

Parte A. DATOS PERSONALES

Fecha del CVA 20/05/2024

Nombre y apellidos	PEDRO DIAZ SIMAL		
DNI/NIE/pasaporte	xxxxxxx	Edad	XX
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	P-5873-2015	
	Código Orcid	0000-0002-8645-952X	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	UNIVERSIDAD DE CANTABRIA		
Dpto./Centro	INSTITUTO DE HIDRÁULICA AMBIENTAL/ETSI DE CAMINOS		
Dirección	PCTCAN-ISABEL TORRES 15, 39011 SANTANDER		
Teléfono	Correo electrónico		
Categoría profesional	PROFESOR TITULAR DE UNIVERSIDAD	Fecha inicio	18/11/1996
Espec. cód. UNESCO	5308		
Palabras clave	ECONOMIA AMBIENTAL CAMBIO CLIMATICO RECURSOS NATURALES		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
ING. DE CAMINOS	CANTABRIA	1988
CIENCIAS ECONOMICAS	UNED	1993
DOCTORADO	CANTABRIA	1994

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Sexenios de investigación 2 (2021)

Tesis doctorales (10 años): 3; Citas totales: Scopus (512); Google (891)

Índice h 17, Índice 110 21 (Google Academics)

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM (máximo 3500 caracteres, incluyendo espacios en blanco)

Profesor titular de universidad, tras años de dedicación intensiva a la gestión y a la docencia, se incorpora al IH Cantabria hace 6 años integrándose en el grupo de Cambio climático y colaborando activamente con los grupos de energía e ingeniería costera y portuaria. El Instituto de Hidráulica Ambiental de la UC, es un centro concebido como pluridisciplinar e internacional que cuenta con 140 personas de 14 países, constituyendo un referente internacional en su campo.

En este tiempo ha tenido la oportunidad de participar en proyectos de Investigación europeos (como Theseus, Mermaid, Maribe y Clic-up) y nacionales (como Acuatic, CONSOLIDER, C3E) así como en grandes proyectos internacionales de transferencia dirigidos por el Banco Mundial, Joint Research Center de la UE (JRC), Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Comisión Económica para América Latina de las Naciones Unidas (UNEP-CEPAL). En algunos de estos proyectos ha actuado como IP. Todo ello ha dado lugar a un conjunto de publicaciones que se reseñan en los puntos siguientes de este documento.

El trabajar en un equipo multidisciplinar ha supuesto una oportunidad de contribuir a la conceptualización económica de los problemas técnicos, así como en la integración metodológica explotando las sinergias entre los distintos grupos y explotando las ventajas de la aplicación sistemática de los conceptos económicos a las cuestiones técnicas. Las principales contribuciones realizadas se han centrado en el tratamiento riguroso desde el punto de vista de la eficiencia asignativa, de los problemas técnicos y naturales estudiados en cada caso y en su aplicación a la determinación de las soluciones técnicas óptimas. La integración de las disciplinas de economía sectorial, evaluación económica y economía ambiental y de los Recursos Naturales ha permitido establecer puentes con las investigaciones de alto nivel desarrolladas en el Instituto (IH-Cantabria).

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

- Michael Beck, Iñigo Losada, Pelayo Menéndez, Borja Reguero, Pedro Díaz-Simal, and Felipe Fernández, The Global Flood Protection Savings Provided by Coral Reefs Nature Communications Abril 2018.
- Alexandra Toimil , Pedro Díaz-Simal , Iñigo J. Losada, Paula Camus, Estimating the risk of loss of beach recreation value under climate change Tourism Management
- Alexandra Toimil , Inigo J. Losada, Paula Camus, Pedro Díaz-Simal. Multi-sectoral, high-resolution assessment of climate change consequences of coastal flooding Climatic Change 145 Nov 2017
- Alexandra Toimil , Inigo J. Losada, Paula Camus, Pedro Díaz-Simal, Managing coastal erosion under climate change at the regional scale in three coastal European settings” Coastal Engineering 2017;).
- Losada, I.J.; Méndez, F.J.; Reguero, B.; Castanedo, S.; Díaz, G.; Medina, R.; Simal, P.; Ondiviela, B.; Mínguez, R.; Abascal, A. J.; Espejo, A.; Izaguirre, C.; Camus, P.; García, O.; González-Riancho P.; Menéndez, M.; Juanes, J.A.; Tomás, A.; Martínez, K.; Pereira, M. Efectos del cambio climático en la costa de América Latina y el Caribe. Dinámicas, tendencias y variabilidad climática. CEPAL Naciones Unidas Santiago de Chile
- UVSQ (J. Baztan, E. Falck, I. O. Kane, B. Rulleau, N.Touili, J.P. Vanderlinden), MU (L. McFadden, D. Parker, E. P. Rowsell, S. Tunstall), UniBo (L. Pietrantoni, G. Prati, F. Zagonari), AUEB (P. Koundouri, M. Stithou), CETMEF (F. Hissel), UL (R. Ernstein), UC (P. Simal). General framing document for the development of a coherent portfolio of risk management approaches.2012 Bruselas
- Losada, I.J.; García, E.; Méndez, F.J.; Zanuttigh, B.; Nicholls, R.J.; Thompson, R.; Vanderlinden, J.P.; Fernández, F.; Ondiviela, B.; Simal, P.; Bagli, S. Título: A holistic evaluation of risks in coastal regions under changing climatic, environmental and socioeconomic conditions: the Theseus Decision Support System. (ISSN: 10297006)
- Guanche, R.; de Andres, A. D.; Simal, P.D.; Vidal, C.; Losada, I. J.; (2013). Uncertainty analysis on financial indicators on wave energy farms. Renewable Energy.
- Kyriaki Remoundou, PedroDíaz-Simal, Phoebe Koundouri, Bénédicte Rulleau “Valuing climate change mitigation: A choice experiment on a coastal and marine Ecosystems” Ecosystem Services 2016
- Edmund C. Penning-Rowsell, Wout S. de Vries, Dennis J. Parker, Barbara Zanuttigh, David Simmonds, Ekaterina Trifonova, François Hissel, Jaak Monbaliu, Jacek Lenzion, Nino Ohle, Pedro Diaz, Tjeerd Bouma. Innovation in coastal risk management: An exploratory analysis of risk governance issues at eight THESEUS study sites Coastal Engineering 2014
- Borja G Reguero · Iñigo J. Losada · Pedro Díaz-Simal · Fernando J. Méndez · Michael W. Beck. Effects of Climate Change on Exposure to Coastal Flooding in Latin America and the Caribbean 2015; PlosOne
- Coastal Flooding, Uncertainty and Climate Change: Science as a Solution to (mis)Perceptions? A qualitative enquiry in three coastal European settings” which is authored by Jean-Paul Vanderlinden, Juan Baztan, Nabil Touili, Idrissa Oumar Kane, Bénédicte Rulleau, Pedro Diaz Simal, Luca Pietrantoni, Gabrielle Prati and Fabio Zagonari. Coastal research
-

C.2. Proyectos

- MARIBE (Marine Investment for a Blue Economy) European Union's Horizon 2020 research and innovation program under grant agreement No 652629 Presupuesto total del Proyecto 1.977.951,25. 2016
- Innovative multi-purpose offshore platforms: planning, design and operation (MERMAID). Comisión Europea. 7th Framework Programme. Collaborative Project. Topic: Multi-use offshore platforms. Prosal number: FP7-28871. 2012-2015. Coordinador Europeo: Erik Damgaard (Danish Technical University). 276.654,00€
- Understanding the Economics of Climate Change (ECA) in Trinidad and Tobago. BID. Presupuesto 81.387,65. 2013
- Elaboración de la zonificación ambiental y lineamientos de actuación para el ordenamiento del uso de los recursos marinos, en sitios prioritarios de la franja costero-marina (El Salvador PNUD) 91.820€
- THESEUS (Innovative technologies for safer European coasts in a changing climate) dentro del FP7-THEME 6 - Environment, including climate. Contract no. 2441041 con un presupuesto total de 6.530.000€
- C3E-Cambio climático en la costa española Entidad financiadora: Acción Estratégica De Energía y Cambio Climático. SUBPROGRAMA NACIONAL: MITIGACIÓN NO ENERGÉTICA DEL CAMBIO CLIMÁTICO, OBSERVACIÓN DEL CLIMA Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO 20080050084091. Ministerio de Medio Ambiente Rural y Marino
- Climate Risk Management: Ports and Water Transport. International Finance Corporation (IFC)-World Bank Group. 2015-2016.
- A global assessment of coral reef coastal protection services. The Nature Conservancy (TNC). 2015-2016.
- RISKOADAPT. (Análisis de riesgos para la implementación de proyectos de adaptación al cambio climático en la costa en un marco de incertidumbre) Plan Nacional de Investigación 2018-2020.
- ECLISEA: EUROPEAN ADVANCES ON CLIMATE SERVICES FOR COASTS AND SEAS COMISION EUROPEA; AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE (ANR) Fecha de inicio: 01/09/2017
- RAGTIME: RISK BASED APPROACHES FOR ASSET INTEGRITY MULTIMODAL TRANSPORT INFRASTRUCTURE MANAGEMENT COMISION EUROPEA; FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION Fecha de inicio: 01/09/2016

Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia en los que há participado

- PNUD- Túnez guide méthodologique pour l'adaptation du littoral tunisien aux effets du changement climatique. 48.486,40€
- Assessment of climate impacts on coastal systems in Europe. European Commission, JRC, Institute for Prospective Technological Studies (IPTS). Contract number: 2013/S 122-208379. 2014-2015
- ESTUDIOS DE VULNERABILIDAD AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LAS CIUDADES DE LA PAZ Y TARIJA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA Entidad/es financiadora/s: CORPORACION ANDINA DE FOMENTO Fecha de inicio: 19/06/2019 Duración del proyecto: 10 meses - 1 día
- AECID RIESGOS LAC: GESTIÓN DE RIESGOS VINCULADOS AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LAS COSTAS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACION INTERNACIONAL.Fecha de inicio: 30/10/2018 Duración del proyecto: 3 años –
- ESTUDIO PARA LA APLICACIÓN METODOLÓGICA DEL ANÁLISIS DE LA RENTABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA MEDIANTE EL USO DUAL ROM-MEIPOR PUERTOS DEL ESTADO Fecha inicio: 07/03/2018.
- EVALUACIÓN DE OPCIONES DE ADAPTACIÓN HACIA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA EN LA ISLA DE SAN SALVADOR (BAHAMAS) Entidad/es financiadora/s: FACTOR CO2 INTEGRAL SERVICES, S.L. Fecha inicio: 31/07/2017