

ACCIÓN H. PROPUESTAS REALIZABLES DE AHORRO Y SOSTENIBILIDAD. TANTO AMBIENTAL COMO ECONÓMICA

CASO 1

1. Coordinación de Unidades para cualquier trabajo que se vaya a realizar a corto plazo y en el que se vean implicadas más de una, para no repetir actuaciones o tener que rehacer señalizaciones hechas hace poco tiempo.
2. Impresión ecológica por medio de tinta e impresoras que lo sean y usando siempre papel reciclado.
3. Fomentar la recogida selectiva de residuos en los campus mediante la ampliación del número de contenedores de papel, plástico y vidrio.
4. Fomentar el archivo digital hasta conseguir la desaparición de los archivos en papel.
5. Tanto los vehículos de la Universidad como los de las contratadas (en la medida de lo posible) deben ser 100 % eléctricos por lo que será necesario aumentar los puntos de recarga.
6. Mejorar los sistemas de climatización de los edificios. Aunque se ha realizado un gran esfuerzo en este tema, siguen existiendo en despachos y unidades numerosos aparatos de climatización individual que no se controlan.
7. Seguir con las actuales medidas de instalación de placas solares en todos los edificios que tengan los tejados adecuados para ello.
8. Seguir centralizando el apagado interior del alumbrado de los edificios y colocar sensores de presencia en las zonas comunes.
9. Fomentar el ahorro de agua en los edificios colocando grifos con pulsador o sensor.
10. Fomentar el teletrabajo en los puestos y épocas en los que sea realizable pero nunca durante el 100% de la jornada.
11. Mejora de la eficiencia energética de las luminarias cambiando a tecnología led.
12. Fomentar el transporte colectivo y favorecer el vehículo compartido en el acceso a los aparcamientos regulados, beneficiando por medio de puntos a los que lo demuestren.
13. Fomentar el uso del vehículo unipersonal. Para animar a su uso había que mejorar sustancialmente la seguridad de los aparcamientos de este tipo de vehículos.
14. Repoblar todos los campus con arbolado y zona verde usando plantas autóctonas y que requieran poco riego.
15. Enlazando con el apartado anterior, peatonalización de la mayor cantidad de espacio en todos los campus consiguiendo zonas o islas verdes, al estilo de la que un día existió en el centro del campus de San Francisco. En la actualidad se puede acceder a todos los campus de Zaragoza por medio del transporte público.
16. Potenciar el Edificio Paraninfo. Además de lo ya existente (iluminación, etc.) habría que impedir el acceso de cualquier vehículo, excepto los de emergencias, en el patio trasero del edificio. Si fuera necesario podría utilizarse el aparcamiento subterráneo de la Biblioteca de Económicas.