

AVISO IMPORTANTE – El Curriculum Vitae no podrá exceder de 4 páginas. Para rellenar correctamente este documento, lea detenidamente las instrucciones disponibles en la web de la convocatoria.

IMPORTANT – The Curriculum Vitae cannot exceed 4 pages. Instructions to fill this document are available in the website.

Fecha del CVA	10/03/2026
----------------------	------------

Part A. DATOS PERSONALES

Nombre	Begoña		
Apellidos	Guirao Abad		
Sexo (*)		Fecha de nacimiento (dd/mm/yyyy)	
DNI, NIE, pasaporte			
Dirección email	Begona.guirao@upm.es		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)	0000-0003-4138-0073		

* datos obligatorios

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Catedrática de Universidad		
Fecha inicio	21/07/ 2023		
Organismo/ Institución	Universidad Politécnica de Madrid		
Departamento/ Centro	Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo/ETSI Caminos		
País	España	Teléfono	
Palabras clave	Infraestructuras de transporte, planificación del transporte, carreteras, seguridad vial		

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora, de acuerdo con el Art. 14. b) de la convocatoria, indicar meses totales)

Periodo	Puesto/ Institución/ País / Motivo interrupción
1997–2000	Beca FPU del Ministerio de Educación en la UPM
2000–2003	Profesora Ayudante (UCLM)
2003–2006	Profesora Titular de Universidad (UCLM)
2006–2023	Profesora Titular de Universidad (UPM)
2023–actualidad	Catedrática de Universidad (UPM)

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

A.3. Formación Académica

Grado/Master/Tesis	Universidad/Pais	Año
Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	Universidad Politécnica de Madrid	1996
Doctorado en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos	Universidad Politécnica de Madrid	2000

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

Parte B. RESUMEN DEL CV (máx. 5000 caracteres, incluyendo espacios): **MUY IMPORTANTE:** se ha modificado el contenido de este apartado para progresar en la adecuación a los principios DORA. Lea atentamente las “Instrucciones para cumplimentar el CVA”



Begoña Guirao es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) (1990-1996). Disfrutó de una beca FPU del Ministerio de Educación (1996-2000) y defendió su tesis doctoral en el año 2000 en el Departamento de Ingeniería Civil-Transportes de la UPM.

Durante el periodo 2000-2003 fue investigadora en la ETSI Caminos de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) y en 2003 fue nombrada Profesora Titular de Universidad en el área de Ingeniería e Infraestructura del Transporte. En 2006 se trasladó a la UPM, fue nombrada Catedrática de Universidad en 2023 y desarrolla su actividad docente e investigadora desde hace más de 15 años en el Departamento de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo de la UPM.

*Su actividad investigadora ha sido reconocida con **tres sexenios**. Es autora de **más de 44 publicaciones JCR** y **51 publicaciones en revistas indexadas en Scopus** y ha participado en **más de 15 proyectos de investigación nacionales y europeos**.*

Part C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES (últimos 10 años)- Pueden incluir publicaciones, datos, software, contratos o productos industriales, desarrollos clínicos, publicaciones en conferencias, etc. Si estas aportaciones tienen DOI, por favor inclúyalo.

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias (ver instrucciones).

Journal articles

1. Gálvez-Pérez, D., **Guirao, B.**, Villar-Juez, D. (2025). The effect of COVID-19 on older pedestrian road safety: a holistic analysis through pandemic phases. *Transport and Health*, Volume 41, 101986
2. Gálvez-Pérez, D., **Guirao, B.**, Ortuño, A. (2024). Analysis of the elderly pedestrian traffic accidents in urban scenarios: the case of the Spanish municipalities. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*. 31(3), 376–395
3. Gálvez-Pérez, D.; **Guirao, B.**; Ortuño, A. (2024). Age-Friendly Urban Design for Older Pedestrian Road Safety: A Street Segment Level Analysis in Madrid. *Sustainability*, 2024, 16, 8298.
4. Flor M, Ortuño A and **Guirao B.** (2022) Ride-hailing services: Competition or complement to public transport to reduce accident rates. The case of Madrid. *Frontiers in Psychology*. 13:951258.
5. Gálvez-Pérez, D.; **Guirao, B.**; Ortuño, A.; Picado-Santos, L. (2022) The Influence of Built Environment Factors on Elderly Pedestrian Road Safety in Cities: The Experience of Madrid. *International Journal Environmental Research and Public Health*, 19, 2280
6. Ampudia-Renuncio, M.; **Guirao, B.**; Molina-Sánchez, R.; Engel de Álvarez, C. (2020). Understanding the spatial distribution of free-floating carsharing in cities: Analysis of the new Madrid experience through a web-based platform, *Cities*, 98 - 102593, pp. 1 - 16.
7. Casado-Sanz, N., **Guirao, B.**; Gálvez-Pérez, D. (2019). Population ageing and rural road accidents: Analysis of accident severity in traffic crashes with older pedestrians on Spanish crosstown roads. *Research in Transportation Business & Management*. 30 - 100377, pp. 1 - 1
8. Ampudia-Renuncio, M.; **Guirao, B.**; Molina-Sánchez, R (2018). The impact of free-floating carsharing on sustainable cities: analysis of first experiences in Madrid with the university campus. *Sustainable Cities and Society*, 43, pp. 462 - 475.

Books and Book chapters:

9. **Guirao, B.** (2021) Transport Demand Management, in “International Encyclopedia of Transportation”, pp 374-379. Elsevier, 2021. ISBN: 978-0-081026724

10. **Guirao, B.**; Arce, R. and López-Lambas (2021). New trends in urban mobility, in “Sustainable Urban Development Topics, Trends and Solutions”, pp IOP Publishing, ISBN: 978-0-7503-3971-1

C.2. Conferences

1. **Guirao, B.**, Gálvez-Pérez, D.; Casado-Sanz, N. (2023). The impact of the cyclist infrastructure type on bike accidents: the experience of Madrid. Oral presentation. XV Conference on Transport Engineering (CIT 2023), La Laguna (Spain), June 14-16, 2023.

2. Gálvez-Pérez, D.; **Guirao, B.**; Ortuño, A. (2023). Analysis of the Elderly Pedestrian Injury Severity in Urban Traffic Accidents in Spain using Machine Learning Techniques. Oral presentation. XV Conference on Transport Engineering (CIT 2023), La Laguna (Spain), June 14-16, 2023.

3. Gálvez-Pérez D., **Guirao, B.** Picado-Santos, Casado-Sanz, The effect of built environment features on vehicle-pedestrian collisions in big cities: a comparison between Lisbon and Madrid, TRANSPORT RESEARCH ARENA (TRA) 2022, European Commission, Lisboa (Portugal), November 14-18, 2022

4. Flor, M., Ortuño, A., **Guirao, B.**, Casares, J. (2021). Urban Road Accidents and Ride-Hailing Services: A study of dependence in Madrid. Oral presentation. XIV Conference on Transport Engineering (CIT 2021), virtually held in Burgos (Spain), July 6-8, 2021.

5. Gálvez-Pérez, D., **Guirao, B.** and Ortuño, A. (2021). Road safety of elderly pedestrians in the urban context: an approach based on infrastructure and socioeconomic variables. Oral presentation. XIV Conference on Transport Engineering (CIT 2021), virtually held in Burgos (Spain), July 6-8, 2021

6. Casado-Sanz, N., **Guirao, B.** (2018). Analysis of the impact of population ageing and territorial factors on crosstown roads safety: the Spanish case study. Oral presentation. XIII Conference on Transport Engineering (CIT 2018), Gijón (Spain), 6-8 July 2018.

7. **Guirao, B.**; Lezcano, J.; Berrios, A.; Molina, R. (2018). Oportunidades para el coche eléctrico compartido en las estaciones ferroviarias: un ejemplo de sostenibilidad urbana. Presentación oral. Congreso de Sustentabilidad Urbana (URBENERE-CIRES). Vitoria (Brasil), 5-8 December 2018.

8. **Guirao, B.**, Casado-Sanz, N. (2018). The impact of community severance and population ageing on rural roads safety: Evidence from the Spanish crosstown roads. Invited presentation. NECTAR Cluster 6 Meeting-Accessibility. Maspalomas. Gran Canaria (España), 14-15 December 2018.

9. **Guirao, B.**, Escobar, J.; González, M.; Arce, R.; López-Lambas, M.E. (2016). Impacto del vehículo eléctrico compartido sobre la movilidad de los estudiantes: la experiencia Car2go en Madrid. Oral Presentation, Congreso Nacional de Medio Ambiente. CONAMA, Madrid 28/11/2016-01/12/2016

C.3. Research projects

1. Project Title: “Analysis of the urban mobility and behaviour of tourist home guests, using digital technologies MOVI-GUEST” (PID2021-124428OB-I00). Duration: 2022-2025. Financing entity and type of call: Spanish Participating entities: UPM, U. Alicante, U. Complutense Madrid, Funding amount: 96.800 euros. Main Researcher: **Begoña Guirao** and Armando Ortuño.

2. Project Title: “Ciudades Inclusivas, Resilientes, Eficientes y Sustentables CIRES” (CYTED- 418RT0556). Duration 2018-2021. Financing entity and type of call: CYTED. Programa de Redes temáticas. Participating entities: U.Minho, UPM, Iberoamerican Universities. Funding amount: 115.000 euros Main Research: Cristina Engel de Álvarez. Universidad de Vitoria (Brasil). Responsibilities: Collaborator researcher

3. Project Title: “Comunidades URBanas ENERgéticamente Eficientes URBENERE” (Proyecto CYTED-P714RT0163). Duration: 2014-2017. Financing entity and type of call: CYTED. Programa de Redes temáticas. Participating entities: U.Minho, UPM, Iberoamerican Universities. Funding amount: 115.000 euros. Main Research: Luis Braganza. Universidade Minho (Portugal). Responsibilities: Collaborator researcher.

4. Project Title: “Caracterización de la seguridad vial de las travesías y su relación con la movilidad, la infraestructura y la población, con especial atención al factor de envejecimiento” (SAFEPASS-SPIP2017-02199). Financing entity and type of call: Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior) Ayudas a la investigación 2017. Participating



entities: U.Minho, UPM, Iberoamerican Universities. Duration: 09/08/2017-09/08/2018 (12 months). Funding amount: 48.950 euros. Main Researcher: **Begoña Guirao**.

5. Project Title: “Caracterización estadística de la movilidad y su relación con la infraestructura y el riesgo vial en entorno urbano” (SPIP2014-01457). Financing entity and type of call: Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior). Ayudas a la investigación 2014. Participating entities: UPM Duration: 21/11/2014-21/11/2015 (12 months). Funding amount: 49.934 euros. Main Researcher: María Eugenia López-Lambas. Responsibilities: Collaborator researcher

6. Project Title: “Equity analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning (TEA),” COST TUD1209. Financing entity and type of call: UE. Cost Cooperation. COST Program (annual call 2012) - FAB 66.05.13. Participating entities: UPM/UE Universities Duration: 10/04/2013-10/04/2017 (4 years). Funding amount: 450.000 euros. Main Researcher: Floridea Di Ciommo. Responsibilities: Collaborator researcher.

C.4. Contracts, technological or transfer merits

1. Transfer merits: “Services Learning Projects on Road Safety UPM (“road safety victims Associations, Madrid Council, Fundación A LA PAR)”. Financing entity and type of call: UPM-Aps-Office Total Funding amounts (2018-2024): 15000 euros. Main Researcher: **Begoña Guirao**.

2. Project Title: (P10 0430-742). Financing entity and type of call: American Chamber of EEUU in Spain (AMCHAM Spain). Participating entities: UPM, FCC, Ministerio de Fomento, ADIF, OHL, Ferrovial, Globalvia. Duration: 10/10/2010-10/10/2014. Funding amount: 8.325,25 euros. Main Researcher: **Begoña Guirao**.