO

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

ENEL UNION FENOSA RENOVABLES SA

Fecha de inicio: 20/04/2009

Duración: 4 meses - 1 día

Cuantía total: 34.800 €

32 Nombre del proyecto: CURSO FONDOS ESTRUCTURALES EUROPEOS

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): JOSE VILLAVERDE CASTRO

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE EMPLEO Y BIENESTAR SOCIAL

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 14/03/2009

Duración: 2 meses - 18 días

Cuantía total: 8.503 €

33 Nombre del proyecto: SISTEMAS PARA LA DETECCIÓN DE EXPLOSIVOS EN INFRAESTRUCTURAS Y CENTROS PUBLICOS (SEDUCE)

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

PORTEL SERVICIOS TELEMATICOS S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2008

Duración: 3 años - 1 mes - 1 día

Cuantía total: 40.400 €

34 Nombre del proyecto: COMERCIO INTERNACIONAL Y COMERCIO JUSTO

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): JOSE VILLAVERDE CASTRO

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE EMPLEO Y BIENESTAR SOCIAL

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 10/11/2008

Duración: 14 días

Cuantía total: 5.269 €

35 Nombre del proyecto: DISEÑO DE UNA ESTRATEGIA INTEGRADA PARA LA UTILIZACION SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS DE LA GEODIVERSIDAD EN CANTABRIA; PROTECCION Y PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ANTONIO CENDRERO UCEDA

Nº de investigadores/as: 17

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE ECONOMIA, HACIENDA Y EMPLEO

GOBIERNO DE CANTABRIA

INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPAÑA

Fecha de inicio: 24/03/2008

Duración: 2 años - 5 meses - 9 días

Cuantía total: 212.651,93 €

36 Nombre del proyecto: IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO DE SANTANDER SOBRE LA CIUDAD, CANTABRIA Y OTRAS REGIONES ESPAÑOLAS

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Fecha de inicio: 27/02/2007

Duración: 9 meses - 20 días

Cuantía total: 136.880 €

37 Nombre del proyecto: HUELLA ECOLOGICA PARA PROYECTO IMAPS: TESTAR INDICES DE CONVERSION DE SERVICIOS A HECTAREAS Y REVISION DE LA METODOLOGIA DE CALCULO EXISTENTE

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJON

Fecha de inicio: 20/02/2007

Duración: 10 meses - 2 días

Cuantía total: 9.000 €

38 Nombre del proyecto: ESTUDIO SOBRE LAS COMPAÑIAS DE BAJO COSTE EN ESPAÑA: LOS EFECTOS SOBRE CANTABRIA

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE INDUSTRIA Y DESARROLLO TECNOLOGICO

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 09/10/2006

Duración: 1 año - 2 meses - 23 días

Cuantía total: 116.000 €

39 Nombre del proyecto: LA INDUSTRIA EN CANTABRIA: INVESTIGACION, DESARROLLO E INNOVACION.

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE INDUSTRIA Y DESARROLLO TECNOLOGICO

GOBIERNO DE CANTABRIA



Fecha de inicio: 31/07/2006

Duración: 1 año - 5 meses - 1 día

Cuantía total: 139.200 €

- 40 Nombre del proyecto:** PRODUCTIVIDAD, CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS ACTUALES Y FUTURAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Fecha de inicio: 01/02/2006

Duración: 1 año - 1 día

Cuantía total: 127.600 €

- 41 Nombre del proyecto:** INTRODUCCION AL ESTUDIO DEL MERCADO DE TRABAJO EN CANTABRIA

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): JOSE VILLAVERDE CASTRO

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

SERVICIO CANTABRO DE EMPLEO

Fecha de inicio: 15/11/2005

Duración: 1 mes - 1 día

Cuantía total: 11.900 €

- 42 Nombre del proyecto:** ANALISIS ECONOMICO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE EN CANTABRIA

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 15

Entidad/es financiadora/s:

CONSEJERIA DE INDUSTRIA Y DESARROLLO TECNOLOGICO

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 14/07/2005

Duración: 1 año - 4 meses - 1 día

Cuantía total: 200.000 €

- 43 Nombre del proyecto:** METODOLOGIAS PARA EL ANALISIS COSTE-BENEFICIO Y RENTABILIDAD PARA ESTUDIOS Y PROYECTOS DE OBRA CIVIL Y SERVICIOS DE PLANIFICACION DE SUELO, FASE I (MACBROC I)

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

APIA XXI, S.A.

Fecha de inicio: 25/04/2005

Duración: 2 meses - 7 días

Cuantía total: 15.312 €

- 44 Nombre del proyecto:** EVALUACION ECONOMICA Y SOCIAL DE LA AMPLIACION DEL PUERTO DE SANTANDER

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEDRO PABLO COTO MILLAN

Nº de investigadores/as: 4

**Entidad/es financiadora/s:**

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Fecha de inicio: 10/02/2005**Duración:** 9 meses - 1 día**Cuantía total:** 257.520 €

- 45 Nombre del proyecto:** EVALUACION SOCIAL DE LAS NUEVAS TECNOLOGIAS Y LA ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA Y EN CANTABRIA.

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

CONSEJERIA DE INDUSTRIA Y DESARROLLO TECNOLOGICO

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 13/01/2005**Duración:** 11 meses - 4 días**Cuantía total:** 90.000 €

- 46 Nombre del proyecto:** ANALISIS COSTE-BENEFICIO DEL PUERTO DE REQUEJADA Y PLANTEAMIENTO DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS EN LA RIA DE SAN MARTIN DE LA ARENA

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 15/07/2004**Duración:** 3 meses - 1 día**Cuantía total:** 42.920 €

- 47 Nombre del proyecto:** IMPACTO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS SOBRE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS EN ESPAÑA Y CANTABRIA

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

GOBIERNO DE CANTABRIA

Fecha de inicio: 09/06/2004**Duración:** 6 meses - 8 días**Cuantía total:** 41.760 €

- 48 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE IMPACTO ECONOMICO PORTUARIO SOBRE LA ECONOMIA ASTURIANA

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** JOSE VILLAVERDE CASTRO**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILES

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJON

Fecha de inicio: 05/09/2001**Duración:** 2 años - 27 días**Cuantía total:** 41.829 €

**49 Nombre del proyecto:** CURSO DE ECONOMIA DEL TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 1**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE FOMENTO

Fecha de inicio: 26/07/2001**Duración:** 5 meses - 6 días**Cuantía total:** 10.818 €**50 Nombre del proyecto:** CRECIMIENTO PORTUARIO Y DESARROLLO REGIONAL. APLICACION AL PUERTO DE SANTANDER**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEDRO PABLO COTO MILLAN**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Fecha de inicio: 05/10/1999**Duración:** 1 año - 1 día**Cuantía total:** 76.689,14 €

Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** Fernando González-Laxe; Xosé Luis Fernandez; Pablo Coto-Millán. Transshipment: when movement matters in port efficiency. International Journal of Shipping and Transport Logistics. pp. 383 - 402. Inderscience Publishers Ltd, 12/10/2024.

Tipo de producción: Artículo científico**Posición de firma:** 3**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.2**Publicación relevante:** Sí**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** No**Categoría:** Economía**Revista dentro del 25%:** No

- 2** Pablo Coto-Millán; David Paz; Marta Fuente; Xosé Luis Fernández. R&D investment: a dynamic efficiency approach in the EU countries. Economics and Finance Letters. 11 - 3, pp. 221 - 231. 10/10/2024.

Tipo de producción: Artículo científico**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.4**Publicación relevante:** Sí**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** No

- 3** Gustavo García; Rubén Sainz; Pablo Coto-Millán; Ana Valencia-Vazquez. Ridesourcing modechoice: A latent class choice model for UberX in Chile. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives. 16 - 100722, pp. 1 - 9. Elsevier, 12/12/2022. ISSN 2590-1982

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 4

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: JCR

Índice de impacto: 3.9

Reseñas en revistas: 10

Publicación relevante: Sí

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Sí

Categoría: Business, Management and Accounting (miscellaneous)

Revista dentro del 25%: Sí

- 4** XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ; JAVIER GUNDELFINGER CASAR; PEDRO PABLO COTO MILLAN. The impact of logistics and intermodality in airport efficiency. Transport Policy. 124, pp. 223 - 239. Elsevier, 10/08/2022. ISSN 1879310X

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 6.8

Posición de publicación: 9

Publicación relevante: Sí

Tipo de soporte: Revista

Categoría: Economía

Revista dentro del 25%: Sí

- 5** Lucía Inglada; Pablo Coto-Millán. A chaos analysis of the dry bulk shipping market. Mathematics. 9 - 17, pp. 2065 - 2066. MDPI, 26/08/2021. ISSN 2227-7390

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.592

Posición de publicación: 9

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Mathematics

Revista dentro del 25%: Sí

Citas: 6

Publicación relevante: Sí

- 6** XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; Pablo Coto-Millán. Tourism, hospitality, and DEA: Where do we come from and where do we go?. International Journal of Hospitality Management. 95, pp. 102883 - 102884. Elsevier, 14/06/2021. ISSN 0278-4319

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 10.427

Posición de publicación: 9

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Social Sciences Edition - HOSPITALITY, LEISURE, SPORT & TOURISM

Revista dentro del 25%: Sí

Citas: 80

Publicación relevante: Sí

- 7** Ruslam Nurmatov; XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. The change of the Spanish tourist model: From the Sun and Sand to the Security and Sand. *Tourism Economics*. 27 - 8, pp. 1650 - 1668. 10/06/2020. ISSN 1354-8166

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 4.582

Posición de publicación: 21

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Social Sciences Edition - BUSINESS, FINANCE

Revista dentro del 25%: Sí

Citas: 15

Publicación relevante: Sí

- 8** Pablo Coto-Millán; David Paz; Marta De la Fuente. Impact of Logistics on Global Economic Growth: Beta and Sigma Convergence. *Logistics*. 9 - 4, pp. 1 - 17. MDPI, 15/10/2025.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.6

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Sí

Categoría: Social Sciences (miscellaneous)

Revista dentro del 25%: No

- 9** Ruslam Nurmatov; Samuel Nanovsky; Xosé Luis Fernández; Pablo Coto-Millán; David Paz. Assessing the tourism efficiency in the Caspian Sea Region. *International Journal of Water Resources Development*. 41, pp. 204 - 221. Taylor and Francis, 10/06/2025.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 4

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Social Sciences (miscellaneous)

Revista dentro del 25%: No

Citas: 5

- 10** Xosé Luis fernández; Pablo Coto-Millán; David Paz; Marta De la Fuente. Integrating Logistics into Global Production: A New Approach. *Logistics*. 8 - 4, pp. 1 - 9. 10/10/2024.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.6

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Sí

Categoría: Social Sciences Edition - TRANSPORTATION

Revista dentro del 25%: No

- 11** Soraya Hidalgo; Ramón Nuñez; Pablo Coto-Millán. Port allocative efficiency and port devolution: a study for the Spanish port authorities (1992-2016). *Maritime Policy & Management*. 49, pp. 39 - 61. Taylor and Francis, 12/10/2021.

Tipo de producción: Artículo científico



Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.78

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Social Sciences Edition - ECONOMICS

- 12** XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ; SORAYA HIDALGO GALLEGO; PEDRO PABLO COTO MILLAN. When container specialisation makes a difference: an efficiency analysis of the Spanish port authorities. Maritime Policy and Management. 48 - 5, pp. 629 - 650. 14/06/2021. ISSN 0308-8839

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.167

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Social Sciences Edition - TRANSPORTATION

Revista dentro del 25%: No

- 13** Vicente Inglada; Pablo Coto-Millán; Lucía Inglada; Pedro Casares. Profile of creative women: A comprehensive quantitative approach for Spain. European Planning Studies. 29 - 10, pp. 1798 - 1818. Taylor and Francis, 14/02/2021.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.2

Posición de publicación: 15

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Sí

Categoría: Social Sciences (miscellaneous)

Revista dentro del 25%: Sí

- 14** Ramón Nuñez; Soraya Hidalgo; Pablo Coto-Millán. Strategic interdependence in capacity expansion: a spatial analysis for port infrastructure services. Transportation Research Part A: Policy and Practice. 143, pp. 14 - 29. Elsevier, 02/02/2021.

DOI: 10.1080/03088839.2021.1903596

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 6.615

Posición de publicación: 9

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Economics

Revista dentro del 25%: Sí

Citas: 13

- 15** Pablo Coto-Millán; Lucía Inglada. Testing for Nonlinearity and Chaos in liquid bulk Shipping. Transportation Research Procedia. 48, pp. 1605 - 1614. Elsevier, 02/10/2020.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.37

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Sí

Categoría: Social Sciences Edition - ECONOMICS

- 16** David Paz; XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. The impact of Brexit on bank efficiency: Evidence from UK and Ireland. Finance Research Letters. 36, pp. 101338 - 101339. Taylor and Francis, 04/06/2020. ISSN 1544-6123

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 6.9

Posición de publicación: 19

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Social Sciences Edition - BUSINESS

Revista dentro del 25%: Sí

- 17** Pablo Coto Millan; Javier Gundelfinger Casar. Price and demand behaviors in the Scandinavian airline industry following market liberalization. Utilities Policy. 64 - C, pp. 1 - 7. Elsevier, 01/06/2020.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.812

Posición de publicación: 21

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Social Sciences Edition - BUSINESS

Revista dentro del 25%: Sí

Citas: 4

- 18** Pablo Coto-Millán; Lucía Inglada. Testing for nonlinearity and chaos in liquid bulk shipping. Transportation Research Procedia. 48, pp. 1615 - 1614. Elsevier, 08/02/2020.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.37

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Sí

- 19** Soraya Hidalgo; Ramón NUñez; Pablo Coto-Millán. Does cargo specialization improve port technical efficiency? The paradigm of specialized infrastructure. Maritime Policy & Management. 47, pp. 258 - 272. Taylor and Francis, 18/12/2019.

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.78

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

- 20** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MARTA ELISA DE LA FUENTE RENTERIA; XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ. The impact of deregulation in the hydrocarbon sector: evidence at the main Spanish ports of import of hydrocarbons (1986-2013). International Journal of Shipping and Transport Logistics. 11 - 1, pp. 41 - 59. INDERSCIENCE, 12/06/2019. ISSN 1479-2931

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.31**Autor de correspondencia:** Sí

- 21** Xosé Luis Fernandez; Javier Gundelfinger; PEDRO PABLO COTO MILLAN. The impact of tourism on airport efficiency: The Spanish case. Utilities Policy. 55, pp. 52 - 58. Elsevier, 07/06/2018. ISSN 0957-1787

Tipo de producción: Artículo científico**Posición de firma:** 3**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** No**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 5.3**Posición de publicación:** 9**Categoría:** Economía**Revista dentro del 25%:** Sí

- 22** SORAYA HIDALGO GALLEG0; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. GAME THEORY AND PORT ECONOMICS: A SURVEY OF RECENT RESEARCH. JOURNAL OF ECONOMIC SURVEYS. 31 - 3, pp. 854 - 877. 01/07/2017. ISSN 09500804

Tipo de producción: Artículo científico**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 4.142**Tipo de soporte:** Revista

- 23** PEDRO PABLO COTO MILLAN. Public regulation and technical efficiency in the Spanish Port Authorities: 1986-2012. Transport Policy. 47, pp. 139 - 148. 16/06/2016. ISSN 1879310X

Tipo de producción: Artículo científico**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 6.173**Tipo de soporte:** Revista

- 24** PEDRO PABLO COTO MILLAN. The "effect procargo" on technical and scale efficiency at airports: The case of Spanish airports (2009-2011). Utilities Policy. 39, pp. 29 - 35. 16/06/2016. ISSN 0957-1787

Tipo de producción: Artículo científico**Índice de impacto:** 3.247**Tipo de soporte:** Revista

- 25** PEDRO PABLO COTO MILLAN. Impact of Logistics on Technical Efficiency of World Production (2007-2012). Networks and Spatial Economics. 16, pp. 981 - 995. 04/06/2015. ISSN 1572-9427

Tipo de producción: Artículo científico**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.484**Tipo de soporte:** Revista

- 26** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Agricultural Transportation: Air Imports and Exports. Journal of Air Transport Management. 27/11/2014. ISSN 0969-6997

Tipo de producción: Artículo científico**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.801**Tipo de soporte:** Revista

- 27** PEDRO PABLO COTO MILLAN. The Value of Travel Time of Students Universities. International Journal of Transport Economics. 26/11/2014. ISSN 0391-8440

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.386

- 28** XOSE LUIS FERNANDEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Logistics Platforms and efficiency in haulage Road Companies in Europe(2002-2012). Revista de Economía Mundial. pp. 127 - 144. 02/11/2014.

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 3

- 29** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Small is beautiful ?. Journal of Air Transport and Management. 08/10/2014. ISSN 0969-6997

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.80

- 30** PEDRO PABLO COTO MILLAN; XOSE LUIS FERNANDEZ LOPEZ. ASSESSING TWO AIRLINE MODELS: LEGACY VS. LOW COST CARRIERS.INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 4, pp. 487 - 506. 12/06/2014. ISSN 3918440

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.244

- 31** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Impact of logistics performance on world economic growth (2007-2012). World Review of Intermodal Transportation Research. 4, pp. 300 - 310. 07/11/2013. ISSN 1749-4737

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.28

- 32** PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. Creativity and regional economic growth: the case of Spain. JOURNAL OF BUSINESS MANAGEMENT AND APPLIED ECONOMICS. pp. 1 - 8. 09/08/2013. ISSN CRT5

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.1

- 33** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Creativity, Innovation and Technical Efficiency: An Analysis from the Nordic Countries and the Atlantic Arc. Journal of Knowledge Management. 06/06/2013. ISSN 2069-5934

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** 0.2

- 34** ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Networks and Innovation: An Economic Model for European Regions (2002-2006). Journal of Knowledge Management, Economics and Information Technology. 5, Vol II, pp. 44 - 55. 15/10/2012. ISSN 2247-7756



Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: IDEAS-REPEC

Índice de impacto: 0.01

- 35** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. THE IMPACT OF PUBLIC REFORMS ON THE PRODUCTIVITY OF SPANISH PORTS: A PARAMETRIC DISTANCE FUNCTION APPROACH. TRANSPORT POLICY. 24, pp. 99 - 108. 01/10/2012. ISSN 0967-070X

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.161

- 36** ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. Determinants of technical efficiency and technological innovation of European regions in the period 2002-2006. Journal of Business Management and Applied Economics. 5, 15/09/2012. ISSN 22846093

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 37** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. CAMBIO TECNOLÓGICO Y EFICIENCIA ECONÓMICA EN LA GESTIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS ESPAÑOLAS. PAPELES DE ECONOMIA ESPAÑOLA. 131, pp. 228 - 239. 01/09/2012. ISSN 0210-9107

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.142

- 38** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ. The impact of public reforms on the productivity of Spanish ports: A distance function approach. TRANSPORT POLICY. 24, pp. 99 - 108. 01/09/2012. ISSN 1879310X

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 6.173

- 39** PEDRO PABLO COTO MILLAN. The impact of public reforms on the productivity of Spanish ports: A distance function approach. TRANSPORT POLICY. 24, pp. 99 - 108. 01/09/2012. ISSN 0967-070X

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.719

- 40** PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. A New approach on Innovation and its application to European Unión Countries. Quaestiones Geographicae. 09/08/2012. ISSN CE45

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.131

- 41** ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. Determinants of technical efficiency and technological innovation of European regions in the period 2002-2006. Journal of Business Management and Applied Economics. pp. 1 - 12. 02/08/2012. ISSN CE45

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: 0.1

- 42** ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Networks and Innovation: An Economic Model for European Regions (2002-2006). Journal of Knowledge Management Economics and Information Technology. pp. 1 - 12. 02/08/2012. ISSN CE456
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: Otros
Índice de impacto: 5.09
- 43** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; JOSE VILLAVERDE CASTRO; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Economic impact of a port on the hinterland: Application to Santander's Port. International Journal of Shipping and Transport Logistics. pp. 235 - 249. 03/07/2012. ISSN 1765-6525
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.844
- 44** INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Economic impact of a port on the hinterland: application to Santander's port. International Journal of Shipping and Transport Logistics (IJSTL). Volume 4 - Issue 3 -, pp. 235 - 249. 01/07/2012. ISSN 1756-6517
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.319
- 45** Adolfo Carballo Panela; INGRID MATEO MANTECON; JUAN LUIS DOMENECH QUESADA; PEDRO PABLO COTO MILLAN. From the motorways of the sea to the green corridors' carbon footprint: the case of a port in Spain. Journal of environmental planning and management. Vol. 55, No. 6 - ISSN 0964-0568 Print, pp. 765 - 768. 01/07/2012. ISSN 09640568
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.2
- 46** PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. Economic Assessment of Railway Policies: High Speed or High- Performance. A Case of Study. The Open Transportation Journal. 6, pp. 23 - 30. 30/06/2012. ISSN 1874-4478
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 47** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. Tráficos Portuarios por Mercancía en España (1995-2010): Análisis Económico a partir de las Importaciones y Exportaciones. PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA. Especial, pp. 209 - 227. 12/06/2012. ISSN 02109107
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.142
- 48** Jose Luis Carvallo; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; Jose Luis Domenech. From the motorways of the sea to the green corridors' carbon footprint: the case of a port in Spain. Journal of Environmental Planning and Management. 6, pp. 765 - 782. 02/06/2012. ISSN 1360-0559
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.096

- 49** PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. Talento, tecnología y desarrollo económico en las provincias españolas. INVESTIGACIONES REGIONALES.22, pp. 57 - 80. 01/04/2012. ISSN 16957253
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.264
- 50** PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. Economía creativa y nivel de renta de las CC.AA españolas. REVISTA PRINCIPIOS.ESTUDIOS DE ECONOMÍA POLÍTICA. 20, pp. 87 - 104. 01/01/2012. ISSN 1698-7616
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.195
- 51** PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. Passenger transport planning. A Benefit-Cost Analysis of the High Speed Railway: The case of Spain. Atlantic Review of Economics. 2, pp. 1 - 12. 01/12/2011. ISSN 2174-3835
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 52** PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. Social Profitability Threshold of High Speed Railway: A Benefit-Cost Analysis. JOURNAL OF TRANSPORTATION TECHNOLOGIES. pp. 107 - 115. 28/10/2011. ISSN 2160-0473
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.2
- 53** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. Serempathy: A New Approach To Innovation. An Application To Forty-Six Regions of Atlantic Arc Countries. Journal of Knowledge Management, Economics and Information Technology. 6, pp. 1 - 26. 15/10/2011. ISSN 2247-7756
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: IDEAS-REPEC
Índice de impacto: 0.01
- 54** INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JUAN LUIS DOMENECH QUESADA; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Measurement of the ecological and carbon footprint in port authorities (MC3) comparative study. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. 2222, pp. 80 - 84. 29/09/2011. ISSN 03611981
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.234
- 55** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSÉ BAÑOS PINO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. DETERMINANTS OF DEMAND FOR INTERNATIONAL MARITIME TRANSPORT: AN APPLICATION TO SPAIN. Maritime Economics & Logistics. 13, pp. 237 - 249. 01/09/2011. ISSN 1479-2931
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.816

- 56** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE FRANCISCO BAÑOS PINO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. Determinants of demand for international maritime transport: An application to Spain. Maritime Economics & Logistics. 13 - 3, pp. 237 - 249. 01/09/2011. ISSN 1479-2931

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.8

- 57** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE FRANCISCO BAÑOS PINO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. Determinants of demand for international maritime transport: an application to Spain. Maritime Economics & Logistics. 13 - 3, pp. 237 - 249. 18/08/2011. ISSN 1479-2931

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 58** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; SERGIO JARA DÍAZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. PUBLIC REGULATION AND PASSENGERS IMPORTANCE IN PORT INFRASTRUCTURE COSTS. TRANSPORTATION RESEARCH PART A-POLICY AND PRACTICE. 45, pp. 653 - 666. 02/08/2011. ISSN 09658564

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.725

- 59** PEDRO PABLO COTO MILLAN; Jose Baños Pino; INGRID MATEO MANTECON; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; RUBEN SAINZ GONZALEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. Determinants of demand for international maritime transport: An application to Spain. Maritime Economics and Logistics. 13, pp. 237 - 249. 05/07/2011. ISSN 1479-2931

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.902

- 60** PEDRO PABLO COTO MILLAN. The impact of airport fees on fares for the leisure air travel market Spain. Journal of Air Transport Management. pp. 653 - 666. 05/07/2011. ISSN 0969-6997

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.354

- 61** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; Jose Luis Domenech; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. Measurement of the Ecological and Carbon Footprint in Port Authorities. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. pp. 80 - 84. 04/07/2011. ISSN 03611981

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.471

- 62** PEDRO PABLO COTO MILLAN. Social Profitability Threshold of High Speed Railway: A Benefit-Cost Analysis. Journal of Transport Technologies. 17/06/2011. ISSN 0000-0000

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 63** PEDRO PABLO COTO MILLAN. "Passenger transport planning. A benefit-cost analysis of the high speed railway : the case of Spain. Atlantic Review of Economics., 09/06/2011. ISSN 0000-0000
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.2
- 64** PEDRO PABLO COTO MILLAN. Public regulation and passengers importance in port infrastructure costs. TR-A. 45 - 7, pp. 653 - 666. 01/06/2011. ISSN 0965-8564
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.745
- 65** PEDRO PABLO COTO MILLAN. Serempathy: a new approach to innovation. An application to forty-six regions of atlantic arc countries. Journal of Knowledge, Management, Economics and Technology. 01/06/2011. ISSN 2069-5934
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.2
- 66** RUBEN SAINZ GONZALEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. The impact of airport fees on fares for the leisure air travel market: The case of Spain. Journal of Air Transport Management. 31/12/2010. ISSN 0969-6997
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.801
- 67** PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. APLICACIÓN DE LA TEORÍA ECONÓMICA DE LAS CLASES CREATIVAS AL CASO ESPAÑOL. ANALISIS LOCAL. pp. 43 - 55. 21/12/2010. ISSN 9104-2010
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 68** PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. Aplicación de la teoría económica de las clases creativas al caso español. Análisis Local. Economía, finanzas y Organización de las Administraciones Públicas. pp. 43 - 53. 01/12/2010. ISSN 1575-5266
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 69** INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. IMPACTO ECONÓMICO PORTUARIO POR TIPO DE MERCANCÍA. UN APLICACIÓN. BOLETÍN ECONÓMICO DEL ICE. pp. 43 - 55. 26/11/2010. ISSN 91-04-2010
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.01
- 70** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ; IRENE ANDRÉS MORO. DETERMINIG OF ELASTICITIES IN DISCRETE CHOICE MODELS. INTERNATIONAL JOURNAL OF PROCUREMNET MANAGEMENT. 2 - 4, pp. 377 - 387. 27/04/2009. ISSN 1350-3567
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 71** RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ. Determining Elasticities in Discrete Choice Models. International Journal of Procurement Management. pp. 377 - 387. 01/01/2009. ISSN 17538432

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 72** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. ACTIVIDADES DE I+D+i Y POLÍTICAS DE FOMENTO DE LA INNOVACIÓN EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA. MADRI+D. EXTRA, 22, pp. 61 - 66. 30/12/2008. ISSN 15799417

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 73** INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; DOMENECH QUESADA J.L.. CORPORATE ECOLOGICAL FOOTPRINT: NEW CONVERSION. RESEARCH LETTERS IN ECOLOGY. 0, pp. 1 - 4. 22/09/2008. ISSN 16876768

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 74** INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; DOMENECH QUESADA J.L.; ARENALES M.. LA HUELLA ECOLOGICA DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS Y LOS SERVICIOS. OBSERVATORIO IBEROAMERICANO DE DESARROLLO LOCAL Y LA ECONOMIA SOCIAL. 4, pp. 1 - 29. 01/06/2008. ISSN 19882483

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** INRECS**Índice de impacto:** 0.01

- 75** PEDRO PABLO COTO MILLAN; REY B.; INGLADA V.; QUIROS C.; RODRIGUEZ-ALVAREZ A.. FROM EUROPEAN TO ASIAN LEADERSHIP IN THE ECONOMIC EFFICIENCY OF THE WORLD AIR INDUSTRY. APPLIED ECONOMIC LETTERS. 0, pp. 1 - 7. 17/01/2008. ISSN 13505851

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.2

- 76** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.; REY B.. EFFECTS OF NETWORK ECONOMIES IN HIGH-SPEED RAIL: THE SPANISH CASE. ANNALS OF REGIONAL SCIENCE. 0, pp. 911 - 926. 09/08/2007. ISSN 05701864

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.901

- 77** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M. GEMA CARRERA GOMEZ; CASTANEDO-GALAN J.; INGLADA V.; PESQUERA M.A.. COST-BENEFIT ANALYSIS OF INVESTMENT IN HIGH-SPEED TRAIN SYSTEM IN SPAIN. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. 0, pp. 135 - 141. 01/01/2006. ISSN 03611981

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.2

- 78** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.; REY B.; RODRIGUEZ-ALVAREZ A.. LIBERALISATION AND EFFICIENCY IN INTERNATIONAL AIR TRANSPORT. TRANSPORTATION RESEARCH PART A-POLICY AND PRACTICE. 40, nº2., pp. 95 - 105. 01/01/2006. ISSN 09658564

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.725

- 79** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M. GEMA CARRERA GOMEZ; DOMENECH J.L.; INGLADA V.; PESQUERA M.A.; CASTANEDO-GALAN J.. THE ECOLOGICAL FOOTPRINT OF PORTS: A SUSTAINABILITY INDICATOR. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. 0, pp. 71 - 75. 01/01/2006. ISSN 03611981
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0,2
- 80** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PESQUERA M.A.; CASTRO GARCIA P.. DISEÑO DE HERRAMIENTAS Y DEFINICIÓN DE LÍNEAS ESTRATÉGICAS PARA EL PLAN DE INNOVACIÓN DE CANTABRIA. REVISTA MADRI+D. 32, pp. 1 - 7. 01/10/2005. ISSN 15799506
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 81** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.; REY B.; RODRIGUEZ-ALVAREZ A.. LIBERALISATION AND EFFICIENCY IN INTERNATIONAL AIR TRANSPORT. Transportation Research Part B. 0, pp. 1 - 11. 27/04/2005. ISSN 01912615
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.725
- 82** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M. GEMA CARRERA GOMEZ; INGLADA LOPEZ DE SABANDO V.; PESQUERA M.A.. PROMOTING COMPETITION IN REGULATED MARKETS:APPLICATION TO A STUDY OF TRANSPORT SERVICES IN SPAIN. ANNALS OF REGIONAL SCIENCE. 39, pp. 73 - 84. 01/01/2005. ISSN 05701864
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.901
- 83** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M. GEMA CARRERA GOMEZ; BAÑOS PINO J.; INGLADA LOPEZ DE SABANDO V.. RATE OF RETURN REGULATION: THE CASE OF SPANISH PORTS. INTERNATIONAL ADVANCES IN ECONOMIC RESEARCH. 11, pp. 191 - 200. 01/01/2005. ISSN 10830898
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.12
- 84** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M. GEMA CARRERA GOMEZ; BAÑOS PINO J.; INGLADA LOPEZ DE SABANDO V.; PESQUERA GONZALEZ M.A.. TECHNICAL EFFICIENCY OF ROAD HAULAGE FIRMS. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. 1906, pp. 26 - 32. 01/01/2005. ISSN 03611981
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.2
- 85** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M. GEMA CARRERA GOMEZ. IMPACTO ECONOMICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER.AENA. 85, pp. 15 - 15. 01/12/2004. ISSN 11367016
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 86** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.; LEGIDOS B.R.; RODRIGUEZ ALVAREZ A.. CHANGES IN THE WORLD AIR INDUSTRY: AN ANALYSIS OF TECHNICAL EFFICIENCY. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. XXXI, 3, pp. 341 - 354. 01/10/2004. ISSN 03918440
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.3

- 87** JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO J.. DETERMINANTS OF THE DEMAND FOR MARITIME IMPORTS AND EXPORTS. Transportation Research Part B. tre 228, pp. 1 - 8. 25/08/2004. ISSN 01912615

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.816

- 88** M. GEMA CARRERA GOMEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; GALERA F.. FREE TO CHOOSE. A DIFFERENT ANSWER TO A KNOWN PUZZLE.APPLIED ECONOMICS LETTERS. 11,5, pp. 311 - 312. 15/04/2004. ISSN 13504851

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 89** RUBEN SAINZ GONZALEZ; M. GEMA CARRERA GOMEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA LÓPEZ DE SABANDO VICENTE. AN AIR TRAFFIC DEMAND FORECASTING MODEL APPLIED TO SANTANDER AIRPORT. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. XXXI, 2., pp. 197 - 208. 01/01/2004. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 90** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO; AZA R.; BAÑOS J.; CANAL J.F.. IMPACTO DE LOS PUERTOS DE AVILES Y GIJON EN LA ECONOMÍA ASTURIANA.PAPELES DE ECONOMIA ESPAÑOLA. 20, pp. 207 - 219. 01/01/2004. ISSN 11364777

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.142

- 91** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PESQUERA M.A.; CASTANEDO J.M.. IMPACTO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS EN LA GESTIÓN PORTUARIA. UNA APROXIMACIÓN EMPÍRICA.ECONOMÍA INDUSTRIAL. 353, pp. 99 - 110. 01/01/2003. ISSN 04222784

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.206

- 92** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO; AZA R.; BAÑOS J.; CANAL J.F.. IMPACTO DE LOS PUERTOS DE AVILÉS Y GIJÓN EN LA ECONOMÍA ASTURIANA. PAPELES DE ECONOMIA ESPAÑOLA. 0, pp. 207 - 219. 01/01/2003. ISSN 11364777

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.142

- 93** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.. INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE POR FERROCARRIL. EL TREN DE ALTA VELOCIDAD.ECONOMÍA INDUSTRIAL. 353, pp. 83 - 88. 01/01/2003. ISSN 04222784

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS



Índice de impacto: 0.206

- 94** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ; MERCEDES NURIA SANCHEZ SANCHEZ. NUEVAS TECNOLOGÍAS Y VALOR DEL TIEMPO EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. *ECONOMÍA INDUSTRIAL*. 353, pp. 21 - 24. 01/01/2003. ISSN 04222784

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.206

- 95** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE MARIA SARABIA ALEGRIA. DINÁMICAS NO LINEALES Y CAÓTICAS EN LOS MERCADOS FINANCIEROS. *CUADERNOS DE ECONOMÍA*. 25, pp. 69 - 85. 01/01/2002. ISSN 02100266

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.053

- 96** PEDRO PABLO COTO MILLAN. EFICIENCIA TÉCNICA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARRETERA EN ESPAÑA. *ESTUDIOS DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTES*. 94, pp. 97 - 113. 01/01/2002. ISSN 15767108

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 97** PEDRO PABLO COTO MILLAN; NAVARRO-IBÁÑEZ M.; MARTÍNEZ-BUDRÍA E.. TRAFFIC REVENUES OF SPANISH PORT AUTHORITIES. *INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS*. 28-2, pp. 249 - 262. 01/05/2001. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 98** PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; RODRIGUEZ ALVAREZ ANA. ECONOMIC EFFICIENCY IN SPANISH PORTS: SOME EMPIRICAL EVIDENCE. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*. 27, pp. 169 - 174. 01/01/2000. ISSN 03088839

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.816

- 99** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RODRÍGUEZ ÁLVAREZ A.; BAÑOS PINO J.. ECONOMIC EFFICIENCY IN SPANISH PORTS: SOME EMPIRICAL EVIDENCE. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*. 27-2, pp. 169 - 174. 01/01/2000. ISSN 03088839

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.816

- 100** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. NUEVOS ENFOQUES EN LA DEMANDA DE TRANSPORTES EN ESPAÑA. *ESTUDIOS DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTES*. 86, pp. 99 - 110. 01/01/2000. ISSN 15767108

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 101** PEDRO PABLO COTO MILLAN. SISTEMA DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS EN CANTABRIA. SITUACIÓN (SERIE ESTUDIOS REGIONALES: CANTABRIA). 1, pp. 293 - 311. 01/01/2000. ISSN 21432273

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 102** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE BAÑOS PINO; ANA RODRIGUEZ ALVAREZ. ALLOCATIVE EFFICIENCY AND OVER-CAPITALIZATION: AN APPLICATION. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2,XXVI, pp. 181 - 199. 01/01/1999. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 103** PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA. ANALISIS DEL TRANSPORTE MARITIMO EN ESPAÑA(1974-1999): COMPETENCIA Y REGULACIÓN.PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA. 82, pp. 59 - 70. 01/01/1999. ISSN 02109107

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: INRECS

Índice de impacto: 0.142

- 104** PEDRO PABLO COTO MILLAN. GUESTS EDITOR'S INTRODUCTION. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2, XXVI, pp. 169 - 171. 01/01/1999. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 105** PEDRO PABLO COTO MILLAN. REGULATION AND EFFICIENCY. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2,XXVI, pp. 173 - 180. 01/01/1999. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 106** PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA; ANA RODRIGUEZ ALVAREZ. TECHNICAL AND ECONOMIC EFFICIENCY IN THE WORLD AIR INDUSTRY. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2;XXVI, pp. 220 - 236. 01/01/1999. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 107** PEDRO PABLO COTO MILLAN; CARRASCAL URSICINO. ESTIMATING ENGEL CURVES FOR TRANSPORT EXPENDITURES- EVIDENCE FROM UK HOUSEHOLD BUDGET DATA: A COMMENT. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 3, pp. 379 - 380. 03/10/1998. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 108** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. INFRASTRUCTURE INVESTMENT AND DEVELOPMENT. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2, pp. 109 - 242. 02/06/1998. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 109** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. PORT ECONOMIC IMPACT: METHODOLOGIES AND APPLICATION TO THE PORT OF SANTANDER. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2, pp. 159 - 179. 02/06/1998. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 110** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. GUEST EDITOR'S INTRODUCTION. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2, pp. 109 - 111. 01/06/1998. ISSN 03918440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 111** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. IMPACTO DE INVERSIONES PUBLICAS PORTUARIAS: METODOLOGIAS Y APLICACIONES. ESTUDIOS DE CONSTRUCCION, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. 77, pp. 61 - 74. 01/12/1997. ISSN 11380586

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 112** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. ECONOMIC IMPACT ANALYSIS OF SANTANDER PORT ON ITS HINTERLAND. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 24, pp. 85 - 103. 07/02/1997. ISSN 0391-8440

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 113** PEDRO PABLO COTO MILLAN. MARSHALLIANS DEMANDS OF INTERCITY PASSENGER TRANSPORT IN SPAIN: 1982-1992. AN ECONOMIC APPROACH. Transportation Research E (Logistics and Transportation Review). 33 - 2, pp. 79 - 96. 07/02/1997. ISSN 1366-5545

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.816

- 114** PEDRO PABLO COTO MILLAN. EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE ESPAÑA EN LOS NOVENTA: ESTRATEGIAS DE FUTURO. REVISTA DE ESTUDIOS DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES. 74, pp. 61 - 74. 02/07/1996. ISSN 1576-7108

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 115** PEDRO PABLO COTO MILLAN. DERIVED DEMANDS FOR GENERAL CARGO SHIPPING IN SPAIN: 1975-1992. APPLIED ECONOMIC LETTERS. 3, pp. 175 - 178. 15/02/1996. ISSN 1350-5851

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 116** PEDRO PABLO COTO MILLAN. MARITIME TRANSPORT POLICY IN SPAIN (1974-1995). TRANSPORT POLICY. 3, pp. 37 - 41. 14/02/1996. ISSN 0967-070X

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.2

- 117** PEDRO PABLO COTO MILLAN. DETERMINANTES DEL TIPO DE INTERÉS REAL A CORTO PLAZO EN ESPAÑA. REVISTA DE ECONOMÍA APLICADA. 7 - 8, pp. 97 - 121. 16/02/1995. ISSN 1133-455X
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.2
- 118** PEDRO PABLO COTO MILLAN. CARACTERISTICAS GENERALES Y CONTRIBUCIÓN A LA ECONOMÍA ESPAÑOLA DEL SECTOR PORTUARIO. BOLETÍN ECONÓMICO DEL INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA. 2460-2461, pp. 43 - 50. 15/02/1995. ISSN 1576-7108
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.02
- 119** PEDRO PABLO COTO MILLAN. THE CONDITIONED DEMANDS OF SPANISH SEA TRANSPORT 1975-1990. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 22, pp. 325 - 346. 15/02/1995. ISSN 03918440
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.2
- 120** PEDRO PABLO COTO MILLAN. EL TRANSPORTE POR FERROCARRIL EN ESPAÑA: COMPORTAMIENTO DE LAS FUNCIONES DE COSTES (1964-1993). REVISTA DE ESTUDIOS DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTES. 67, pp. 53 - 66. 09/02/1995. ISSN 1576-7108
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 121** PEDRO PABLO COTO MILLAN. PSEUDO-CICLOS EN LA FLOTA MUNDIAL Y ESPAÑOLA. REVISTA DE ESTUDIOS DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTES. 62, pp. 59 - 64. 16/02/1993. ISSN 1576-7108
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 122** PEDRO PABLO COTO MILLAN. FUNCIONES DE DEMANDA INTERNACIONAL DDE TRANSPORTE MARITIMO DE MERCANCIA GENERAL: UNA APROXIMACIÓN EMPÍRICA. REVISTA DE ESTUDIOS DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTES. 52, pp. 74 - 82. 21/02/1991. ISSN 1576-7108
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 123** PEDRO PABLO COTO MILLAN. EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN ESPAÑA 1974-1987: PECULIARIDADES. REVISTA DE ECONOMÍA DE INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA. 656, pp. 125 - 143. 26/05/1988. ISSN 1576-7108
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.202
- 124** PEDRO PABLO COTO MILLAN. FUNCIONES DE DEMANDA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN ESPAÑA. REVISTA DE ECONOMÍA DE INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA. 654, pp. 100 - 109. 26/04/1988. ISSN 1576-7108
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: INRECS
Índice de impacto: 0.202

- 125** ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. Determinantes de la innovación tecnológica en las regiones españolas. International Conference on Regional Sciences. XXXVIII Meeting of Regional Studies - AECR. 30/11/2012. ISBN 978-84-695-54

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 126** Vicente Inglada; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. Economic assessment of high-speed rail in Spain. Territorial implications of high speed rail: a Spanish perspective. pp. 217 - 239. 01/07/2012. ISBN 9781409430520

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 127** PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. Los estudios de postgrado ante el reto del EEES: El caso del Master de Transcom. Capítulos del libro del IX foro sobre la evaluación de la calidad de la investigación y de la educación superior (FECIES). pp. 318 - 321. 20/06/2012. ISBN 9788469567340

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 128** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO; INGRID MATEO MANTECON. Un nuevo enfoque sobre la aportación socioeconómica de la actividad portuaria: Una aplicación al Puerto de Santander. Santander. Puerto, historia y territorio. pp. 299 - 318. 02/11/2011. ISBN 9788481026115

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 129** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; JUAN LUIS DOMENECH QUESADA; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. EVALUATION OF PORT EXTERNALITIES: THE ECOLOGICAL FOOTPRINT OF PORT AUTHORITIES. Essays on port economics. pp. 323 - 341. 02/09/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 130** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; JOSE VILLAVERDE CASTRO. THE ECONOMIC IMPACT OF PORTS: ITS IMPORTANCE FOR THE REGION AND ALSO FOR THE HINTERLAND. Essays on port economics. pp. 167 - 200. 02/09/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 131** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE FRANCISCO BAÑOS PINO; INGRID MATEO MANTECON. THE EFFECT OF PORT INFRASTRUCTURES ON REGIONAL PRODUCTION. CONTRIBUTIONS TO ECONOMICS-ESSAYS ON PORT ECONOMICS. pp. 201 - 236. 02/09/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 132** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; JOSE VILLAVERDE CASTRO. THE ECONOMIC IMPACT OF PORTS: ITS IMPORTANCE FOR THE REGION AND ALSO THE HINTERLAND. Essays on port economics. pp. 167 - 200. 01/09/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 133** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. A COST-BENEFIT ANALYSIS OF A NEW CONTAINER TERMINAL. THE EFFECTS OF PORT INFRASTRUCTURES ON REGIONAL PRODUCTION. pp. 307 - 321. 15/08/2010. ISBN 1413-1933

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 134** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. A METHODOLOGICAL DISCUSSION ON PORT ECONOMICS IMPACT STUDIES AND THEIR POSSIBLE APPLICATIONS TO POLICY DESIGN. ESSAYS ON PORT ECONOMICS. pp. 151 - 160. 15/08/2010.

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

- 135** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. AN APPROACH TO THE CONTRIBUTION OF THE PORT SYSTEM. DETERMINANTS OF THE DEMAND OF INTERNATIONAL MARITIME. pp. 161 - 165. 15/08/2010. ISBN 1431-1933
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 136** VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; PEDRO PABLO COTO MILLAN. ANALYSIS OF TECHNICAL EFFICIENCY AND RATE OF RETURN ON INVESTMENT IN PORTS. Essays on port economics. pp. 287 - 307. 15/08/2010. ISBN 9783790824247
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 137** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; JOSE BAÑOS PINO. ANALYSIS OF THE RETURN TO SCALE, ELASTICITIES OF SUBSTITUTION AND BEHAVIOR OF SHIPPING (GENERAL CARGO) PRODUCTION. Essays on port economics. pp. 129 - 133. 15/08/2010. ISBN 9783790824247
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 138** PEDRO PABLO COTO MILLAN; LUCIA INGLADA PÉREZ. CYCLES IN THE SHIP BUILDING INDUSTRY: AN EMPIRICAL EVIDENCE. Essays on port economics. pp. 143 - 150. 15/08/2010. ISBN 9783790824247
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 139** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE BAÑOS PINO; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN; LUCIA INGLADA PÉREZ. DETERMINANTS OF THE DEMAND OF INTERNATIONAL MARITIME TRANSPORT. DETERMINANTS OF THE DEMAND OF INTERNATIONAL MARITIME. pp. 61 - 71. 15/08/2010. ISBN 1431-1933
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 140** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; JUAN LUIS DOMENECH QUESADA; ADOLFO CARBALLO PANELA; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. EVALUATION OF PORT EXTERNALITIES: THE ECOLOGICAL FOOTPRINT OF PORT AUTHORITIES. Essays on port economics. pp. 323 - 340. 15/08/2010. ISBN 9783790824247
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 141** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. EXCESS CAPACITY, ECONOMIC EFFICIENCY AND TECHNICAL CHANGE IN A PUBLIC-OWNED PORT SYSTEM: AN APPLICATION TO THE INFRASTRUCTURE SERVICES OF SPANISH PORTS. THE EFFECTS OF PORT INFRASTRUCTURES ON REGIONAL PRODUCTION. pp. 269 - 286. 15/08/2010. ISBN 1413-1933
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 142** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. IMPACT OF NEW TECHNOLOGY ON PORT ADMINISTRATION. DETERMINANTS OF THE DEMAND OF INTERNATIONAL MARITIME. pp. 251 - 267. 15/08/2010. ISBN 1431-1933
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 143** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. INTRODUCTION TO ESSAYS ON PORT ECONOMICS. ESSAYS ON PORT ECONOMICS. pp. 1 - 4. 15/08/2010.
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
Posición de firma: 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 3 **Autor de correspondencia:** Sí
- 144** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ. RETURNS TO SCALE, ELASTICITIES OF SUBSTITUTION AND BEHAVIOR OF SHIPPING (DRY BULK) TRANSPORT COST, SOME EMPIRICAL EVIDENCE. Essays on port economics. pp. 135 - 150. 15/08/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 145** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN; Jose Baños Pino; Lucia Inglada Pérez. THE CONDITIONED DEMANDS OF GENERAL MERCHANDISE, DRY BULK AND LIQUID SEA TRANSPORT. ESSAYS ON PORT ECONOMICS. pp. 45 - 60. 15/08/2010.

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro**Posición de firma:** 1**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 5

- 146** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON. THE ECONOMIC IMPACT PORTS: ITS IMPORTANCE FOR THE REGION AND ALSO THE HINTERLAND. Essays on port economics. pp. 167 - 200. 15/08/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 147** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON; JOSE BAÑOS PINO. THE EFFECT OF PORT INFRASTRUCTURES ON REGIONAL PRODUCTION. Essays on port economics. pp. 201 - 236. 15/08/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 148** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ. RETURNS TO SCALE, ELASTICITIES OF SUBSTITUTION AND BEHAVIOR OF SHIPPING (DRY BULK) TRANSPORT COSTS, SOME EMPIRICAL EVIDENCE. CYCLES IN THE SHIP BUILDING INDUSTRY: AN EMPIRICAL EVIDENCE. pp. 135 - 142. 15/03/2010. ISBN 1431-1933

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 149** RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. A Cost-Benefit Analysis of a new container terminal. ESSAYS ON PORT ECONOMICS. pp. 307 - 322. 01/01/2010. ISBN 978-3-7908-24

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 150** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. Excess capacity, economic efficiency and technical change in a public-owned port system: an application to the infrastructure services of Spanish ports. Essays on port economics. pp. 269 - 286. 01/01/2010. ISBN 9783790824247

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 151** RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO J.; CARRERA GOMEZ G.; CASTANEDO GALAN J.; PESQUERA M.A.; INGLADA V.. PRICE AND INCOME ELASTICITIES FOR INTERCITY PUBLIC TRANSPORT IN SPAIN. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 51 - 63. 01/02/2007. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 152** PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO J.; RODRÍGUEZ ALVAREZ A.. ANALYSIS OF THE ALLOCATIVE EFFICIENCY IN PUBLIC FIRMS: THE CASE OF RAILWAY. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 79 - 96. 01/01/2007. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 153** PEDRO PABLO COTO MILLAN; FRANCOU B.; CARRERA GOMEZ G.; CASTANEDO GALAN J.; PESQUERA M.A.. ECONOMIC IMPACT STUDY: APPLICATION TO PORTS. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 147 - 157. 01/01/2007. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 154** MERCEDES NURIA SANCHEZ SANCHEZ; RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. ESTIMATION OF THE ECONOMIC VALUE OF STUDENT URBAN TRAVEL TIME. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 33 - 50. 01/01/2007. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 155** RUBEN SAINZ GONZALEZ; M. GEMA CARRERA GOMEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; CASTANEDO J.; PESQUERA M.A.; INGLADA V.. EFFICIENCY STOCHASTIC FRONTIERS: A PANEL DATA ANALYSIS FOR SPANISH AIRPORTS (1992-1994). ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 121 - 126. 01/01/2006. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 156** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PESQUERA M.A.; CASTANEDO J.; INGLADA V.. EXTERNALITIES ANALYSIS OF INVESTMENTS IN INFRASTRUCTURE: A PRACTICAL APPROACH. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 273 - 290. 01/01/2006. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 157** PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ; M. GEMA CARRERA GOMEZ; PESQUERA M.A.; CASTANEDO J.; INGLADA V.. SCALE ECONOMIES ELASTICITIES OF SUBSTITUTION AND BEHAVIOUR OF THE RAILWAY TRANSPORT COSTS IN SPAIN. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 0, pp. 111 - 119. 01/01/2006. ISBN 3790817643

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 158** PEDRO PABLO COTO MILLAN; CASTILLO MANZANO J.I.; LÓPEZ VALPUESTA L.. AN APPROACH TO THE HUB-AND-SPOKE SYSTEMS FROM SVARS MODELS. A PRACTICAL APPLICATION TO CONTAINER TRAFFIC BETWEEN THE PORT OF BAHIA DE ALGECIRAS AND OTHER PORTS OF THE SPANISH PORT SYSTEM (BAHÍA DE CÁDIZ AND LAS PALMAS). ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.I, pp. 41 - 58. 01/01/2004. ISBN 3790801046

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 159** PEDRO PABLO COTO MILLAN; PESQUERA M.A.; CASTILLO MANZANO J.I.; LOPEZ VALPUESTA L.. COMPARATIVE ANALYSIS OF PORT ECONOMIC IMPACT STUDIES IN THE SPANISH PORT SYSTEM (1992-2000).ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.I, pp. 297 - 316. 01/01/2004. ISBN 3790801046

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 160** RUBEN SAINZ GONZALEZ; M. GEMA CARRERA GOMEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.. ECONOMIC IMPACT OF SANTANDER AIRPORT. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.I, pp. 317 - 332. 01/01/2004. ISBN 3790801046

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 161** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.. MARKET FAILURES: THE CASE FOR ROAD CONGESTION EXTERNALITIES. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.I, pp. 343 - 358. 01/01/2004. ISBN 3790801046

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 162** M. GEMA CARRERA GOMEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVARDE CASTRO. POSITIVE THEORY OF REGULATION: AN APPLICATION TO SPANISH FOREIGN TRADE.ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.II, pp. 209 - 216. 01/01/2004. ISBN 3790801046

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 163** PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA V.. SOCIAL BENEFITS OF INVESTMENT PROJECTS: THE CASE FOR HIGH-SPEED RAIL. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.I, pp. 361 - 385. 01/01/2004. ISBN 3790801046

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro



- 164** PEDRO PABLO COTO MILLAN. ALTERNATIVE THEORIES OF CONSUMER BEHAVIOUR.UTILITY AND PRODUCTION - SECOND EDITION.0, pp. 25 - 46. 01/01/2003. ISBN 3790814237
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 165** PEDRO PABLO COTO MILLAN. ALTERNATIVE THEORIES ON COMPANIES.UTILITY AND PRODUCTION - SECOND EDITION.0, pp. 131 - 145. 01/01/2003. ISBN 3790814237
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 166** PEDRO PABLO COTO MILLAN; M^o GEMA CARRERA GÓMEZ; REBECA GARCIA RAMOS. ESTUDIO DE IMPACTO Y CAPTACION DE TRÁFICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER (Capítulo 5. Análisis de la demanda real. Capítulo 6. Demanda potencial y captación de tráfico en el aeropuerto de Santander I. Capítulo 7. Demanda potencial y captación de tráfico en. ESTUDIO DE IMPACTO Y CAPTACIÓN DE TRÁFICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER. pp. 63 - 143. 01/01/2003. ISBN 8447019977
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 167** PEDRO PABLO COTO MILLAN. UTILITY, PRODUCTION AND UNCERTAINTY.UTILITY AND PRODUCTION - SECOND EDITION.0, pp. 191 - 202. 01/01/2003. ISBN 3790814237
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 168** PEDRO PABLO COTO MILLAN. DYNAMIC ADJUSTMENTS IN A TWO-SECTOR MODEL. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.1, pp. 183 - 190. 01/01/2002. ISBN 3790813907
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 169** PEDRO PABLO COTO MILLAN. INTRODUCTION OF AN INNOVATIVE PRODUCT: THE HIGH SPEED TRAIN (AVE). ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.1, pp. 29 - 41. 01/01/2002. ISBN 3790813907
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 170** PEDRO PABLO COTO MILLAN. PASSENGER´S CHOICE OF AIR TRANSPORT UNDER ROAD COMPETITION: THE USE OF COINTEGRATION TECHNIQUES. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.1, pp. 19 - 27. 01/01/2002. ISBN 3790813907
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 171** PEDRO PABLO COTO MILLAN. THECNICAL EFFICIENCY OF ROAD HAULAGE FIRMS. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION.1, pp. 57 - 70. 01/01/2002. ISBN 3790813907
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 172** JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE BAÑOS PINO. MARITIME (GENERAL CARGO) IMPORT AND EXPORT FUNCTIONS IN THE SPANISH ECONOMY*. MARITIME Y TRANSPORT APPLIED ECONOMICS. 0, pp. 55 - 79. 01/01/1999. ISBN 0844701330
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 173** JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN. PORT ECONOMIC METHODOLOGIES AND APPLICATION TO THE PORT OF SANTANDER. MARITIME Y TRANSPORT APPLIED ECONOMICS. 0, pp. 131 - 155. 01/01/1999. ISBN 0844701330
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 174** JOSE VILLAVERDE CASTRO; ADOLFO JESUS MAZA FERNANDEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. EL HINTERLAND Y LA COMPETITIVIDAD DE LAS FACHADAS MARÍTIMAS ESPAÑOLAS. EL HINTERLAND Y LA COMPETITIVIDAD DE LAS FACHADAS MARÍTIMAS ESPAÑOLAS. 01/11/2011. ISBN 9788488975775
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro

- 175** PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. ESSAYS ON PORT ECONOMICS. Essays on port economics. pp. 1 - 382. 15/08/2010. ISBN 9783790824247
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 176** MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; Vicente Inglada López de Sabando. INNOVACIÓN EMPRESARIAL, CLASE CREATIVA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO EN ESPAÑA. INNOVACIÓN EMPRESARIAL, CLASE CREATIVA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO EN ESPAÑA. pp. 1 - 224. 08/02/2010. ISBN 1315-2345
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 177** MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. Innovación empresarial, clase creativa y crecimiento económico en España. TIRANT LO BLANCH. pp. 1 - 182. 01/02/2010. ISBN 978-84-9876-8
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 178** INGRID MATEO MANTECON; JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; MARCANO CEBALLOS D.. IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE SANTANDER EN LA CIUDAD, EN CANTABRIA Y EN OTRAS REGIONES ESPAÑOLAS. IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE SANTANDER EN LA CIUDAD, EN CANTABRIA Y EN OTRAS REGIONES ESPAÑOLAS. 0, pp. 1 - 105. 01/01/2008. ISBN 9788493659004
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 179** PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. ESSAYS ON TRANSPORT ECONOMICS. 1, pp. 1 - 381. 15/02/2007. ISBN 103790817643
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 180** RUBEN SAINZ GONZALEZ; M. GEMA CARRERA GOMEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. ESTUDIO DE IMPACTO Y CAPTACIÓN DE TRÁFICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER. ESTUDIO DE IMPACTO Y CAPTACIÓN DE TRÁFICO DEL AEROPUERTO DE SANTANDER. 0, pp. 1 - 190. 01/01/2003. ISBN 8447019977
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 181** PEDRO PABLO COTO MILLAN. UTILITY AND PRODUCTION - THEORY AND APPLICATIONS - SECOND EDITION. UTILITY AND PRODUCTION - SECOND EDITION. 0, pp. 1 - 202. 01/01/2003. ISBN 3790814237
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 182** JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE LUIS GALLEG0 GOMEZ. CRECIMIENTO PORTUARIO Y DESARROLLO REGIONAL. CRECIMIENTO PORTUARIO Y DESARROLLO REGIONAL. 0, pp. 1 - 125. 01/01/2002. ISBN 8492329246
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 183** PEDRO PABLO COTO MILLAN. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION. ESSAYS ON MICROECONOMICS AND INDUSTRIAL ORGANIZATION. 1, pp. 1 - 191. 01/01/2002. ISBN 3790813907
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 184** PEDRO PABLO COTO MILLAN. GENERAL EQUILIBRIUM AND WELFARE. GENERAL EQUILIBRIUM AND WELFARE. 1, pp. 1 - 176. 01/01/2002. ISBN 3790814911
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 185** PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE LUIS GALLEG0 GOMEZ; JOSE VILLAVERDE CASTRO. CRECIMIENTO PORTUARIO Y DESARROLLO REGIONAL. CRECIMIENTO PORTUARIO Y DESARROLLO REGIONAL. 0, pp. 1 - 125. 01/01/2001. ISBN 8492329246
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro

- 186** PEDRO PABLO COTO MILLAN. EQUILIBRIO GENERAL Y ECONOMIA DEL BIENESTAR. EQUILIBRIO GENERAL Y ECONOMIA DEL BIENESTAR. 1, pp. 1 - 172. 01/01/2000. ISBN 8469936751
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 187** PEDRO PABLO COTO MILLAN. MARITIME TRANSPORT APPLIED ECONOMICS. MARITIME TRANSPORT APPLIED ECONOMICS. 1, pp. 1 - 206. 01/01/1999. ISBN 8447013308
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 188** PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA; ANA RODRIGUEZ ALVAREZ. TECHNICAL, ALLOCATIVE AND ECONOMIC EFFICIENCY. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS. 2;XXVI, pp. 2 - 236. 01/01/1999. ISSN 03918440
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Revista
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.2
- 189** PEDRO PABLO COTO MILLAN. UTILITY AND PRODUCTION. UTILITY AND PRODUCTION. 1, pp. 1 - 199. 01/01/1999. ISBN 379081153X
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 190** PEDRO PABLO COTO MILLAN. MICROECONOMIC ANALYSIS: EFFICIENCY AND REGULATION. MICROECONOMIC ANALYSIS: EFFICIENCY AND REGULATION. 0, pp. 1 - 172. 01/01/1998. ISBN 8484165094
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 191** PEDRO PABLO COTO MILLAN; FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GARCIA; PABLO VAZQUEZ VEGA. SPANISH DICTIONARY OF BUSINESS, COMMERCE AND FINANCE. SPANISH DICTIONARY OF BUSINESS, COMMERCE AND FINANCE. 0, pp. 1 - 822. 01/01/1998. ISBN 0415093937
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 192** PEDRO PABLO COTO MILLAN. EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN ESPAÑA (1974-1983). EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN ESPAÑA 1974-1983. pp. 1 - 196. 05/02/1997. ISBN 8482641670
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 193** PEDRO PABLO COTO MILLAN. IMPACTO ECONOMICO PORTUARIO: METODOLOGÍAS PARA SU ANÁLISIS Y APLICACIÓN AL PUERTO DE SANTANDER. IMPACTO ECONOMICO PORTUARIO. METODOLOGÍA PARA SU ANÁLISIS Y APLICACIÓN AL PUERTO DE SANTANDER. pp. 1 - 119. 02/09/1996. ISBN 8492015381
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
- 194** PEDRO PABLO COTO MILLAN. IMPACTO DEL PUERTO DE SANTANDER SOBRE LA ECONOMIA DE CANTABRIA. IMPACTO DEL PUERTO DE SANTANDER SOBRE LA ECONOMIA CANTABRA. pp. 9 - 151. 02/02/1995. ISBN 8492015371
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** ALTAS PRESTACIONES VERSUS ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA. ACB DE LA LÍNEA SANTANDER-NADRID
Nombre del congreso: XVI CONGRESO PANAMERICANO DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal
PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 17/07/2010.

- 2 Título del trabajo:** ANÁLISIS COSTE BENEFICIO DE UNA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS: UN ENFOQUE METODOLÓGICO
Nombre del congreso: XXIX REUNIÓN DE ESTUDIOS REGIONALES
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Santander, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ. 0, pp. 0 - 99999. 18/11/2004.
- 3 Título del trabajo:** Análisis económico de los determinantes de la innovación en el contexto de la UE (2003-2010)
Nombre del congreso: XXXVIII International Meeting on Regional Science
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
MANUEL AGUEROS SANCHEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "XXXVIII International Meeting on Regional Science". pp. 1 - 23. 22/11/2012. ISBN 9788469554364
- 4 Título del trabajo:** BARRERAS EN EL DESARROLLO DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS EN EL ARCO ATLÁNTICO
Nombre del congreso: JORNADA DE ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS: HACIA UNA ESTRATEGIA ATLANTICA EUROPEA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada / Keynote
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN. 16/04/2010.
- 5 Título del trabajo:** CALCULO DE LA HUELLA ECOLOGICA DE AUTORIDADES PORTUARIAS
Nombre del congreso: XVI CONGRESO PANAMERICANO DEL TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 17/07/2010.
- 6 Título del trabajo:** CALCULO DE LA HUELLA ECOLOGICA DE AUTORIDADES PORTUARIAS MEDIANTE LE METODO COMPUESTO DE LAS CUENTAS CONTABLES
Nombre del congreso: XVI PAN-AMERICAN CONFERENCE OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "XVI PANAM CONFERENCE POCEEDINGS". 17/07/2010. ISBN 9789899698628
- 7 Título del trabajo:** COSTE GENERALIZADO Y DISTRIBUCIÓN MODAL
Nombre del congreso: CALIDAD E INNOVACIÓN EN LOS TRASPORTES. IV CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Valencia, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGLADA VICENTE. I, pp. 13 - 19. 01/01/2000.
- 8 Título del trabajo:** CREATIVIDAD, INNOVACIÓN Y CRECIMIENTO ECONÓMICO. UNA INTRODUCCIÓN Y REVISIÓN DE LITERATURA
Nombre del congreso: CURSO DE VERANO DE LA UC TITULADO: CREATIVIDAD, INNOVACIÓN Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada / Keynote
PEDRO PABLO COTO MILLAN. 02/07/2010.

- 9 Título del trabajo:** CREATIVITY, SOCIAL MEDIA AND ECONOMIC GROWTH IN SPAIN
Nombre del congreso: Advanced Knowledge Networks Beyond the Atlantic Area
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. 19/10/2010.
- 10 Título del trabajo:** Creativity and Social Media. An application to one hundred twenty-six regions of European Union
Nombre del congreso: KNOWLEDGE NETWORKS ON INNOVATION, CREATIVITY AND SOCIAL MEDIA BEYOND THE ATLANTIC AREA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON. pp. 1 - 19. 15/11/2011.
- 11 Título del trabajo:** Creativity and social media. An application to one hundred twenty-six regions of European Union
Nombre del congreso: KNOWLEDGE NETWORKS ON INNOVATION, CREATIVITY AND SOCIAL MEDIA BEYOND THE ATLANTIC AREA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON. pp. 1 - 19. 15/11/2011.
- 12 Título del trabajo:** DEMANDA Y RENTABILIDAD SOCIAL DEL FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD
Nombre del congreso: 7º WORKSHOP APDR "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY", XXXVI REUNIÓN DE ESTUDIOS REGIONALES
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
PEDRO CASARES HONTAÑON; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. "INTERNATIONAL MEETING ON REGIONAL SCIENCE. THE FUTURE OF THE COHESION POLICY". 19/11/2010. ISBN 9788469378540
- 13 Título del trabajo:** DETERMINACIÓN DE LAS ELASTICIDADES EN LOS MODELOS DE ELECCIÓN DISCRETA
Nombre del congreso: I CONGRESO DE LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Zaragoza, España
RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ. 0, pp. 0 - 99999. 12/09/2007.
- 14 Título del trabajo:** DETERMINANTES DE LA EFICIENCIA TÉCNICA E IMPACTO DE LA COMPETENCIA EN LAS EMPRESAS MANUFACTURERAS ESPAÑOLAS
Nombre del congreso: IX ENCUENTRO DE ECONOMIA APLICADA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Jaén, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN; RAMON NUÑEZ SANCHEZ. 0, pp. 0 - 99999. 08/06/2006.
- 15 Título del trabajo:** DETERMINANTS OF LONG AND SHORT-RUN CAR OWNERSHIP TRANSPORT DEMAND: AN EMPIRICAL STUDY
Nombre del congreso: BOOK OF ABSTRACTS 8TH WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)



Ciudad de celebración: Bélgica

PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; INGLADA VICENTE. 0, pp. 163 - 163. 12/07/1998.

- 16 Título del trabajo:** Demanda y rentabilidad social del ferrocarril de alta velocidad
Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España
PEDRO CASARES HONTAÑON; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON. "International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".". 19/11/2010. ISBN 978-84-693-78
- 17 Título del trabajo:** Determinantes de la innovación tecnológica en las regiones españolas
Nombre del congreso: International Conference on Regional Science. The Challenge of Regional Development in a World of Changing Hegemonies
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Bilbao, España
ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN.
- 18 Título del trabajo:** ECOEFICIENCIA, HUELLA ECOLOGICA Y DEL CARBONO EMPRESARIAL: UN ESTUDIO COMPARATIVO
Nombre del congreso: 7º WORKSHOP APDR "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY", XXXVI REUNIÓN DE ESTUDIOS REGIONALES
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "INTERNATIONAL MEETING ON REGIONAL SCIENCE. THE FUTURE OF THE COHESION POLICY". 19/11/2010. ISBN 9788469378540
- 19 Título del trabajo:** ECONOMIAS DE ESCALA, ELASTICIDADES DE SUSTITUTION Y COMPORTAMIENTO DE LOS COSTES DE LAS EMPRESAS NAVIERAS DE GRANELES SOLIDOS: UNA EVIDENCIA EMPIRICA
Nombre del congreso: EL TRANSPORTE EN EL SIGLO XXI. ACTAS DEL III CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Barcelona, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; RODRIGUEZ ALVAREZ ANA. 2, pp. 1002 - 1008. 17/06/1998.
- 20 Título del trabajo:** EFICIENCIA PRODUCTIVA Y SOBRECAPITALIZACION. UNA APLICACION A LOS PUERTOS ESPAÑONES
Nombre del congreso: ENGENHARIA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES 2000: AVANÇOS PARA UMA ERA DE MUDANÇAS. XI CONGRESSO PANAMERICANO DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Gramado, Brasil
PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS JOSE; RODRIGUEZ ANA; INGLADA VICENTE. 1, pp. 367 - 375. 01/01/2000.
- 21 Título del trabajo:** ESTUDIO DE LA RTA DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS EN EL ARCO ATLÁNTICO
Nombre del congreso: REUNION DE LA COMISION DEL ARCO ATLANTICO: HACIA UNA ESTRATEGIA ATLANTICA EUROPEA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: RENNES, Francia
PEDRO PABLO COTO MILLAN. 18/06/2010.

- 22 Título del trabajo:** ESTUDIO DEL HINTERLAND DEL PUERTO DE SANTANDER: LA RELEVANCIA DE CASTILLA Y LEÓN Y MADRID PARA LA ECONOMÍA
Nombre del congreso: 12º CONGRESO DE ECONOMIA DE CASTILLA Y LEÓN
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: VALLADOLID, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO.
22/10/2010.
- 23 Título del trabajo:** EVALUACIÓN DE EXTERNALIDADES EN PUERTOS: LA HUELLA ECOLÓGICA DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS (MC3)
Nombre del congreso: II WORKSHOP ON TRANSPORT AND URBAN ECONOMICS
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: SEVILLA, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. pp. 1 - 25. 04/12/2009.
- 24 Título del trabajo:** EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS: UNA INTRODUCCIÓN Y UNA REVISIÓN DE LITERATURA
Nombre del congreso: CURSO DE VERANO DE LA UC: EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS: UNA INTRODUCCIÓN Y UNA REVISIÓN DE LITERATURA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada / Keynote
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN.
- 25 Título del trabajo:** EVALUACIÓN ECONÓMICA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS
Nombre del congreso: CURSO DE VERANO EVALUACIÓN ECONÓMICA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS
Tipo de participación: Organizativo - Comité científico y organizador
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
- 26 Título del trabajo:** EVALUACIÓN ECONÓMICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN FERROVIARIA. EL CASO DEL AVE MADRID-BARCELONA
Nombre del congreso: XXV International Conference on Applied Economics. ASEPELT 2011.
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Santander, España
PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN;
VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. "ANALES DE ECONOMÍA APLICADA 2011". 08/06/2011.
ISBN 2910014578991
- 27 Título del trabajo:** EXTERNALIDADES EN PUERTOS: MEDICIÓN DE LA HUELLA DEL CARBONO DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS (MC3)
Nombre del congreso: IX CONGRESO DE INGENIERIA DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 10/07/2010.
- 28 Título del trabajo:** EXTERNALIDADES EN PUERTOS: MEDICIÓN DE LA HUELLA DEL CARBONO DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS (MC3)
Nombre del congreso: IX Congreso de Ingeniería del Transporte
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España

INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "Actas del IX Congreso de Ingeniería del Transporte". 09/07/2010. ISBN 9788496398412

- 29 Título del trabajo:** Ecoeficiencia, huella ecológica y del carbono empresarial: un estudio comparativo
Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN.
"International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".". 19/11/2010.
ISBN 978-84-693-78
- 30 Título del trabajo:** El desarrollo sostenible como variable a tener en cuenta en los puertos cabecera de una autopista del mar
Nombre del congreso: XXXVIII International Meeting on Regional Science
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "XXXVIII International Meeting on Regional Science". 23/11/2012. ISBN 9788469554364
- 31 Título del trabajo:** Evaluación económica de proyectos de inversión ferroviaria. El caso del AVE Madrid-Barcelona
Nombre del congreso: XXV International Conference of Applied Economics.
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN;
VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. "XV International Conference on Applied Economics. ASEPELT 2011.". 11/06/2011. ISBN 2174-3088
- 32 Título del trabajo:** Evaluación económica de proyectos de inversión ferroviaria. el caso del AVE Madrid-Barcelona.
Nombre del congreso: XXV International Conference of Applied Economics.
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "XV International Conference on Applied Economics. ASEPELT 2011.". ISBN 2174-3088
- 33 Título del trabajo:** FUNCIONES DE COSTES PARA LOS PUERTOS ESPAÑOLES. UN ANALISIS CON DATOS PANEL PARA EL PERIODO 1985-1989
Nombre del congreso: EL TRANSPORTE EN EL SIGLO XXI. ACTAS DEL III CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Barcelona, España
PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; RODRIGUEZ ALVAREZ ANA. 2, pp. 995 - 1001. 17/06/1998.
- 34 Título del trabajo:** FUNCIONES DE DEMANDA DEL TRANSPORTE AEREO DE MERCANCIAS.
Nombre del congreso: LOS AGENTES QUE CONFORMAN LA CADENA DE TRANSPORTE AEREA DE CARGA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada / Keynote
Ciudad de celebración: Zaragoza, España
RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 12/03/2009.

- 35 Título del trabajo:** FUNCIONES DE IMPORTACION Y EXPORTACION MARITIMA (MERCANCIA GENERAL) DE LA ECONOMIA ESPAÑOLA: 1975-1993
Nombre del congreso: EL TRANSPORTE EN EL SIGLO XXI. ACTAS DEL III CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Barcelona, España
JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE. 2, pp. 1050 - 1057. 17/09/1998.
- 36 Título del trabajo:** I+D+i, CREATIVIDAD, INNOVACIÓN Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
Nombre del congreso: CURSO DE VERANO DE LA UC TITULADO: I+D+i, creatividad, innovación y crecimiento económico
Tipo de participación: Organizativo - Comité científico y organizador
Ciudad de celebración: España
- 37 Título del trabajo:** IMACTO ECONOMICO DEL CLUSTER PORTUARIO POR TIPO DE MERCANCÍA: UNA APLICACIÓN
Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY"". 19/11/2010. ISBN 978-84-693-78
- 38 Título del trabajo:** IMPACTO ECONOMICO DEL PUERTO DE SANTANDER: LA RELEVANCIA ECONOMICA Y SOCIAL DEL HINTERLAND
Nombre del congreso: IX Congreso de Ingenieria del Transporte
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. "Actas del IX Congreso de Ingeniería del Transporte". 09/07/2010. ISBN 9788496398412
- 39 Título del trabajo:** IMPACTO ECONOMICO POR TIPO DE MERCANCÍA: APLICACIÓN AL PUERTO DE SANTANDER
Nombre del congreso: SEMINARIO DEL DEPARTAMENTOD E ECONOMÍA. UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: SANTANDER, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 26/05/2010.
- 40 Título del trabajo:** IMPACTO ECONOMICO PORTUARIO: DEL IMPACTO REGIONAL AL IMPACTO EN EL HINTERLAND
Nombre del congreso: XVI CONGRESO PANAMERICANO DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 15/07/2010.
- 41 Título del trabajo:** IMPACTO ECONOMICO PORTUARIO:DEL IMPACTO EN LA COMUNIDAD AL IMPACTO EN EL HINTERLAND
Nombre del congreso: XVI PAN-AMERICAN CONFERENCE OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal

INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. "XVI PANAM CONFERENCE POCEEDINGS". 16/07/2010. ISBN 9789899698628

- 42 Título del trabajo:** IMPACTO SOCIO-ECONOMICO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN EL HINTERLAND: UNA APLICACION AL PUERTO DE SANTANDER
Nombre del congreso: XIII ENCUENTRO DE ECONOMIA APLICADA. (PROMOVIDO POR LA REVISTA DE ECONOMIA APLICADA Y LA ASOCIACION LIBRE DE ECONOMIA (ALDE))
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Sevilla, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE VILLAVERDE CASTRO. 11/06/2010.
- 43 Título del trabajo:** IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN EL HINTERLAND: UNA APLICACIÓN
Nombre del congreso: XIII ENCUENTRO DE ECONOMIA APLICADA
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 11/06/2010.
- 44 Título del trabajo:** INCERTIDUMBRE DE LA DEMANDA Y SOBRECAPACIDAD EN LA GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
Nombre del congreso: XV REUNIÓN DE ECONOMÍA MUNDIAL
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
RAMON NUÑEZ SANCHEZ; SORAYA HIDALGO GALLEG0; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 07/06/2013.
- 45 Título del trabajo:** INSTITUTIONS AND ECONOMIC GROWTH IN POSTWAR EUROPE: EVIDENCE AND CONJECTURES
Nombre del congreso: ECONOMIC ANALYSIS CONFERENCE ON PRODUCTIVITY AND ECONOMIC STANDARDS
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Groningen, Países Bajos
PEDRO PABLO COTO MILLAN; FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GARCIA; PABLO VAZQUEZ VEGA; EICHENGREEN BARRY. 0, pp. 0 - 99999. 12/09/1998.
- 46 Título del trabajo:** Impacto económico del cluster portuario por tipo de mercancía: una aplicación
Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España
INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".". 19/11/2010. ISBN 978-84-693-78
- 47 Título del trabajo:** LA ESPECIAL RELEVANCIA DE LOS DIFERENTES VALORES DEL TIEMPO PARA LA DEFINICION DE POLITICAS DE TRANSPORTE. APLICACION A LOS ALUMNOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y EMPRESARIALES DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
Nombre del congreso: XVI PAN-AMERICAN CONFERENCE OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING AND LOGISTICS
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Lisboa, Portugal
GUSTAVO GARCIA MELERO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 15/10/2010.

- 48 Título del trabajo:** LA ESPECIAL RELEVANCIA DE LOS DIFERENTES VALORES DEL TIEMPO PARA LA DEFINICIÓN DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE
Nombre del congreso: XVI CONGRESO PANAMERICANO DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal
GUSTAVO GARCIA MELERO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 15/07/2010.
- 49 Título del trabajo:** LA ESPECIAL RELEVANCIA DE LOS DIFERENTES VALORES DEL TIEMPO PARA LA DEFINICIÓN DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE
Nombre del congreso: XVI CONGRESO PANAMERICANO DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal
GUSTAVO GARCIA MELERO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 15/07/2010.
- 50 Título del trabajo:** LA IMPORTANCIA DE LA ALTA VELOCIDAD SOBRE EL DESARROLLO DE LAS REGIONES. ANÁLISIS COSTE BENEFICIO DEL AVE SANTANDER-MADRID
Nombre del congreso: CONGRESO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CIENCIA REGIONAL
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON. CD-ISBN 978846926893, pp. 1 - 25. 27/11/2009.
- 51 Título del trabajo:** LA IMPORTANCIA DE LA ALTA VELOCIDAD SOBRE EL DESARROLLO DE LAS REGIONES. ANÁLISIS COSTE BENEFICIO DEL AVE SANTANDER-MADRID
Nombre del congreso: CONGRESO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CIENCIA REGIONAL
Tipo de participación: Participativo - Otros
PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; INGRID MATEO MANTECON. 27/11/2009.
- 52 Título del trabajo:** LA TEORÍA ECONOMICA DE LAS CLASES CREATIVAS EN CASTILLA Y LEÓN
Nombre del congreso: 12º CONGRESO DE ECONOMIA DE CASTILLA Y LEÓN
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: VALLADOLID, España
PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VALERIANO MARTINEZ SAN ROMAN. 22/10/2010.
- 53 Título del trabajo:** La docencia de historia del pensamiento económico: El caso del problema económico del crecimiento.
Nombre del congreso: III Jornadas de Docencia en Economía
Tipo de participación: Participativo - Póster
PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; INGRID MATEO MANTECON.
- 54 Título del trabajo:** La docencia de historia del pensamiento económico: El caso del problema económico del crecimiento.
Nombre del congreso: III Jornadas de Docencia en Economía
Tipo de participación: Participativo - Póster
PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; INGRID MATEO MANTECON. 02/06/2011.
- 55 Título del trabajo:** La docencia de historia del pensamiento económico: el caso del problema económico del crecimiento
Nombre del congreso: III Jornadas de Docencia en Economía

Tipo de participación: Participativo - Póster

PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON.
03/06/2011.

56 Título del trabajo: La eficiencia técnica de la generación de innovación en un contexto internacional

Nombre del congreso: XV Reunión de Economía Mundial

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Santander, España

MANUEL AGUEROS SANCHEZ; ALFONSO BADIOLA SANCHEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN;
PEDRO PABLO COTO MILLAN. 06/06/2013.

57 Título del trabajo: La importancia de la Alta Velocidad sobre el desarrollo de las regiones. Análisis Coste Beneficio del AVE Santander-Madrid

Nombre del congreso: XXXV Reunión de Estudios Regionales

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON. "XXXV Reunión de Estudios Regionales". 27/11/2009. ISBN 9788469268933

58 Título del trabajo: La teoría económica de las clases creativas en Castilla y León

Nombre del congreso: 12º CONGRESO DE ECONOMIA DE CASTILLA Y LEÓN

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: VALLADOLID, España

PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VALERIANO MARTINEZ SAN ROMAN.
22/10/2010.

59 Título del trabajo: Los corredores verdes: Comodalidad y huella del carbono.

Nombre del congreso: XXV International Conference of Applied Economics.

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: SANTANDER, España

INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "XV International Conference on Applied Economics. ASEPELT 2011.". 09/06/2011. ISBN 2174-3088

60 Título del trabajo: Los corredores verdes: comodalidad y huella del carbono

Nombre del congreso: XXV International Conference of Applied Economics.

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: SANTANDER, España

INGRID MATEO MANTECON; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN. "XV International Conference on Applied Economics. ASEPELT 2011.". 11/06/2011. ISBN 2174-3088

61 Título del trabajo: Los estudios de postgrado ante el reto del EEES: El caso del Master de Transcom.

Nombre del congreso: IX foro sobre la evaluación de la calidad de la investigación y de la educación superior (FECIES).

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: España

PEDRO CASARES HONTAÑÓN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; INGRID MATEO MANTECON. "LIBRO DE RESUMENES IX foro internacional sobre la evaluación de la calidad de la investigación y de la educación superior (FECIES)". pp. 262. 12/06/2012. ISBN 9788469537015

62 Título del trabajo: MARITIME (GENERAL CARGO) IMPORT AND EXPORT FUNCTIONS: THE SPANISH CASE

Nombre del congreso: TRAFFIC AND TRANSPORTATION STUDIES. PROCEEDING OF ICTS 2000

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)



Ciudad de celebración: Beijing, China

PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE. 1, pp. 655 - 662. 01/01/2000.

63 Título del trabajo: MARITIME TRANSPORT IMPORT AND EXPORT FUNCTIONS: THE SPANISH CASE

Nombre del congreso: ENGENHARIA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES 2000: AVANÇOS PARA UMA ERA DE MUDANÇAS. XI CONGRESSO PANAMERICANO DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Gramado, Brasil

PEDRO PABLO COTO MILLAN; PESQUERA MIGUEL ANGEL; BAÑOS JOSE. 1, pp. 377 - 386. 01/01/2000.

64 Título del trabajo: MARSHALLIAN OR NON COMPENSATED DEMANDS OF INTERURBAN PASSENGER TRANSPORT: AIR AND ROAD TRANSPORT

Nombre del congreso: X CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Santander, España

PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; INGLADA LOPEZ DE SABANDO VICENTE. 2, pp. 155 - 164. 21/09/1998.

65 Título del trabajo: MODELIZACIÓN MICROECONÓMICA DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Nombre del congreso: V CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE 2002

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Santander, España

PEDRO PABLO COTO MILLAN. 1, pp. 207 - 212. 01/01/2002.

66 Título del trabajo: MODELOS DE PREDICCIÓN DE TRAFICO PORTUARIO: FUNCIONES DE DEMANDA DE MERCANCIA GENERAL EN NAVEGACION EXTERIOR (CARGAS Y DESCARGAS)

Nombre del congreso: X CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Santander, España

JOSE VILLAVERDE CASTRO; PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE. 1, pp. 373 - 383. 22/09/1998.

67 Título del trabajo: PARÁMETROS DETERMINANTES DE LA RENTABILIDAD ECONÓMICA DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD

Nombre del congreso: V CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE 2002

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

PEDRO PABLO COTO MILLAN. 4, pp. 1965 - 1972. 01/01/2002.

68 Título del trabajo: PASSENGER'S CHOICE OF AIR TRANSPORT UNDER ROAD COMPETITION: THE USE OF THE COINTEGRATION TECHNIQUES

Nombre del congreso: BOOK OF ABSTRACTS 8TH WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Bélgica

PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; INGLADA VICENTE. 0, pp. 44 - 44. 12/07/1998.

- 69 Título del trabajo:** PLANIFICACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA: ACB DE LAS LÍNEAS SANTANDER-MADRID Y SANTANDER-BILBAO
Nombre del congreso: IX CONGRESO DE INGENIERIA DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: MADRID, España
PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 09/07/2010.
- 70 Título del trabajo:** Planificaicón de la alta velocidad en España. Análisis coste beneficio de las líneas Santander-Madrid y Santander-Bilbao.
Nombre del congreso: IX Congreso de Ingeniería del Transporte
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: MADRID, España
PEDRO CASARES HONTAÑON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. 09/07/2010.
- 71 Título del trabajo:** Public Regulation and Passengers Importance in Spanish Ports Infrastructure Costs
Nombre del congreso: Government Restructuring: Privatization, Regulation and Competition
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
RAMON NUÑEZ SANCHEZ; SERGIO JARA DIAZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN. 22/06/2009.
- 72 Título del trabajo:** RAILWAY INTERCITY PASSENGER TRANSPORT IN SPAIN: A COINTEGRATION ANALYSIS
Nombre del congreso: BOOK OF ABSTRACTS 8TH WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Bélgica
PEDRO PABLO COTO MILLAN; BAÑOS PINO JOSE; INGLADA VICENTE. 0, pp. 162 - 162. 12/07/1998.
- 73 Título del trabajo:** REALWAY INTER-CITY PASSENGER TRANSPORT IN SPAIN: A COINTEGRATION ANALYSIS
Nombre del congreso: 8TH WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Amberes, Bélgica
PEDRO PABLO COTO MILLAN; JOSE BAÑOS PINO; VICENTE INGLADA. 3, pp. 161 - 169. 01/01/1999.
- 74 Título del trabajo:** RELACIÓN ENTRE LAS PREFERENCIAS DE LOS INDIVIDUOS Y SU VALOR SUBJETIVO DEL TIEMPO DE VIAJE
Nombre del congreso: I CONGRESO DE LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Zaragoza, España
RAMON NUÑEZ SANCHEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ. 0, pp. 0 - 99999. 12/09/2007.
- 75 Título del trabajo:** SEREMPATY: A NEW APPROACH ON INNOVATION AND ITS APPLICATION TO EUROPEAN UNION COUNTRIES
Nombre del congreso: Creative Regions in Southern Europe: challenges and opportunities
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: España
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. pp. 1 - 26. 05/05/2011.

- 76 Título del trabajo:** Serempathy: A new approach to innovation. An application to forty-six regions of Atlantic Arc countries
Nombre del congreso: Creative industries in the periphery
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Poznan, Polonia
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. pp. 1 - 21. 21/09/2011.
- 77 Título del trabajo:** Serempathy: A new approach to innovation. An application to forty-six regions of Atlantic Arc countries
Nombre del congreso: Creative industries in the periphery. Creative regions in Central and Eastern Europe
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Poznan, Polonia
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA. 22/09/2011.
- 78 Título del trabajo:** Serempathy: a new approach on innovation and its application to European Union countries
Nombre del congreso: Creative Regions in Southern Europe: challenges and opportunities
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Barcelona, España
MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA; PEDRO CASARES HONTAÑON. 06/05/2011.
- 79 Título del trabajo:** TALENTO, CREATIVIDAD Y PIB PER CAPITA: EL CASO ESPAÑOL
Nombre del congreso: 7º WORKSHOP APDR "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY", XXXVI REUNIÓN DE ESTUDIOS REGIONALES
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
PEDRO CASARES HONTAÑON; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VALERIANO MARTINEZ SAN ROMAN. "INTERNATIONAL MEETING ON REGIONAL SCIENCE. THE FUTURE OF THE COHESION POLICY". 19/11/2010. ISBN 9788469378540
- 80 Título del trabajo:** TALENTO, CREATIVIDAD Y PIB PER CAPITA: EL CASO ESPAÑOL
Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España
PEDRO CASARES HONTAÑON; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; VALERIANO MARTINEZ SAN ROMAN. "International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".". 19/11/2010. ISBN 978-84-693-78
- 81 Título del trabajo:** THE IMPACT OF UNIONS ON PRODUCTIVITY AND WAGES: AN EMPIRICAL ANALYSIS
Nombre del congreso: CONFERENCE ON POLICY MODELING (ECOMOD 2004)
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: París, Francia
PEDRO PABLO COTO MILLAN; BLANCA SANCHEZ-ROBLES RUTE; MERCEDES NURIA SANCHEZ SANCHEZ. 0, pp. 0 - 99999. 30/06/2004.
- 82 Título del trabajo:** TRAFICOS PORTUARIOS POR MERCANCIA EN ESPAÑA. ANALISIS ECONOMICO A PARTIR DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES
Nombre del congreso: CIT 2012. X CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE. TRANSPORTE INNOVADOR Y SOSTENIBLE DE CARA AL SIGLO XXI

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO. "RAFICOS PORTUARIOS POR MERCANCIA EN ESPAÑA. ANALISIS ECONOMICO A PARTIR DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES". 20/06/2012. ISBN 978-1-4673-48

83 Título del trabajo: Talento, creatividad y PIB per cápita: el caso español

Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España

PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON; PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; VALERIANO MARTINEZ SAN ROMAN. "International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY"". 19/11/2010. ISBN 978-84-693-78

84 Título del trabajo: The Triple Helix to the Economic Growth in the European regions; Universities, Government and Enterprise

Nombre del congreso: ADVANCED KNOWLEDGE NETWORKS FOR THE INNOVATION BEYOND THE ATLANTIC AREA

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: A Coruña, España

MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. 28/01/2011.

85 Título del trabajo: The Triple Helix to the economic growth in the European regions: Universities, Government and Enterprise.

Nombre del congreso: ADVANCED KNOWLEDGE NETWORKS FOR THE INNOVATION BEYOND THE ATLANTIC AREA

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: A Coruña, España

MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; PABLO MARIA DE CASTRO GARCIA; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑÓN. 28/01/2011.

86 Título del trabajo: Traficos Portuarios por mercancía en españa. Análisis Económico a partir de las importaciones y exportaciones

Nombre del congreso: CIT 2012. X Congreso de Ingeniería de Transportes

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

PEDRO PABLO COTO MILLAN; MIGUEL ANGEL PESQUERA GONZALEZ; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON; RUBEN SAINZ GONZALEZ; JUAN MANUEL CASTANEDO GALAN. 20/06/2012.

87 Título del trabajo: Tráficos Portuarios por mercancía en España. Análisis económico a partir de las importaciones y exportaciones.

Nombre del congreso: X Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Granada, España

PEDRO PABLO COTO MILLAN; VICENTE INGLADA LOPEZ DE SABANDO; RUBEN SAINZ GONZALEZ; PEDRO CASARES HONTAÑÓN; INGRID MATEO MANTECON. "Actas del X Congreso de Ingeniería del Transporte". pp. 229. 20/06/2012. ISBN 9788433854025

88 Título del trabajo: UN NUEVO MODELO DE OFERTA DE TRABAJO Y UNA APROXIMACIÓN A SU EVIDENCIA EMPÍRICA

Nombre del congreso: VIII JORNADAS DE ECONOMÍA LABORAL

Tipo de participación: Participativo - Otros

PEDRO PABLO COTO MILLAN; RUBEN SAINZ GONZALEZ; RAMON NUÑEZ SANCHEZ. 03/07/2009.

- 89 Título del trabajo:** Una función de producción ampliada para la economía española: 1980-2003
Nombre del congreso: International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY".
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: BADAJOZ-ELVAS, España
RUBEN SAINZ GONZALEZ; VALERIANO MARTINEZ SAN ROMAN; PEDRO PABLO COTO MILLAN; PEDRO CASARES HONTAÑON. "International Meeting on Regional Science es "THE FUTURE OF THE COHESION POLICY"". 19/11/2010. ISBN 978-84-693-78
- 90 Título del trabajo:** VALORES DEL TIEMPO Y POLÍTICAS DE TRANSPORTE
Nombre del congreso: XVI CONGRESO PANAMERICANO DE TRANSPORTE
Tipo de participación: Participativo - Otros
Ciudad de celebración: LISBOA, Portugal

Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

Comités científicos, técnicos y/o asesores

- 1 Título del comité:** EDITORIAL BOARD INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
Primaria (Cód. Unesco): 531200 - Economía sectorial
Secundaria (Cód. Unesco): 530700 - Teoría económica
Terciaria (Cód. Unesco): 530000 - Ciencias Económicas
Entidad de afiliación: INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
Fecha de inicio-fin: 01/01/2010 - 31/12/2011
- 2 Título del comité:** COMITE CIENTIFICO DE PRINCIPIOS. REVISTA DE ECONOMÍA POLÍTICA
Entidad de afiliación: PRINCIPIOS. REVISTA DE ECONOMÍA POLÍTICA
Fecha de inicio-fin: 01/01/2010 - 31/12/2010
- 3 Título del comité:** EDITORIAL BOARD INTERNATIONAL JOURNAL OF SHIPPING AND TRANSPORT LOGISTICS
Primaria (Cód. Unesco): 530000 - Ciencias Económicas
Secundaria (Cód. Unesco): 531200 - Economía sectorial
Terciaria (Cód. Unesco): 330000 - Ciencias Tecnológicas
Entidad de afiliación: INTERNATIONAL JOURNAL OF SHIPPING AND TRANSPORT LOGISTICS
Fecha de inicio-fin: 01/01/2010 - 31/12/2010
- 4 Título del comité:** EDITORIAL BOARD MARITIME ECONOMICS AND LOGISTICS
Primaria (Cód. Unesco): 530000 - Ciencias Económicas
Entidad de afiliación: MARITIME ECONOMICS AND LOGISTICS
Fecha de inicio-fin: 01/01/2010 - 31/12/2010



Gestión de I+D+i

- 1** **Nombre de la actividad:** Evaluador de Redes, Eficiencia y Bienestar en la Sociedad de la Información de la ANEP-Plan Nacional I+D
Tipología de la gestión: Gestión de acciones y proyectos de I+D+I
Fecha de inicio: 26/03/2011 **Duración:** 1 mes - 1 día
- 2** **Nombre de la actividad:** Evaluador de Autopistas del Mar en la Unión Europea de la ANEP-Plan Nacional I+D+i
Tipología de la gestión: Gestión de acciones y proyectos de I+D+I
Fecha de inicio: 01/03/2011 **Duración:** 1 mes - 1 día
- 3** **Nombre de la actividad:** Coordinador del Area de Análisis Económico la Agencia de Calidad del Sistema Universitario de Castilla León
Tipología de la gestión: Gestión de acciones y proyectos de I+D+I
Fecha de inicio: 01/01/2010 **Duración:** 1 año - 1 día
- 4** **Nombre de la actividad:** Evaluador de Proyectos INCITE de la Junta de Galicia
Tipología de la gestión: Gestión de acciones y proyectos de I+D+I
Fecha de inicio: 01/01/2010 **Duración:** 1 año - 1 día
- 5** **Nombre de la actividad:** Evaluador de Proyectos de Investigación Excelencia de la Junta de Andalucía
Tipología de la gestión: Gestión de acciones y proyectos de I+D+I
Fecha de inicio: 01/01/2010 **Duración:** 1 año - 1 día