

Fecha del CVA

25/05/2025

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	LUIGI		
Apellidos	DELL'OLIO		
Sexo	██████	Fecha de Nacimiento	██████
DNI/NIE/Pasaporte			
URL Web	https://web.unican.es/portal-investigador/personal-investigador/detalle-investigador?i=CDBB1DD7E7D5F9EE		
Dirección Email	████████████████████		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0003-0919-7578		

A.1. Situación profesional actual

Puesto	VICERRECTOR		
Fecha inicio	2025		
Organismo / Institución	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA		
Departamento / Centro			
País		Teléfono	
Palabras clave			

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora - indicar meses totales, según texto convocatoria-)

Periodo	Puesto / Institución / País
2021 - 2022	VICERRECTOR DE INVESTIGACION Y POLÍTICA CIENTÍFICA de la Universidad de Cantabria / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2020 - 2021	VICERRECTOR DE INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA DEL CONOCIMIENTO de la Universidad de Cantabria / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2020 - 2021	VICERRECTOR DE INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA DEL CONOCIMIENTO de la Universidad de Cantabria / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2017 - 2019	DIRECTOR GERENTE DE LA FUNDACIÓN LEONARDO TORRES QUEVEDO de la Universidad de Cantabria / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2011 - 2018	Profesor Titular de Universidad ING. E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPOR / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2016 - 2017	Coordinador del Programa de Doctorado en Ingeniería Civil / Universidad de Cantabria
2009 - 2011	Coordinador del programa de doctorado del Departamento de Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos / Universidad de Cantabria
2009 - 2011	Profesor Contratado Doctor ING. E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPOR / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2007 - 2009	Profesor Ayudante Doctor ING. E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANS / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2005 - 2007	Ayudante LOU / UNIVERSIDAD DE BURGOS
2003 - 2005	Proyectos Investigación / UNIVERSIDAD DE CANTABRIA
2002 - 2003	Researcher / Politecnico de Bari (Italia) - European Social Fund

A.3. Formación académica

Grado/Master/Tesis	Universidad / País	Año
Experto Universitario en "Ingeniería Ferroviaria"	UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACION A DISTANCIA	2010
Doctor por la Universidad de Burgos	UNIVERSIDAD DE BURGOS	2005
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos	MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA	2005
Master in Ingegneria della Sicurezza	Politecnico de Bari (Italia)	2002
Ingegneria Civile - Trasporti	Politecnico de Bari (Italia)	2001

Parte B. RESUMEN DEL CV

Ingeniero Civil (2001) posee el título de Master en Ingeniería de la Seguridad (2002) por el Politécnico de Bari (Italia) y es Ingeniero de Caminos Canales y Puertos (2005, Título Homologado por el Ministerio de Educación y Ciencia) y Doctor en Ingeniería Civil e Industrial (2005) por la Universidad de Burgos. Ha completado su formación predoctoral en la Pontificia Universidad Católica de Chile (Chile) y en el Rensselaer Politechnic Institute (Estados Unidos) y la posdoctoral en el Massachusetts Institute of Technology (Estados Unidos) donde ha conseguido 3 diplomas del MIT Professional Program.

Desde el 2018 es Catedrático de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes y coordinador del SUM+LAB – Grupo de Investigación en Movilidad Sostenible e Ingeniería Ferroviaria, impartiendo docencia en la Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos. Su actividad docente se centra en la Ingeniería Ferroviaria y de los Sistemas de Transportes. Ha sido coordinador de los programas de doctorado en Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos y del doctorado en Ingeniería Civil. Ha sido Director Gerente de la Fundación Leonardo Torres Quevedo y Vicerrector de Investigación y Política Científica, habiendo sido miembro de la Comisión de Doctorado y de la Comisión de Investigación de la Universidad de Cantabria.

Ha participado en más de 30 proyectos de investigación competitivos nacionales y europeos y en más de 50 proyectos de investigación y transferencia con empresas. Ha dirigido 14 tesis doctorales y es coautor de más de 70 artículos en revistas internacionales de impacto. Sus líneas de investigación se han centrado en el estudio del comportamiento del usuario en redes de transporte, el diseño físico y operacional de redes de transporte público urbano, sobre su calidad percibida y deseada por los usuarios y sus impactos sobre la demanda de transporte. Ha sido miembro del Council de la Asociación for European Transport y de la junta directiva y tesorero del Foro de Ingeniería del Transporte.

Es miembro en representación de la Universidad de Cantabria de la mesa "Red Ferroviaria en Cantabria" del Gobierno de Cantabria. Es miembro del Advisory Board de la Autoridad de Regulación del Transporte Italiana.

Es miembro del consejo editorial de Transportation Research Part A: Policy and Practices, Latin American Transport Studies, Future Transportation, Multimodal Transportation, Estudios de Transporte, y editor asociado de Transport Policy, Journal of Advanced Transportation, Tema: Journal of Land Use, Mobility and Environment, Frontiers in Future Transportation, Journal of Scientific Research and Reports. Ha sido guest editor de Transportation Research Part A: Policy and Practices, Travel Behaviour and Society, Transportmetrica B, Procedia - Social and Behavioral Sciences y Transportation Research Procedia. Es revisor de la mayoría de las revistas científicas de impacto del sector y de varias agencias nacionales e internacionales de certificación y revisión de proyectos de investigación.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con "peer review" y conferencias

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores. Si aplica, indique el número de citas

- 1 **Artículo científico.** A. Rodríguez; M. Delgado-Lindeman; S. Sipone; (4/4) L. dell'Olio. 2025. Gender dynamics in electric bike-sharing: Insights on usage and fare structures. *Research in Transportation Economics*. 111.
- 2 **Artículo científico.** (1/4) L. dell'Olio; L. Eboli; M.P. Fotino; G. Mazzulla. 2025. Passengers' perception of airlines' services: Addressing systematic and random variation in tastes. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. 191.
- 3 **Artículo científico.** A. Rodríguez; B. Alonso; J.L. Moura; (4/4) L. dell'Olio. 2024. Analysis of user behavior in urban parking under different level of information scenarios provided by smart devices or connected cars. *Travel Behaviour and Society*. 37.
- 4 **Artículo científico.** A. Garus; A. Rodríguez; A. Mourtzouchou; (4/6) L. dell'Olio; B. Alonso Oreña; B. Ciuffo. 2024. Automated vehicles and the urban parking paradigm: Environmental implications and Citizen preference. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*. 136.
- 5 **Artículo científico.** Rubén Cordera; Roberto Sañudo; Eneko Echániz; Soledad Nogués; LUIGI DELL'OLIO. 2023. Future scenarios for the European railway sector: A methodology based on past trends and a stated preference survey. *International Journal of Sustainable Transportation*. pp.148-162. ISSN 1556-8334.
- 6 **Artículo científico.** Amandine Duboz; Andromachi Mourtzouchou; Monica Grosso; et al; Biagio Ciuffo. 2022. Exploring the acceptance of connected and automated vehicles: Focus group discussions with experts and non-experts in transport. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*. 89, pp.200-221. ISSN 13698478.
- 7 **Artículo científico.** Eneko Echaniz; Rubén Cordera; Andrés Rodríguez; Soledad Nogués; Pierlugi Coppola; LUIGI DELL'OLIO. 2022. Spatial and temporal variation of user satisfaction in public transport systems. *Transport Policy*. 117, pp.88-97. ISSN 0967070X.
- 8 **Artículo científico.** Andrés Rodríguez; Rubén Cordera; Borja Alonso; LUIGI DELL'OLIO; Juan Benavente. 2022. Microsimulation parking choice and search model to assess dynamic pricing scenarios. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. 156, pp.253-269. ISSN 09658564.
- 9 **Artículo científico.** Eneko Echaniz; Chinh Ho; Andres Rodriguez; LUIGI DELL'OLIO. 2020. Modelling user satisfaction in public transport systems considering missing information. *Transportation*. 47-6, pp.2903-2921. ISSN 1572-9435.

C.2. Congresos

- 1 Ada Garus; LUIGI DELL'OLIO; Maria Alonso; Andromachi Mourtzouchou; RUBEN CORDERA PIÑERA; BORJA ALONSO OREÑA; Amandine Duboz; Biagio Ciuffo. Parking in the Era of Autonomous Vehicles: Investigating the Future Individual Preferences and Their Implications. 101st TRB Annual Meeting. Transportation Research Board - National Science Foundation. 2022. Estados Unidos de América. Participativo - Ponencia oral (comunicación oral). Congreso.
- 2 LUIGI DELL'OLIO; ROBERTO SAÑUDO ORTEGA; Christian Katschnig; Philip Stroh. On the perception of the variables that affect the use of railway system: The opinion of different stakeholders. Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance. Elsevier. 2018. España. Participativo - Ponencia oral (comunicación oral). Congreso.

C.3. Proyectos o líneas de investigación

- 1 **Proyecto.** PLAN COMPLEMENTARIO EN EL AREA DE CIENCIAS MARINAS. VICERRECTORADO DE INVESTIGACION. LUIGI DELL'OLIO. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 05/02/2025. 123.456 €.
- 2 **Proyecto.** HACIA UN NUEVO SISTEMA AVANZADO DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA MOVILIDAD EN TIEMPO REAL (2023/TCN/007 - Financiado por el Gobierno de Cantabria/FEDER, UE). CONSEJERIA DE INDUSTRIA, EMPLEO, INNOVACIÓN Y COMERCIO; GOBIERNO DE CANTABRIA. JOSE LUIS MOURA BERODIA. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 09/08/2023. 252.081,21 €.

- 3 **Proyecto.** CIRCUIT: Holistic approach to foster CIRCular and resilient transport InfraStructures and support the deployment of Green and innovation Public Procurement and innovative engineering practices. COMISION EUROPEA; FORUM DES LABORATOIRES NATIONAUX EUROPEENS DE RECHERCHE ROUTIERE. DANIEL CASTRO FRESNO. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 01/05/2023. 413.750 €.
- 4 **Proyecto.** LIAISON: Lowering transport envlronmentAl Impact along the whole life cycle of the future tranSpOrt iNfrastructure. COMISION EUROPEA; FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION. DANIEL CASTRO FRESNO. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 01/05/2023. 481.000 €.
- 5 **Proyecto.** HERRAMIENTAS AVANZADAS DE MODELIZACIÓN DE MOVILIDAD INTEGRAL BASADAS EN UN ENFOQUE AMBIENTAL Y DIGITAL. GREEN CLOUD MOBILITY. UNIVERSIDAD DE CANTABRIA. JOSE LUIS MOURA BERODIA. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 11/01/2023. 0 €.
- 6 **Proyecto.** SUM+Cloud: COCREACION Y COMPATIBILIZACION DE LA INFORMACION EN LA NUBE-BORDE (Financiado por el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y por la Unión Europea Next GenerationEU/PRTR). MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL. JOSE LUIS MOURA BERODIA. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 01/01/2023. 1.301.925 €.
- 7 **Proyecto.** NEXT GENERATION TOOLS FOR ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS NEXT4MOB (Proyecto PLEC2021-007824 financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033 y por la Unión Europea Next GenerationEU/PRTR). AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION. LUIGI DELL'OLIO. (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA). Desde 01/09/2021. 61.970,1 €.
- 8 **Contrato.** Estudio para Adaptación de Problemas de Ruteo (VRP) al Ámbito Militar INGECID. JOSE LUIS MOURA BERODIA. 23/12/2024-24/08/2025. 37.026 €.
- 9 **Contrato.** ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA MEJORA DEL CORREDOR FERROVIARIO ENTRE LOGROÑO Y MIRANDA DEL EBRO WSP SPAIN APIA S.A.U.. BORJA ALONSO OREÑA. 05/11/2024-06/01/2025. 16.941,1 €.
- 10 **Contrato.** ASISTENCIA TECNICA PARA LA REALIZACION DE PROYECTO ANALISIS DE DEMANDA, COMPORTAMIENTO Y DESARROLLO DE LA RED DE CARRETERAS DE GRAN CANARIA WSP SPAIN APIA S.A.U.. BORJA ALONSO OREÑA. 03/10/2024-04/10/2025. 57.051,5 €.
- 11 **Contrato.** DESARROLLO DE NUEVAS TÉCNICAS DE MONITORIZACIÓN Y ANÁLISIS DEL FUNCIONAMIENTO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD MEDIANTE EMPLEO DE TÉCNICAS BIG-DATA Y MACHINE LEARNING (MONITOR-SDR) SERVICIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES URBANOS DE SANTANDER. LUIGI DELL'OLIO. 21/03/2024-01/01/2026. 193.600 €.
- 12 **Contrato.** ESTUDIO DE ACEPTABILIDAD Y PROPUESTA DEL ESQUEMA TARIFARIO DEL NUEVO SISTEMA DE PRESTAMOS DE BICICLETAS ELECTRICAS DEL AYUNTAMIENTO DE SANTANDER AYUNTAMIENTO DE SANTANDER. LUIGI DELL'OLIO. 23/07/2023-24/08/2023. 5.989,5 €.
- 13 **Contrato.** DESARROLLO CONJUNTO DE UN MODELO AVANZADO DE MOVILIDAD PARA LA CIUDAD DE SANTANDER BASADO EN TECNICAS Y HERRAMIENTAS DE BIG DATA (MOBIDATA-SDR) SERVICIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES URBANOS DE SANTANDER. JOSE LUIS MOURA BERODIA. 10/08/2020-31/12/2021. 145.200 €.

C.4. Actividades de transferencia de tecnología/conocimiento y explotación de resultados

Patente de invención. JOSE LUIS MOURA BERODIA; ANGEL IBEAS PORTILLA; LUIGI DELL'OLIO; ROBERTO SAÑUDO ORTEGA. P201730552. Zona de transición de una línea ferroviaria situada entre una vía en balasto y una vía en placa de hormigón España. 31/03/2017.