



CURRÍCULUM ABREVIADO (CVA) – Extensión máxima: 4 PÁGINAS

Part A. INFORMACIÓN PERSONAL

Nombre	CANDIDA	Apellidos	CASTRO
			Researcher ID:
			Scopus:
Contributor ID (ORCID) (*)			

A.1. Puesto actual

Puesto	Catedrática de Universidad	Fecha de inicio	27-04-2022
Institución	Universidad de Granada		
Departamento/Centro	Departamento de Psicología Experimental	CIMCYC, Centro de Investigación en Mente, Cerebro y Comportamiento	
País	España		
Palabras clave	Psicología Cognitiva Aplicada, Percepción, Atención, Conducción		

A.2. Puestos anteriores (interrupciones en la actividad investigadora, indique el total de meses)

Periodo	Puesto
2003-2022	Profesora titular
1996-2003	Profesora

A.3. Formación

Doctorado, Licenciatura	University/Country	Year
Doctorado	Universidad de Granada	2000
Licenciatura	Universidad de Granada	1992

PART B. RESUMEN DEL CV

B.1. Indicios de calidad de la producción científica (Web of Science Core Collection):

Publications: 41
Citing Articles: 476
Times Cited: 713
H-index: 17
Average per item: 17.39

Times Cited and Publications Over Time

“Sexenios” (tramos de investigación reconocidos):
3 (2 Méritos de Investigación y 1 de Transferencia) + 1 ya enviado, enero de 2024
Fecha de la última evaluación de investigación alcanzada: 2017
Tesis dirigidas: 2
H-index: 17 Publicaciones: 41
Número de citas totales: 700 Promedio por artículo: 17.39

Publicaciones: nivel 1. Q1 y Q2
7 Accident Analysis & Prevention
10 Transportation Research, Part F: Traffic Psychology & Behaviour
3 Applied Ergonomics
3 Acta Psychologica
2 Journal of Neuroscience Methods
1 Safety Science
1 Psychology Research and Behavior Management
1 Plos One

Tesis doctoral: Análisis de la percepción de peligros y la estimación del riesgo para definir un perfil del conductor seguro. Autor: Andrés Augusto Gugliotta Directores: Cándida Castro Ramírez & José Luis Padilla García, Universidad de Granada (España), 2018 URI: <http://hdl.handle.net/10481/49718> ISBN: 9788491637868

Tesis doctoral: Measuring the three attentional networks in a vigilance context and their relationship with driving behaviour. Autor: [Javier Roca Ruiz](#) Directores: [Cándida Castro Ramírez](#), Sergio Moreno-Ríos, [Universidad](#) de Granada (Spain) 2012 URI: <http://hdl.handle.net/10481/29394> ISBN: 9788490285756

B2. Resumen del CV

Mi investigación está centrada en la Psicología Cognitiva Aplicada, con un enfoque en la Seguridad Vial. Estudiamos los procesos cognitivos relacionados con la conducción: conciencia situacional (percepción, comprensión, proyección) y toma de decisiones. A través de varias subvenciones de investigación competitivas (16) y contratos de investigación (16), he demostrado habilidades en liderazgo de equipos (supervisión de 16 investigadores contratados), planificación financiera y gestión de proyectos, además de la experiencia necesaria en investigación. Nuestro trabajo reciente ha implicado determinar las habilidades cognitivas durante la conducción que podrían ser compartidas por los conductores seguros, independientemente de los tipos de amenaza específicos de cada contexto de conducción. También se considera el tipo de conductor (aprendiz, novato, experimentado, infractor, con accidente cerebrovascular) susceptible a entrenamientos específicos, su edad, rasgos de personalidad (búsqueda de sensaciones, impulsividad, ira, agresión, sensibilidad a la recompensa y al castigo, etc.) y/o estilos de conducción (temerario, iracundo, ansioso, distraído, cauteloso, etc.).

Temas de Investigación Relacionados: Colaboración en el desarrollo de herramientas de evaluación y entrenamiento en percepción de peligros aplicadas al comportamiento en la conducción.

1. Creamos la primera herramienta de evaluación y entrenamiento en percepción de peligros de España, (*Dirección General de Tráfico*), (<https://www.dgt.es/muevete-con-seguridad/conviertete-en-un-buen-conductor/percepcion-riesgo/>) <https://www.dgt.es/muevete-con-seguridad/conviertete-en-un-buen-conductor/percepcion-riesgo/>
2. Desarrollamos una prueba de percepción de peligros para conductores de autobuses (para el International Road Transport Organisation, Ginebra: <https://www.iru.org/es>).
3. Desarrollamos la prueba holística de Percepción y Predicción de Peligros para caminar, andar en bicicleta y conducir un automóvil, para entender la situación global del tráfico.
4. En colaboración con David Crundall (Universidad Nottingham Trent; NTU, Reino Unido), estamos involucrados en la evaluación de la compatibilidad intercultural de las pruebas de percepción de peligros y entrenamiento, y pruebas de toma de decisiones arriesgadas.
5. En colaboración con Jose Luis Padilla, realizamos la validación para el idioma español y los hábitos de conducción en España de: ARDES-España, ARDES-Reino Unido, y ARDES-Motociclistas (Escala de Atención Relacionada con los Errores de Conducción); MDSI-España (Inventario Multidimensional de Estilos de Conducción); FCRSS-España (Escala de Clima Familiar para la Seguridad Vial); SDCaF-España (Clima de Conducción Segura entre Amigos)

GRADUADOS: Investigadores Anteriores Contratados	Investigadores Actuales Contratados
1 Predoctoral Mari Curie Fellow (Mercedes Bueno García) 1 Predoctoral Grant and Lecturer, Nottingham Trent University, UK (Petya Ventsislavova) 2 Profesores Senior, Universidad de Valencia (J. Roca y MF López Ramón) 1 Psicóloga Orientadora (Elsa Peña Suárez) 1 Contratado en Spin-off “Virtual Solutions” y Director de Dpto., Computer Sciences, Málaga (Eduardo Eisman Cabeza) 1 PhD. Grant and Lecturer, Universidad de Loyola, Sevilla (Irene Gómez Gómez) 1 PhD Colonia, Alemania (Dörte Naber) 1 Lecturer, Universidad de Salamanca (N.Sánchez) 1 PhD Grant (Belén Carrascal Caputto) (FPU) 1 Psicóloga clínica (Paloma Maciá Molina) 1 Terapeuta ocupacional, Técnico de investigación, Ana Clara Szot 1 “Garantía Juvenil” Grant/PDC2021-12944-I00 (Andreea Ionela Dinu) Lucía Laffarga Gómez Pablo Doncel Aparicio	Daniel Alberto Salazar Frías

Firma (1): CANDIDA CASTRO RAMÍREZ
En calidad de: Firmante

Tema de Investigación 1: PREDICCIÓN DE PELIGROS Y TOMA DE DECISIONES ARRIESGADAS (Ejemplo de contribución)

Castro, C^{*} Ventsislavova P Peña-Suarez E Gugliotta A García-Fernandez P Eisman E & Crundall D (2016) Proactive listening to a training commentary improves hazard prediction *Safety Science* 82 144-154 DOI:10.1016/j.ssci.2015.09.018 Q1 IF 2.157

5 publicaciones relacionadas

- Castro C^{*} Padilla JL Doncel P García-Fernández P Ventsislavova P Eisman E & Crundall D (2019) Applied Ergonomics 81 DOI 10.1016/j.apergo.2019.102886 Q1 IF 2.61
- Ventsislavova P Gugliotta A Peña-Suarez E García-Fernandez P Eisman E Crundall D & Castro C^{*} (2016) *Accident Analysis & Prevention* 91 43-54 DOI:10.1016/j.aap.2016.02.013 Q1 I.F 2.07
- Gugliotta A Peña-Suárez E Ventsislavova P García-Fernandez P Eisman E Crundall D and Castro C^{*} *Transportation Research: Part F* 44 168-179 DOI:10.1016/j.trf.2016.11.005 Q2 I.F 1.935
- Ventsislavova P Crundall D Baguey T Castro C Gugliotta A García-Fernandez P Zhang W Ba Y & Li Q (2019) *Accident Analysis & Prevention* 122 268-286 DOI 10.1016/j.aap.2018.10.010 Q1 IF 3.058
- Muela I Chica A García-Fernandez P & Castro C^{*} (2021). *Applied Ergonomics*, 89, 103235. DOI: 10.1016/j.apergo.2020.103235 Q1 IF: 3.145

6 proyectos de investigación (IP)

PID2020-113978RB-I00 PY20-RE-022 UGR
 PDC2021-12944-I00 PSI2013-42729-P
 P-BS-9
 B-HUM-047-UGR18

Contratos de transferencia (Art. 83 de la Ley Orgánica 6/2001 de 29 Dic de Universidades)

-----OTRI-UGR IRU (INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT ORGANISATION), Geneva, Switzerland, Contract nº 4083
 -----0100DGT28931: DGT Contract nº 3768
 -----0100DGT26856: DGT Contract nº 3620
 -----0100DGT23259: DGT Contract nº 3330
 -----0100DGT21263: DGT Contract nº 3157

1 Tesis supervisada: Gugliotta A. (2018) Análisis de la percepción de peligros y la estimación del riesgo para definir un perfil del conductor seguro

2 estancias: NOTTINGHAM TRENT UNIVERSITY: ---1 mes, 2015 y 6 meses en 2018: Research Grant to Senior Teachers: PRX17/00149 Salvador Madariaga

Tema de Investigación 2: ESTUDIOS DE REDES ATENCIONALES (Ejemplo de contribución)

Roca J Lupiáñez J López-Ramón M.F Castro C. (2013) Are drivers' attentional lapses associated with the functioning of neurocognitive attentional networks and with cognitive failure in everyday life? *Transportation Research Part F-Traffic Psychology & Behaviour* 17 98-113 DOI 10.1016/j.trf.2012.10.005 Q2 IF 1.483

4 publicaciones relacionadas

- Roca J Castro C^{*} López-Ramón M.F Lupiáñez J (2011). *Journal of Neuroscience Methods* 198(2) 312-324 DOI 10.1016/j.jneumeth.2011.04.014 Q3 IF 1.980
- Roca J Fuentes L Marotta A López-Ramón M.F Castro C; Lupiáñez J Martella D (2012) *Acta Psychologica* 140(2) 164-176 DOI 10.1016/j.actpsy.2012.03.007 Q2 IF 2.248
- Roca J Crundall D Moreno-Ríos S Castro C^{*} & Lupiáñez J (2013) *Accident Analysis & Prevention* 50 1193-1206 DOI 10.1016/j.aap.2012.09.032 Q1 IF 2.571
- Roca J García-Fernández P Castro C^{*} & Lupiáñez J (2018) *Journal of Neuroscience Methods* 308(1) 151-161 DOI 10.1016/j.jneumeth.2018.07.019 Q2 IF 2.668

2 proyectos de investigación (IP): P11-SEJ-7404. Junta Andalucía Proyecto Excelencia: PROYECTO MOTRIZ 2013-2018, PSI-2010-15883. MICINN 2011-2013

Contratos con empresa: Grupo 3 Estudios and Virtual Solutions

Tesis: Roca J (2013) Measuring the three attentional networks in a vigilance context and their relationship with driving behaviour

Tema de Investigación 3: ADAPTACIÓN DE CUESTIONARIOS APLICADOS AL COMPORTAMIENTO DE CONDUCCIÓN (Ejemplo de contribución)

Castro C^{*} Padilla J.L Roca J Benitez I García-Fernandez P Estevez B Lopez-Ramon M.F & Crundall D (2014) Development and validation of the Spanish hazard perception test *Traffic Injury and Prevention* 15(8): 817-826 DOI:10.1080/15389588.2013.879125 Q2 IF 1232

Adaptación de cuestionarios: HAZARD PREDICTION TEST AND TRAINING, ARDES-SPAIN (Attention-Related to Driving Errors Scale for Spanish drivers); ARDES-UK, ARDES-MOTORCYCLISTS, MDSI-SPAIN (Multidimensional Driving Styles Inventory for Spanish drivers); FCRSS-SPAIN (Family Climate for Road Safety); SDCaF-SPAIN (Safe Driving Climate among Friends for Spanish drivers).

- López-Ramón M.F Castro C. (2011) *Traffic Injury Prevention* 12(5) 518-528 DOI: 10.1080/15389588.2011.588295 Q3 IF 1.079
- Roca J Padilla J.L López-Ramón F.M Castro C. Lupiáñez J (2013) *Transportation Research, Part F*. 21 43-51 DOI: 10.1016/j.trf.2013.09.001 Q2 I.F 1.482
- Padilla JL Doncel P Gugliotta A & Castro C^{*} (2018) *Accident Analysis & Prevention* 119 237-247 DOI 10.1016/j.aap.2018.07.021 Q1 IF 3.058
- Padilla JL Castro C^{*} Doncel P & Taubman-Ben-Ari O (2020) *Accident Analysis & Prevention* 136 105413 DOI 10.1016/j.aap.2019.105413 Q1 IF 3.058
- Ledesma RD Ferrando PJ Trógo MA Poó FM Tosi JD & Castro C (2021). *Transportation Research Part F*. 78, 340-352 DOI: 10.1016/j.aap.2023.107069 Q1 IF: 4.349
- Padilla JL Sánchez N Doncel P Navarro-González MC Taubman-Ben-Ari O & Castro C^{*} (2023). *Transportation Research Part F*. 98 141-156 DOI: 10.1016/j.trf.2023.09.006 Q2 IF: 4.1
- Doncel P Trógo M Castro C^{*} Ledesma RD Taubman-Ben-Ari O Blanch MT & Padilla JL (2023) *Accident Analysis and Prevention*. 107276 Q1 DOI: 10.1016/j.aap.2023.107276 Q1. IF: 5.9
- Ledesma RD* Padilla JL Tosi JD Sánchez N & Castro C^{*} (2023) *Accident Analysis & Prevention* 107069 DOI: 10.1016/j.aap.2023.107069 Q1. IF: 5.9
- Castro C^{*}, C., et al. (2024). *Accident Analysis & Prevention* 195 DOI: 10.1016/j.aap.2023.107412 107412 Q1. IF: 5.9

2 Proyectos de investigación (PI): SPIP2015-01782 and PSI2016-75086-P

Colaboración internacional: With Rubén D. Ledesma. CONICET. Argentina.

Tema de Investigación 4: PENSAMIENTO Y CONDUCCIÓN (Ejemplo de contribución)

Castro C^{*} Moreno-Ríos S Tornay F.J and Vargas C (2008) Mental Representation of Obligatory and Prohibitory Traffic Signs *Acta Psychologica* 129 8-17 DOI 10.1016/j.actpsy.2008.03.016 Q2 IF 2.194

Publicaciones relacionadas

- Vargas C Moreno-Ríos S Castro C. and Underwood G (2011) *Acta Psychologica* 137(1) 106-114 DOI 10.1016/j.actpsy.2011.03.006 2.255 Q2 IF 2.255
- Roca J Castro C. (2012) *Applied Ergonomics* 43(1) .81-88 DOI 10.1016/j.apergo.2011.03.010 Q1 IF 1.728

3 Proyectos de investigación (IP): P07-SEJ-02613, SEJ2007-61843-PSIC and-SEJ-2004-0551/PSIC

Estancia: 2009 (2m) University of Nottingham UK (Applied Research Unit, ARU), David Crundall

Tema de Investigación 5: CONDUCTORES INFRISORES Y CONSUMO DE SUSTANCIAS (CRIBADO + INTERVENCIÓN MOTIVACIONAL) (ejemplo)

Castro, C^{*}, Doncel, P., Dinu, A.I. & Padilla, F. (2023). Strong predictors of offender drivers: drug and alcohol addiction and the inability to dissociate binge alcohol or drug consumption from driving. Revoking their driver's licence may not be enough. *Transportation Research Part F. Traffic Psychology & Behaviour*, 92, 337-352 DOI: 10.1016/j.trf.2022.12.002 ISSN: 1369-8478 Q2 IF: 4.349

Publicación relacionada

Padilla, J.L., Doncel, P., Gugliotta, A. & Castro, C. (2018). Which drivers are at risk? Factors that determine the profile of the reoffender driver, *Accident, Analysis and Prevention*, 119, 237-247. DOI: 10.1016/j.aap.2018.07.021 ISSN:0001-4575 Q1 IF: 3.058

1 Proyecto de investigación (PI):PND-020-019: Reincidencia en tráfico asociada al consumo de drogas: Screening, Intervención Motivacional Breve (IMB) y Derivación en Tratamiento.

Tema de Investigación 6: CARACTERÍSTICAS PSICOFÍSICAS Y CONDUCCIÓN: "APTITUD PARA CONDUCIR"

2 Proyectos de investigación (IP): A-SEJ-114-UGR20 Y P20_00338.

Contrato de Transferencia I+D+i (Artículo 83): 3DGT6A000126: Servicio para la elaboración de un estudio del efecto de las condiciones psicofísicas sobre la seguridad vial. Financiador: DGT. Contract nº 5846. Instituciones participantes: Universidad de Granada, Duración, desde: 29/03/2023 hasta 19/12/2023 IP Cándida Castro.

COLABORACION: WCon María Rodríguez Bailón. Terapia Ocupacional. Ciencias de la Salud. Universidad de Málaga.

Informes DGT

- Castro, C., Doncel, P., Szot, A.C., Laffarga, L., Dinu, A.I. & Rodríguez-Bailón, M. (2024). Estudio del efecto de las condiciones Psicofísicas sobre la Seguridad Vial. (Database records form the last procedure that drivers completed at a CRC during the decade from 2012 to 2022). https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/galleries/downloads/conoce_la_dgt/que-hacemos/conocimiento-e-investigacion/Informe-Condiciones-Psicofisicas-sobre-la-Seguridad-Vial_22_Julio_2024.pdf
- Castro, C., Peña-Suárez, E, Ventsislavova, P., Gugliotta, A.A., García-Fernández, P., Roca, J., Padilla, J.L. y Crundall, D.. (2013). Validación del Test de Percepción de Peligros: Sensibilidad al entrenamiento mediante comentarios instructivos. [Validación del Test de Percepción de Peligros](https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/galleries/downloads/conoce_la_dgt/que-hacemos/conocimiento-e-investigacion/8_Hazard_Perception.pdf)
- Castro, C., Padilla, J.L., Benitez, I, García-Fernández, P., Estévez, B., López-Ramón, M.F., Roca, J., y Crundall, D. (2012). Hazard Percepción (HP): Aproximación Inicial a la Tarea de Detección de Peligros durante la conducción en el contexto español. https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/galleries/downloads/conoce_la_dgt/que-hacemos/conocimiento-e-investigacion/8_Hazard_Perception.pdf

Firma (1): CÁNDIDA CASTRO RAMÍREZ
En calidad de: Firmante

Part C. MÉRITOS RELEVANTES

C.1. Publicaciones (*CA: Autora de correspondencia ^IP: Investigadora principal) (IF: Factor de impacto)

- Castro, C., J.L., Salazar-Frías D., Sztot A.C., Laffarga L. & Rodríguez-Bailon, M. (2024). Hazard prediction and risky decision-making by drivers affected by non-hemineglect strokes *Transportation Research Part F. Traffic Psychology & Behaviour*, **105**, 473-490 DOI: [10.1016/j.trf.2024.07.029](https://doi.org/10.1016/j.trf.2024.07.029) ISSN: 1369-8478 Q2 IF: 4.1
- Castro*, C., Doncel, P., Ledesma, R.D., Montes, Barragan, Oviedo-Trespalacios, Bianchi, Kauer, N., Qu, W & Padilla, J.L. (2024). Measurement invariance of the driving inattention scale (ARDES) across 7 countries. *Accident, Analysis & Prevention*, **195**, [10.1016/j.aap.2023.107412](https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107412) 107412 ISSN: 0001-4575 Q1. IF: 5.9
- Padilla, J. L., Sánchez, N., Doncel, P., Navarro-González, M.C., Taubman – Ben -Ari, O. & Castro, C.*^ (2023). The young male driving problem: Relationship between Safe Driving Climate among Friends, Peer Pressure and Driving Styles. *Transportation Research Part F. Traffic Psychology & Behaviour*, **98**,141-156 DOI: [10.1016/j.trf.2023.09.006](https://doi.org/10.1016/j.trf.2023.09.006) ISSN: 1369-8478 Q2 IF: 4.1
- Doncel, P., Trógolo, M., Castro, C.*^ Ledesma, R.D., Taubman – Ben-Ari, O. Blanch, M.T. & Padilla, J.L. (2023). Parenting in the context of driving: Spanish adaptation of the Family Climate for Road Safety (FCRSS) for parents and children. *Accident Analysis and Prevention*. 107276 Q1 DOI: [10.1016/j.aap.2023.107276](https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107276) ISSN: 0001-4575 Q1. IF: 5.9
- Ledesma, R.D.*, Padilla, J.L. Tosi, J.D., Sánchez, N. & Castro, C.*^ (2023). Motorcycle rider error and engagement in distracting activities: A study using the Attention-Related Driving Errors Scale (ARDES-M). *Accident, Analysis & Prevention*, **195**, [10.1016/j.aap.2023.107069](https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107069) ISSN:0001-4575 Q1. IF: 6.276
- Castro, C.*^, Doncel, P., Dinu, A.I. & Padilla, F. (2023). Strong predictors of offender drivers: drug and alcohol addiction and the inability to dissociate binge alcohol or drug consumption from driving. Revoking their driver's licence may not be enough. *Transportation Research Part F. Traffic Psychology & Behaviour*, **92**, 337-352 DOI: [10.1016/j.trf.2022.12.002](https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.12.002) ISSN: 1369-8478 Q2 IF: 4.349
- Ventsislavova, P.*, Crundall, D., García-Fernández, P. & Castro, C.*^ (2021). Assessing willingness to engage in risky driving behaviour using naturalistic driving footage: the role of age and gender. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, **18** (19): 10227. DOI: [10.3390/ijerph181910227](https://doi.org/10.3390/ijerph181910227) ISSN 1661-7827 Q1 IF: 4.614
- Castro, C.*^ Ventsislavova, P., García-Fernandez, P. & Crundall, D. (2021). Risky Decision Making and Hazard Prediction are negatively related and could be assessed independently using driving footage. *Psychology Research and Behavior Management*, **14**, 857-876, DOI: [10.2147/PRBM.S305979](https://doi.org/10.2147/PRBM.S305979) ISSN: 1179-1578 Q2 IF: 2.030
- Ledesma, R.D., Ferrando; P.J., Trógolo, M.A., Poó; F.M, Tosi, J.D., & Castro, C. (2021) Exploratory factor analysis in transportation research: current practices and recommendations. *Transportation Research Part F. Traffic Psychology & Behaviour*, **78**, 340-352 DOI: [10.1016/j.trf.2021.02.021](https://doi.org/10.1016/j.trf.2021.02.021) ISSN: 1369-8478 Q1 IF: 4.349
- Muela I, Chica A, García-Fernandez P, & Castro C.*^ (2021). Visual attention in realistic driving situations: Attentional capture and Hazard Prediction. *Applied Ergonomics*, **89**, 103235. DOI: [10.1016/j.apergo.2020.103235](https://doi.org/10.1016/j.apergo.2020.103235) ISSN: 0003-6870 Q1 IF: 3.145
- Castro, C.*^, Muela, I., Doncel, P. & García-Fernandez, P. (2020). Hazard Perception and Prediction test for walking, riding a bike and driving a car: "Understanding of the global traffic situation". PLoS ONE 15(10): e0238605, DOI: [10.1371/journal.pone.0238605](https://doi.org/10.1371/journal.pone.0238605) ISSN 1932-6203 Q1 IF: 2.71
- Padilla, J.L, Castro, C.*^, Doncel, P. & Taubman – Ben-Ari, O., (2020) Adaptation of the multidimensional driving styles inventory for Spanish drivers: Convergent and predictive validity evidence for detecting safe and unsafe driving styles. *Accident Analysis and Prevention*, **136**, 105413, DOI: [10.1016/j.aap.2019.105413](https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105413) ISSN:0001-4575 Q1. IF: 3.655
- Muela, I., Chica, A.B., García-Fernández & Castro, C.*^ (2019). Attention capture in hazard prediction and its relation with the effect of driving experience. *Traffic Injury Prevention*. DOI: [10.1080/15389588.2019.1665426](https://doi.org/10.1080/15389588.2019.1665426)
- Castro, C.*^, Padilla, J.L., Doncel, P., García-Fernández, P., Ventsislavova, P., Eisman, E., & Crundall, D. (2019). How are Distractibility and Hazard Prediction in driving related? Role of driving experience as moderating factor. *Applied Ergonomics*, **81**, 102886, DOI: [10.1016/j.apergo.2019.102886](https://doi.org/10.1016/j.apergo.2019.102886) ISSN:0003-6870 Q1 IF: 3.145
- Ventsislavova, P., Crundall, D., Baguely, T. Castro, C., Gugliotta, A., García-Fernandez, P. Zhang, W. Ba, Y., Li, Q. (2019). A comparison of hazard perception and hazard prediction test across China, Spain and the UK. *Accident Analysis and Prevention*, **122**, 268-286 DOI: [10.1016/j.aap.2018.10.010](https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.10.010) ISSN:0001-4575 Q1 IF: 3.058
- Roca, J., García-Fernández, P., Castro, C. & Lupiáñez, J. (2018). The moderating effects of vigilance on other components of attentional functioning. *Journal of Neuroscience Methods*, **308(1)**, 151-161 DOI: [10.1016/j.jneumeth.2018.07.019](https://doi.org/10.1016/j.jneumeth.2018.07.019) ISSN: 0165-0270 Q2 IF: 2.668
- Padilla, J.L., Doncel, P., Gugliotta, A. & Castro, C.*^ (2018). Which drivers are at risk? Factors that determine the profile of the reoffender driver, *Accident, Analysis and Prevention*, **119**, 237-247. DOI: [10.1016/j.aap.2018.07.021](https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.07.021) ISSN:0001-4575 Q1 IF: 3.058
- Gugliotta, A, Peña-Suárez, E., Ventsislavova, P., García-Fernandez, P., Eisman, E., Crundall, D. and Castro, C.*^ (2017). Are Situation Awareness and Decision-Making in driving totally conscious processes? Results of a Hazard Prediction task. *Transportation Research, Part F*, **44**, 168-179. DOI: [10.1016/j.trf.2016.11.005](https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.11.005) ISSN: 1369-8478 Q2 IF 1.935
- Peña-Suárez, E., Padilla, J.L, Ventsislavova, P., Roca, J., López-Ramón, M.F., & Castro, C.*^ (2016). Assessment of proneness to distraction: English adaptation and validation of the Attention Related Driving Errors Scale (ARDES) and cross-cultural equivalence. *Transportation Research Part F: 43*, 357-365 DOI: [10.1016/j.trf.2016.09.004](https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.09.004). ISSN: 1369-8478 Q2 IF 1.444
- Castro, C.*^, Ventsislavova, P, Peña-Suarez, E. Gugliotta, A., García-Fernandez, P. Eisman, E., & Crundall, D. (2016). [Proactive listening to a training commentary improves hazard prediction](https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.09.018). *Safety Science*, **82**, 144-154 DOI: [10.1016/j.ssci.2015.09.018](https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.09.018). ISSN: 0925-7535 Q1 IF 2.157
- Ventsislavova, P. Gugliotta, A., Peña-Suarez, E., García-Fernandez, P., Eisman, E., Crundall, D. & Castro, C.*^ (2016). What happens when drivers face hazards on the road? *Accident, Analysis and Prevention*, **91**, 43-54 DOI: [10.1016/j.aap.2016.02.013](https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.02.013) ISSN:0001-4575 Q1 IF: 2.07
- Castro, C.*^, Padilla, J.L., Roca, J., Benitez, I, García-Fernandez, P, Estevez, B, Lopez-Ramon, M.F. & Crundall, D. (2014). Development and validation of the Spanish hazard perception test. *Traffic, injury and Prevention*, **15(8)**: 817-826 DOI: [10.1080/15389588.2013.879125](https://doi.org/10.1080/15389588.2013.879125). ISSN: 1538-9588 Q2 IF: 1,232
- Roca, J.; Lupiáñez, J.; López-Ramón, M.F.; & Castro, C.*^ (2013). Are drivers' attentional lapses associated with the functioning of neurocognitive attentional networks and with cognitive failure in everyday life? *Transportation Research Part F-Traffic Psychology and Behaviour*, **17**, 98-113. DOI: [10.1016/j.trf.2012.10.005](https://doi.org/10.1016/j.trf.2012.10.005) ISSN: 1369-8478 Q2 IF: 1.483
- Roca, J.; Crundall, D.; Moreno-Ríos, S.; Castro, C.*^ & Lupiáñez, J. (2013). The influence of differences in the functioning of the neurocognitive attentional networks on drivers' performance. *Accident Analysis and Prevention*, **50**, 1193-1206. DOI: [10.1016/j.aap.2012.09.032](https://doi.org/10.1016/j.aap.2012.09.032) ISSN: 0001-4575 Q1 IF: 2.571
- Roca, J.; Padilla, J.L.; López-Ramón, F.M., Castro, C.*^ & Lupiáñez, J. (2013). Assessing individual differences in driving inattention: Adaptation and validation of the Attention-Related to Driving Errors Scale. *Transportation Research, F: Traffic Psychology and Behaviour*, **21**, 43-51. DOI: [10.1016/j.trf.2013.09.001](https://doi.org/10.1016/j.trf.2013.09.001) Q2 IF 1,482
- Roca, J.; Fuentes, L.; Marotta, A.; López-Ramón, M.F., Castro, C.*^ Lupiáñez, J.; & Martella, D. (2012). The effects of sleep deprivation on the attentional functions and vigilance. *Acta Psychologica*, **140(2)**, 164-176. DOI: [10.1016/j.actpsy.2012.03.007](https://doi.org/10.1016/j.actpsy.2012.03.007) ISSN: 0001-6918 Q2 IF: 2.248
- Roca, J.; Castro, C.*^; Bueno, M.; & Moreno-Ríos, S. (2012). A driving-emulation task to study the integration of goals with obligatory and prohibitory traffic signs, *Applied Ergonomics*, **43(1)**,.81-88. DOI: [10.1016/j.apergo.2011.03.010](https://doi.org/10.1016/j.apergo.2011.03.010) ISSN:0003-6870 ISSN: 0003-6870 Q1 IF: 1.728.
- Roca, J.; Castro, C.*^; López-Ramón, M.F.; & Lupiáñez, J. (2011). Measuring vigilance while assessing the functioning of the three attentional networks: The ANTI-Vigilance task, *Journal of Neuroscience Methods*, **198(2)**, 312-324. DOI: [10.1016/j.jneumeth.2011.04.014](https://doi.org/10.1016/j.jneumeth.2011.04.014). ISSN: 0165-0270 Q3 IF: 1.980
- López-Ramón, M.F.; Castro, C.*^ Roca, J.; Ledesma, R.; & Lupiáñez, J. (2011). Attentional Networks Functioning, Age, and Attentional Lapses While Driving, *Traffic Injury Prevention*, **12(5)**, 518-528. DOI: [10.1080/15389588.2011.588295](https://doi.org/10.1080/15389588.2011.588295) ISSN: 1 538-9588 Q3 IF: 1.079
- Vargas, C., Moreno-Ríos, S., Castro, C.*^, & Underwood, G. (2011). Encoding time and signs exposure time in the representation of diagrammatic deontic meanings. *Acta Psychologica*, **137(1)**, 106-114. DOI: [10.1016/j.actpsy.2011.03.006](https://doi.org/10.1016/j.actpsy.2011.03.006) ISSN: 0001-6918 Q2 IF 2.5
- Castro, C.*^, Moreno-Ríos, S., Tornay, F.J. & Vargas, C. (2008). Mental representations of obligatory and prohibitory traffic signs. *Acta Psychologica*, **129(1)**, 8-17. DOI: [10.1016/j.actpsy.2011.03.006](https://doi.org/10.1016/j.actpsy.2011.03.006) ISSN: 0001-6918 Q2 IF 2.248
- Castro, C.*^, Martinez, C., Tornay, F.J. García-Fernandez, P., & Martos, F.J. (2005). Vehicle distance estimations in nighttime driving: a real-setting study, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, **8(1)** 31-45. DOI: [10.1016/j.trf.2004.12.001](https://doi.org/10.1016/j.trf.2004.12.001) ISSN: 1369-8478-8478

C.2. PROYECTOS (IP)

1. Project Title: PY20-RE-022 UGR. Test de Predicción de Peligros y Estimación del Riesgo para evaluar el perfil del conductor seguro: Utilidad de su implementación en Realidad Virtual (VR) y APPS. [Hazard Prediction and Risk Estimation test to evaluate the safe driver: Usefulness of its implementation in Virtual Reality VR and Apps]. Proyecto Colaborativo. Funding source: Actuaciones Cofinanciadas por el Programa Operativo FEDER en Andalucía para el período 2014-2020. Participating institutions: University of Granada. OTRI. Duration, from: 10/07/2020 until: /31/12/2022. Budget: 85.730 € P.I.: Cándida Castro
2. Project Title: PDC2021-12944-I00. Prueba de concepto de Test de Predicción de Peligros y Toma de Decisiones Arriesgada implementados en PC, APPS, 3D, Elumens. Visionstation para evaluar y entrenar a conductores. [Proof of concept of the Hazard Prediction and Risky Decision Making Test implemented in PC, APPS, 3D-Goggles, Vision Elumens for drivers screening and training purposes] Funding source: Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN). Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/12/2021 until: 31/12/2023. Budget: 92.000 € P.I.: Cándida Castro
- Project Title: A-SEJ-114-UGR20. Evaluación de la Capacidad de Conducir "Fitness To Drive" Después de Sufrir Daño Cerebral: Pacientes Con Ictus o ACV (Accidente Cerebro Vascular) Acrónimo Fit-To-Drive. [Evaluation of "fitness to drive" after suffering brain damage: patients with stroke] Funding source: Junta de Andalucía. Proyectos de I+D+i en el marco del Programa Operativo FEDER para el período 2014-2020. Participating institutions: University of Granada. Duration, from: 01/01/2022 until: 31/06/2023. Budget: 50.000 € P.I.: Cándida Castro



4. Project Title: PID2020-113978RB-I00: Habilidad, Edad y Rasgos: Percepción de Peligros y Toma de decisiones arriesgada. [Skill, Age and Character Traits: Hazard Perception and Risky Decision-Making in Driving] Funding source: Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN). Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/01/2022 until: 31/12/2024. Budget: 96.800 € P.I.: Cándida Castro
5. Project Title: P20_00338: Elaboración de un Protocolo de evaluación sensible a los procesos cognitivos necesarios para la conducción después de sufrir daño cerebral. [A first Spanish evaluation protocol based on the analysis of variables that can predict safe "driving capacity" after suffering brain damage]. Funding source: I+D+i PAIDI, Junta de Andalucía. Participating institutions: University of Granada. Duration, from: 01/01/2021 until: 31/06/2023 Budget: 51.000 € P.I.: Cándida Castro
6. Project Title: PND-020-019: Reincidencia en tráfico asociada al consumo de drogas: Screening, Intervención Motivacional Breve (IMB) y Derivación en Tratamiento. [Screening, Brief Motivational Intervention and Referral to Treatment, applied to a sample of Spanish recidivist drivers] Funding source: Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social (MSCBS) Plan Nacional sobre Drogas. Proyectos de investigación sobre adicciones en el año 2020. Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/01/2021 until: 31/12/2023 Budget: 38.253,78 € P.I.: Cándida Castro
7. Project Title: B-HUM-047-UGR18. Neuroanálisis de la Percepción de Peligros del tráfico: Validación e Implementación de Test from la perspectiva del peatón, el ciclista y el conductor de turismo y autobús en aplicaciones WEB para la acreditación e intervención. [Neuroanalysis of Hazard Perception on the road: validation and implementation of the test from the perspective of pedestrians, cyclists, car and bus drivers in APPs for accreditation and intervention] Funding source: Proyectos I+D+i del Programa Operativo FEDER 2018 Andalucía. Participating institutions: University of Granada Duration, from: 10/11/2019 until: 30/09/2022 Budget: 6.400 € P.I.: Cándida Castro
8. Project Title: PSI2016-75086-P: El conductor Nace y se Hace: Percepción de Peligros y Asunción de Riesgos: Influencia del Entrenamiento, los Estilos de Conducción y el Clima Familiar en la Conducción [Drivers are both born and made: The relationship between Hazard Perception and Risk-Taking. The influence of training, driving style and family ethos for road safety] Funding source: MICINN Participating institutions: University of Granada Duration, from: 30/12/2016 until: 30/09/2020 Budget: 81.675,00 € P.I.: Cándida Castro
9. Project Title: SPIP2015-01782: Comprensión de la problemática de la reincidencia y la conducción de los mayores para el diseño de estrategias de intervención y entrenamiento [Why to tackle an analysis of the offender and elderly drivers exploring Hazard Perception, Risk Estimation, Anger, Aggressive Driving and Distractions?] Funding source: DGT Participating institutions: University of Granada Duration, from: 15/12/2015 until: 15/12/2016 Budget: 42.033,20 € P.I.: Cándida Castro
10. Project Title: PSI2013-42729-P: Percepción de peligro, detección del peligro, conducción, consciencia situacional. [Hazard Perception, Hazard Detection and Situation Awareness] Funding source: MICINN Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/01/2014 until: 31/12/2017. Budget: 41.140,00 €. P.I.1 Cándida Castro
11. Project Title: P-BS-9. Evaluación y Entrenamiento de Percepción de Peligros Albergados en Plataforma Web. [Hazard Perception Assessment and Training implemented in a webpage]. Funding source: CEL-BioTic -Junta de Andalucía Participating institutions: University of Granada Duration, from: 28/05/2014 until: 31/12/2014 Budget: 21.500 € P.I.: Cándida Castro
12. Project Title: P11-SEJ-7404. Componentes de la Atención en conducción: Medidas Comportamentales, datos de autoinforme y tasas de accidentalidad. [Components of Attention in driving: Behavioural measures, self-performance data and accidents rates]. Funding source: Junta de Andalucía, Proyectos Excelencia: PROYECTO MOTRIZ Participating institutions: University of Granada Duration, from: 27/03/2013 until: 31/03/2018 Budget: 121.024,54 € P.I.: Cándida Castro
13. Project Title: PSI-2010-15883. Explicando la distracción del conductor y los fallos en el reparto de recursos en conducción desde el análisis de los procesos de pensamiento y atención. [Explaining the driver's distraction and the failures in the distribution of resources in driving from the analysis of the processes of Thinking and Attention] Funding source: MICINN Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/01/2011 until: 31/12/2013 Budget: 72.600,00 € P.I.: Cándida Castro
14. Project Title: P07-SEJ-02613. Procesos cognitivos implicados en el procesamiento de la información de las señales de tráfico. [Cognitive processes involved in the processing of traffic signals information] Funding source: Junta de Andalucía. Proyectos de Investigación de Excelencia. Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/02/2008 until: 31/12/2012 Budget: 132.000,00 € P.I.: Cándida Castro
15. Project Title: SEJ2007-61843-PSIC. Deducción a partir de las premisas pictóricas del tráfico: señales de obligación y prohibición. [Deduction from the pictorial premises of traffic signs of Obligation and Prohibition] Funding source: MEC Participating institutions: University of Granada Duration, from: 01/02/2007 until: 31/12/2012 Budget: 121.968 € P.I.: Cándida Castro
16. Project Title: SEJ-2004-0551/PSIC: Análisis y evaluación de los Procesos Cognitivos implicados en el procesamiento de la información de las señales de tráfico, las señales de mensajería variable y las señales de ferrocarril. [Analysis and assessment of the Cognitive Processes involved in the information processing of traffic signs, Variable Message Signs (VMS) and railway signing] Funding source: MEC Participating institutions: University of Granada Duration, from: 13/12/2004 until: 13/12/2007 Budget: 20.700,00 € P.I.: Cándida Castro

C.3. CONTRATOS, MÉRITOS TECNOLÓGICOS O DE TRANSFERENCIA. I+D+i (Art. 83, Ley Orgánica 6/2001 de 29 Dic. Universidades).

CONTRATOS (Art. 83) CON EMPRESAS (IP)

- Título: Contract nº 4083 OTRI-UGR. Superior certification programme to train and assess driver candidates and demonstrating the quality of existing drivers: Development of the hazard perception part of the Assessment Media Consultancy Agreement, (IRU Academy Expert Driver Assessment Funding Source: IRU: International Road Transport Organisation). Geneve: <https://www.iru.org/es> Participating Institutions: University of Granada (UGR) y ALSA Duration, from: 01/05 /2018 until: 31/05/2019 Budget: 28000,80 € P.I.: Cándida Castro

CONTRATOS (Art. 83) con Gobiernos (IP): Dirección General de Tráfico (DGT), Departamento de Transporte de España (IP)

- Título: 3DGT6A000126: Servicio para la elaboración de un estudio del efecto de las condiciones psicofísicas sobre la seguridad vial, Funding Source: DGT. Contract nº 5846. Participating Institutions: University of Granada, Duration, from: 29/03/2023 until: 19/12/2023 Budget: 15.684,88 € P.I.: Cándida Castro
- Título: 0100DGT28931: Servicio de mejora y desarrollo del módulo de Percepción del Riesgo en la web de la Dirección General de Tráfico (DGT) " Contract nº 3768 Funding Source: DGT. Participating Institutions: University of Granada. Duration, from: 06/06/2016 until: 31/12/2016 Budget: 21.659 € P.I.: Cándida Castro
- Título: 0100DGT26856: "Elaboración del módulo de percepción del riesgo en la web de la DGT " Contract nº 3620 Funding Source: DGT Participating Institutions: University of Granada. Duration, from: 06/16/2015 until: 31/12/2015 Budget: 21.659 € P.I.: Cándida Castro
- Título: 0100DGT23259: Desarrollo y validación de una versión nueva del test de percepción de peligros: sensibilidad al entrenamiento mediante comentarios instructivos. Contract nº 3330 Funding Source: DGT. Participating Institutions: University of Granada. Duration, from: 08/10/2013 until: 31/12/2013 Budget: 21.659 € P.I.: Cándida Castro [Executive Memory: Hazard Perception I: Training](#)
- Título: 0100DGT21263: Hazard Perception: Aproximación inicial a la tarea de percepción de peligros del tráfico en el contexto español. Contract nº 3157 Funding Source: DGT. Participating Institutions: University of Granada, Duration, from: 17/09/2012 until: 31/12/2012 Budget: 21.659 € P.I.: Cándida Castro [Executive Memory: Hazard Perception I: Assessment](#) <https://www.dgt.es/conoce-la-dgt/que-hacemos/conocimiento-e-investigacion/index.html?reloaded&page=2>

CONTRATOS (Art. 83) con Gobiernos (Equipo de investigación): DGT

- Título: 0100DGT21403: Conocimientos, creencias y actitudes relacionadas con la práctica de los Sistemas de Retención Infantil (S.R.I.) Funding Source: DGT. Participating Institutions: University of Granada. Duration, from: 17/09/2012 until: 31/12/2012 Budget: 21.659 € P.I.: Cándida Castro [Executive Memory: SRI](#) <https://www.dgt.es/conoce-la-dgt/que-hacemos/conocimiento-e-investigacion/index.html?reloaded&page=2>

C4. PREMIOS: "mejor presentación póster"

- Castro, C., Gugliotta, A., Ventsislavova, P., Peña-Suárez, E., García-Fernández, P., Eisman, E. & Crundall, D. (2016): «Attention related to driving and hazard discrimination from the driving environment» EPS-SEPEX Conference in Oxford (UK) 2016 <https://websepep.com/premio-sepep-al-mejor-poster-del-congreso-eps-sepep-2016/> (accésit)
- Muela, I., Chica, A.B., García-Fernández, P. and Castro, C. (2019): "¿Cómo le afecta a la Predicción de Peligros y a la Estimación del Riesgo la manipulación de la orientación espacial y la experiencia en conducción?" III Jornadas Científicas del CIMCYC (Centro de Investigación Mente, Cerebro y Comportamiento). 16-17 May 2019.

Premio "mejor publicación" (CA/ Supervision)

- Premio a la Excelencia en Publicaciones Científicas de Investigación para Jóvenes Investigadores, 2016 SEPEX (Spanish Society of Experimental Psychology). <https://websepep.com/premio-a-la-mejor-publicacion-cientifica-del-ano-2016-2/> (accésit)
- Ventsislavova, P., Gugliotta, A., Peña-Suarez, E., Garcia-Fernandez, P., Eisman, E., Crundall, D., & Castro, C. (2016). What happens when drivers face hazards on the road? *Accident, Analysis and Prevention*, 91, 43-54.

C5. Estancias de investigación

Salvador de Madariaga", PRX-019 del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, MICINN SCHOOL OF SOCIAL SCIENCES, PSYCHOLOGY, NOTTINGHAM TRENT UNIVERSITY, NOTTINGHAM, UK colaboración con Prof. David Crundall y Petya Ventsislavova, *Applied Cognitive Research Group*. 6 meses: Desde el 1 de marzo de 2018 hasta el 31 de agosto de 2018, Presupuesto:19.620,00 €

